

# LES CHIFFRES CLÉS DES TRANSPORTS 2021







2021 a été une année de reprise timide de l'activité des transports. Nous étions encore touchés par la pandémie de Covid-19 et cela a impacté le secteur des transports qui n'a pu retrouver son niveau de 2019 en particulier pour le transport de voyageurs.

Cette édition des chiffres-clés des transports de l'ORT (CCT) sera donc aussi à prendre avec un peu de recul. Ces données restent pertinentes, car elles nous éCLAIRENT sur les différents processus qui nous conduisent à la situation actuelle.

Les chiffres-clés des transports restent un des piliers de la mission de l'ORT : informer.

Courant 2023, cet outil va évoluer avec, en complément de ce document qui sera allégé, une plateforme de data-visualisation qui vous permettra de disposer d'un outil ludique d'analyse des transports et des données ayant servi à les réaliser.

Les CCT sont l'occasion de valoriser les données de nos partenaires qui ont effectué un travail de premier ordre sur la production de données sur le transport de voyageurs, de marchandises ainsi que sur l'économie des transports.

Vous en souhaitant une bonne analyse,

**Antoine SEGURET,  
Président de l'ORT Provence-Alpes-Côte d'Azur**

**Dates clés de l'année 2021 concernant la gestion de la pandémie de Covid-19 et ses impacts sur les transports :**

<b>JANVIER</b>	
<b>02/01</b>	Couvre-feu national 20h-06h Couvre-feu spécifique 18h-06h dans les Hautes-Alpes et les Alpes-Maritimes
<b>12/01</b>	Couvre-feu spécifique 18h-06h dans toute la région Provence-Alpes-Côte d'Azur
<b>16/01</b>	Couvre-feu national 18h-06h
<b>FÉVRIER</b>	
	Couvre-feu national 18h-06h
<b>Week-ends du 26/02 et du 05/03</b> : Mesures de confinement sur le littoral des Alpes-Maritimes	
<b>MARS</b>	
	Couvre-feu national 18h-06h
	Les centres commerciaux de plus de 10 000 m <sup>2</sup> sont fermés au public
<b>20/03</b>	Couvre-feu national 19h-06h
<b>31/03</b> Fin des déplacements interrégionaux, pas de déplacement au-delà de 10 km du domicile télétravail systématique, enseignement à distance, fermetures de certains commerces	
<b>AVRIL</b>	
	Couvre-feu national 19h-06h
<b>MAI</b>	
	Couvre-feu national 19h-06h
<b>03/05</b>	Fin des mesures de confinements et retour en classe
<b>19/05</b>	Couvre-feu national 21h-06h et ouvertures des terrasses, théâtres, cinémas et magasins avec jauge
<b>JUIN</b>	
	Couvre-feu national 21h-06h
<b>09/06</b>	Couvre-feu national 23h-06h
<b>20/06</b>	Fin du couvre-feu
<b>JUILLET</b>	
<b>21/07</b>	Mise en place du passe sanitaire
<b>NOVEMBRE</b>	
	Confinement allégé
<b>28/11</b>	Phase 1 du déconfinement
<b>DÉCEMBRE</b>	
<b>09/08</b>	Extension du passe sanitaire pour les voyageurs en transports de longue distance
<b>31/08</b>	Extension du passe sanitaire pour le personnel des transports de longue distance, en vigueur jusqu'à la fin de l'année 2021

# GLOSSAIRE

## **ADMINEXPRESS**

Le découpage administratif du territoire français réalisé par l'IGN : <https://geoservices.ign.fr/adminexpress>

## **BDCARTO**

Base moyenne échelle réalisée par l'IGN : [https://geoservices.ign.fr/sites/default/files/2021-07/DC\\_BDCARTO\\_4-0.pdf](https://geoservices.ign.fr/sites/default/files/2021-07/DC_BDCARTO_4-0.pdf)

## **BDTOPO**

Description vectorielle 3D (structurée en objets) des éléments du territoire et de ses infrastructures, de précision métrique réalisée par l'IGN : [https://geoservices.ign.fr/sites/default/files/2022-02/DC\\_BDTOPO\\_3-0.pdf](https://geoservices.ign.fr/sites/default/files/2022-02/DC_BDTOPO_3-0.pdf)

## **BPE**

Base permanente des équipements

## **CCI**

Chambre de commerce et de l'Industrie

## **CCMSA**

Caisse centrale de mutualité sociale agricole

## **CNAV**

Caisse nationale d'assurance vieillesse

## **COG**

Code officiel géographique

## **DGFIP**

Direction générale des finances publiques

## **FiLoSofi**

Fichier localisé social et fiscal

## **GPMM**

Grand port maritime de Marseille

## **IGN**

Institut national de l'information géographique et forestière (anciennement Institut géographique national)

## **INSEE**

Institut national de la statistique et des études économiques

## **IRIS**

Ilôts Regroupés pour l'Information statistique, pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/metadonnees/definition/c1523>

## **LGV**

Ligne à grande vitesse

## **RP**

Recensement de la population : le millésime correspond à l'année médiane de recensement. En effet, le recensement s'effectue sur 5 années glissante. Par exemple, RP2019 correspond à un recensement réalisé entre 2017 et 2021. Pour plus d'information sur la méthodologie : <https://www.insee.fr/fr/information/2383410>

## **RSVERO**

Répertoire statistique des véhicules routiers

## **SDES**

Service de la donnée et des études statistiques

## **SNCF**

Société nationale des chemins de fer français

## **UAF**

Union des aéroports français

## **VNF**

Voies navigables de France

## CONTEXTE TERRITORIAL

**P05** - Indicateurs démographiques  
**P11** - Découpages administratifs, géographie et gouvernance

## INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS

**P15** - Infrastructures de transports

## TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES

**P21** - Déplacements de voyageurs  
**P31** - Transport de marchandises

## VÉHICULES ET ÉNERGIES

**P35** - Véhicules  
**P44** - Infrastructures énergie

## ÉCONOMIE DES TRANSPORTS

**P47** - Indicateurs socio-économiques et tourisme  
**P49** - Activité transport  
**P53** - Activités logistiques et entreposage

## EXTERNALITÉS DES TRANSPORTS

**P57** - Qualité de l'air  
**P59** - Sécurité routière

# SOMMAIRE



# 1

## CONTEXTE TERRITORIAL

# INDICATEURS DÉMOGRAPHIQUES.

## A. Population, ménages, logements

Population	Région Provence-Alpes-Côte d'Azur	France
<b>Population en 2019</b>	<b>5 081 101</b>	<b>66 988 403</b>
Densité de la population (nombre habitants par km <sup>2</sup> ) en 2019	161,8	105,9
Variation de la population : taux annuel moyen entre 2013 et 2019 en %	0,4	0,4
dont variation due au solde naturel : taux annuel moyen entre 2013 et 2019 en %	0,2	0,3
dont variation due au solde apparent des entrées sorties : taux annuel moyen entre 2013 et 2019 en %	0,2	0,1
Taux de natalité %	11,7	11,8
Taux de mortalité %	9,8	8,9

Sources : Insee, RP2013 et RP2019 exploitations principales en géographie au 01/01/2022

Ménages	Région Provence-Alpes-Côte d'Azur	France
<b>Nombre de ménages en 2019</b>	<b>2 331 136</b>	<b>29 959 295</b>
Nombre de ménages fiscaux en 2019	2 275 217	27 937 964
Nombre de personnes dans les ménages fiscaux en 2019	4 978 534	62 973 019
Médiane du revenu disponible par unité de consommation en 2019 en euros	21 590	21 930
Part des ménages fiscaux imposés en 2019 en %	57,2	57,6

Sources : Insee RP 2019, exploitations complémentaires, géographie au 01/01/2022

Insee, DGFiP, Cnaf, Cnav, Ccrmsa, Fichier localisé social et fiscal (FiLoSoFi) en géographie au 01/01/2022 - Champ : ménages fiscaux – hors communautés et sans abris

Logement	Région Provence-Alpes-Côte d'Azur	France
<b>Nombre total de logements en 2019</b>	<b>3 128 326</b>	<b>36 506 217</b>
Part des résidences principales en 2019 en %	74,5	82,1
Part des résidences secondaires (y compris logements occasionnels) en 2019 en %	17,8	9,7
Part des logements vacants en 2019 en %	7,7	8,2
Part des ménages propriétaires de leur résidence principale en 2019 en %	54,5	57,5

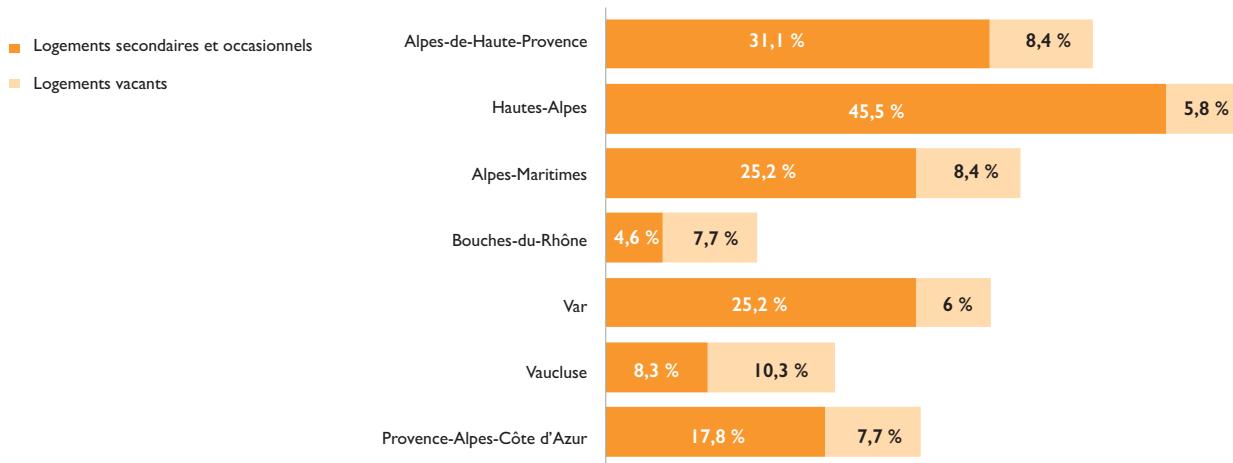
Sources : Insee, RP2019 exploitations principales en géographie au 01/01/2022 - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr>

## B. Évolution de la population, densité

Département	Population	Superficie en km <sup>2</sup>	Densité (habitants/km <sup>2</sup> )	Évolution annuelle moyenne de la population 2013-2019
Alpes-de-Haute-Provence	164 308	6 925	24	0,2 %
Hautes-Alpes	141 220	5 549	25	0,2 %
Alpes-Maritimes	1 094 283	4 299	255	0,2 %
Bouches-du-Rhône	2 043 110	5 088	402	0,4 %
Var	1 076 711	5 973	180	0,8 %
Vaucluse	561 469	3 567	157	0,3 %
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>5 081 101</b>	<b>31 400</b>	<b>162</b>	<b>0,4 %</b>

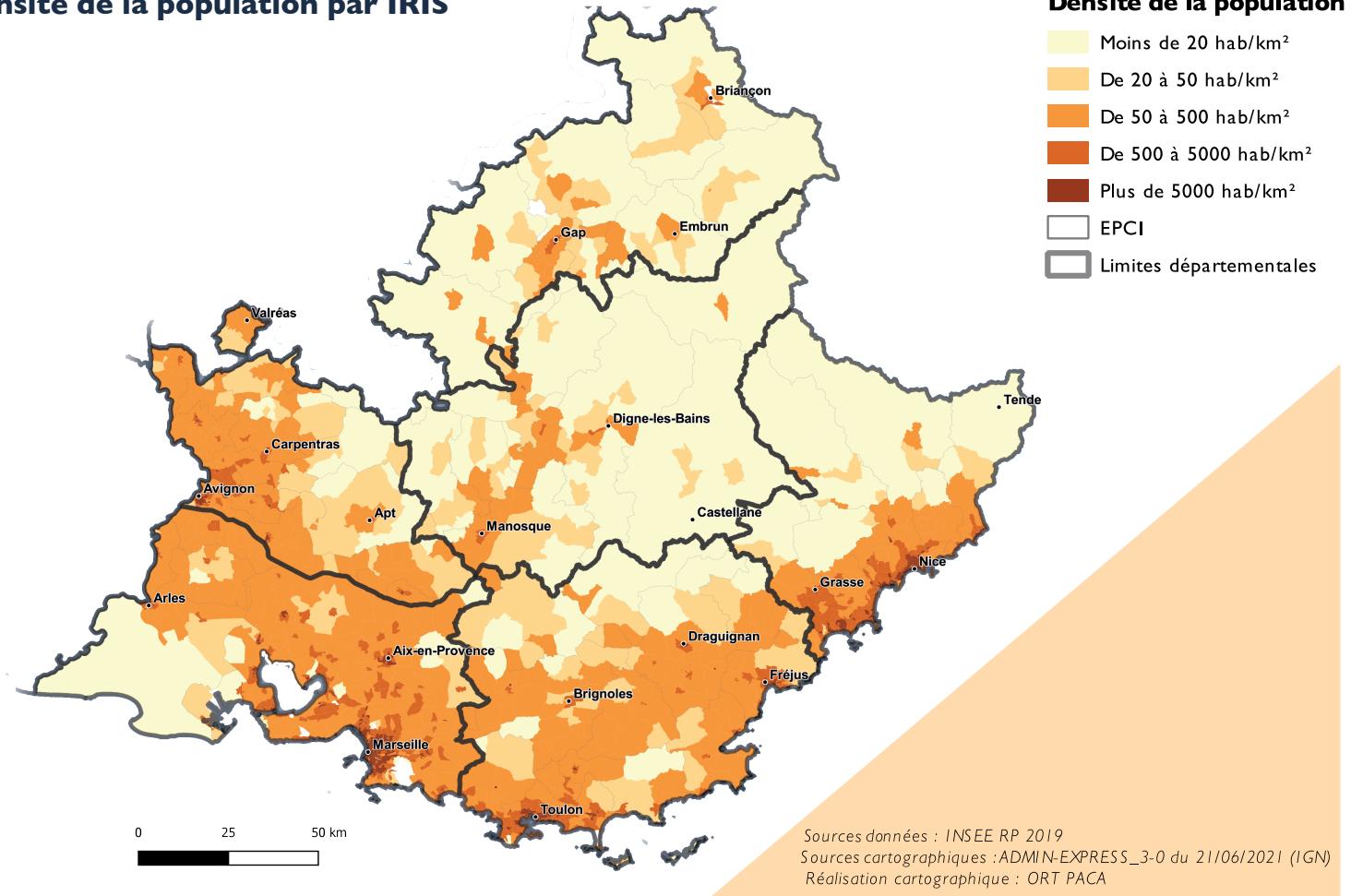
Source : Insee, Recensement de la population 2019

## C. Proportion de logements secondaires et vacants



Source : Insee, Recensement de la population 2019 - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/metadonnees/definition/c1634>

## D. Densité de la population par IRIS



## E. Logements secondaires par IRIS

Part des logements secondaires par IRIS

Moins de 20 %

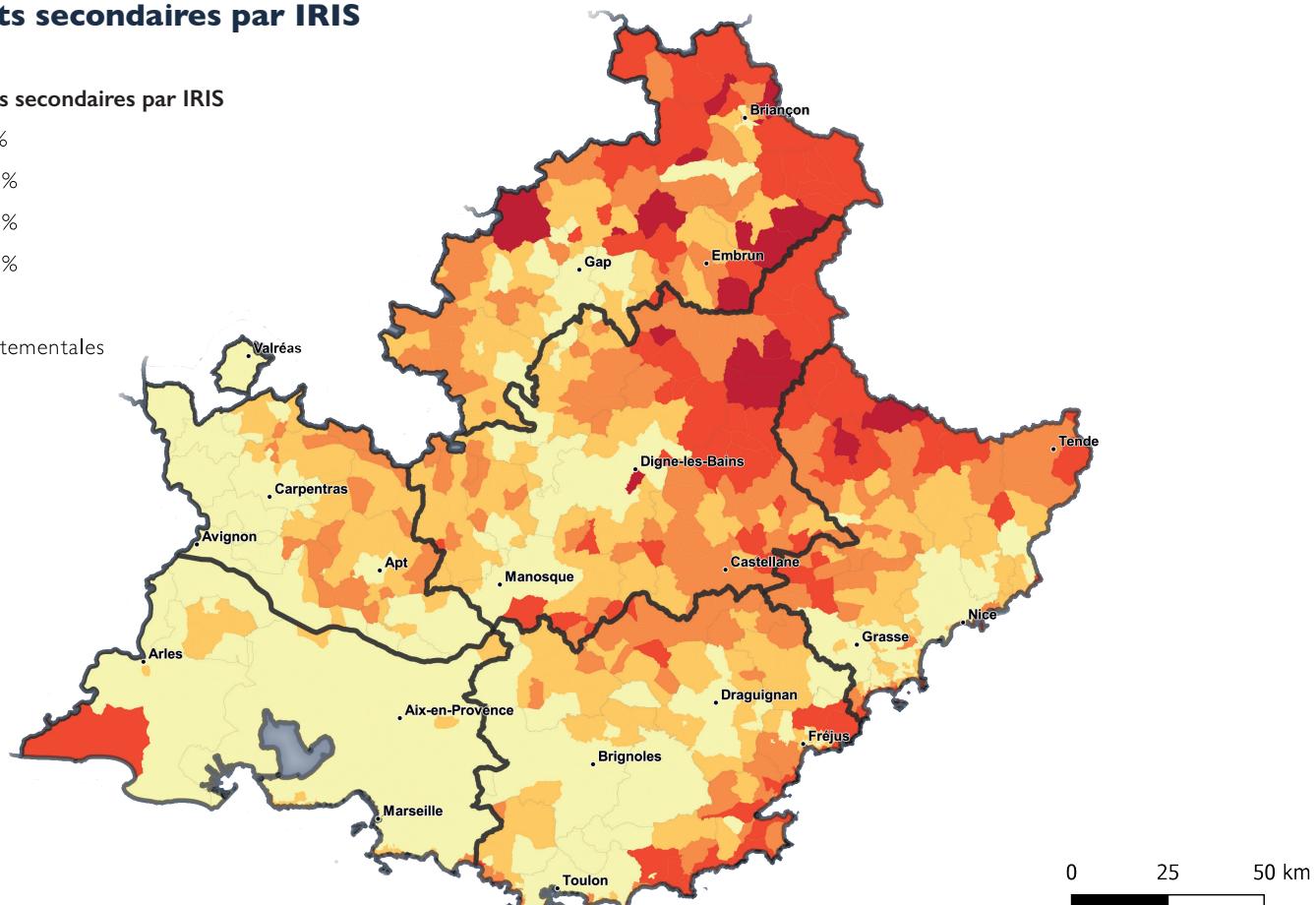
De 20 % à 40 %

De 40 % à 60 %

De 60 % à 80 %

Plus de 80 %

Limites départementales



Sources données : INSEE RP 2019

Sources cartographiques : ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA

## F. Vieillissement de la population

Département	Indice de vieillissement* 2019	Indice de vieillissement* 2013	Indice de vieillissement* 2008
Alpes-de-Haute-Provence	124	105	92
Hautes-Alpes	114	95	84
Alpes-Maritimes	115	107	98
Bouches-du-Rhône	87	77	70
Var	125	109	97
Vaucluse	93	81	72
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>103</b>	<b>91</b>	<b>82</b>
Île-de-France	58	53	49
Auvergne-Rhône-Alpes	81	72	67
Occitanie	100	89	83

Source : Insee, Recensement de la population 2008, 2013 et 2019

\* Part des 65 ans et plus / moins de 20 ans

Formule :  $100 \times \text{nombre de personnes de 65 ans ou plus} / \text{nombre de personnes de moins de 20 ans}$

Pour plus d'informations : <https://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr/indice-de-vieillissement>

## G. Vieillissement par IRIS

L'indice de vieillissement est calculé par la formule :

$100 \times \text{pop. de 65 ans ou plus} / \text{pop. de moins de 20 ans}$

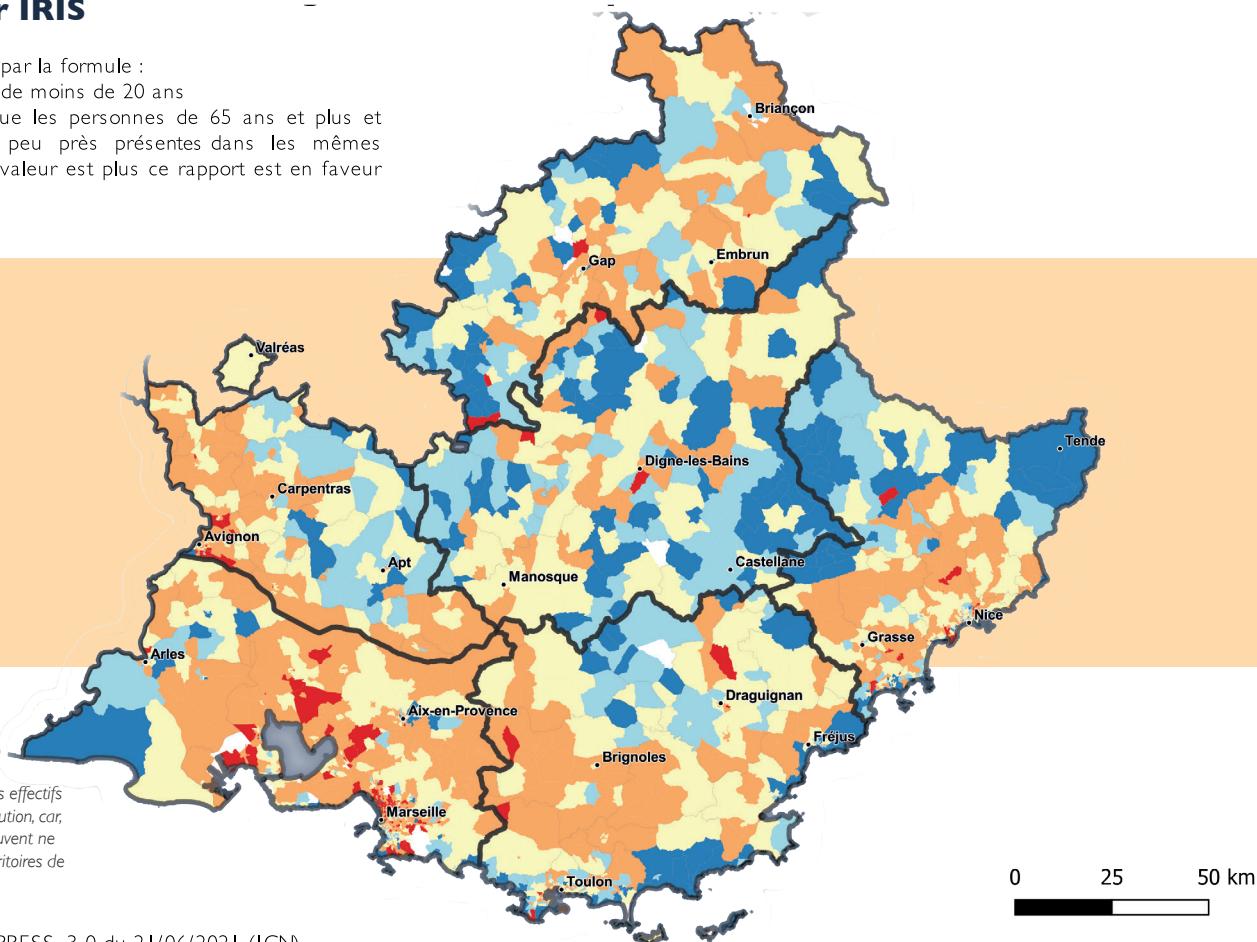
Un indice autour de 100 indique que les personnes de 65 ans et plus et celles de moins de 20 ans sont à peu près présentes dans les mêmes proportions sur le territoire, plus la valeur est plus ce rapport est en faveur des seniors.

### Indice de vieillissement

- Moins de 50
- De 50 à 100
- De 100 à 150
- De 150 à 200
- Plus de 200

EPCI

Limites départementales



Sources données : INSEE RP 2019

Sources cartographiques : ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

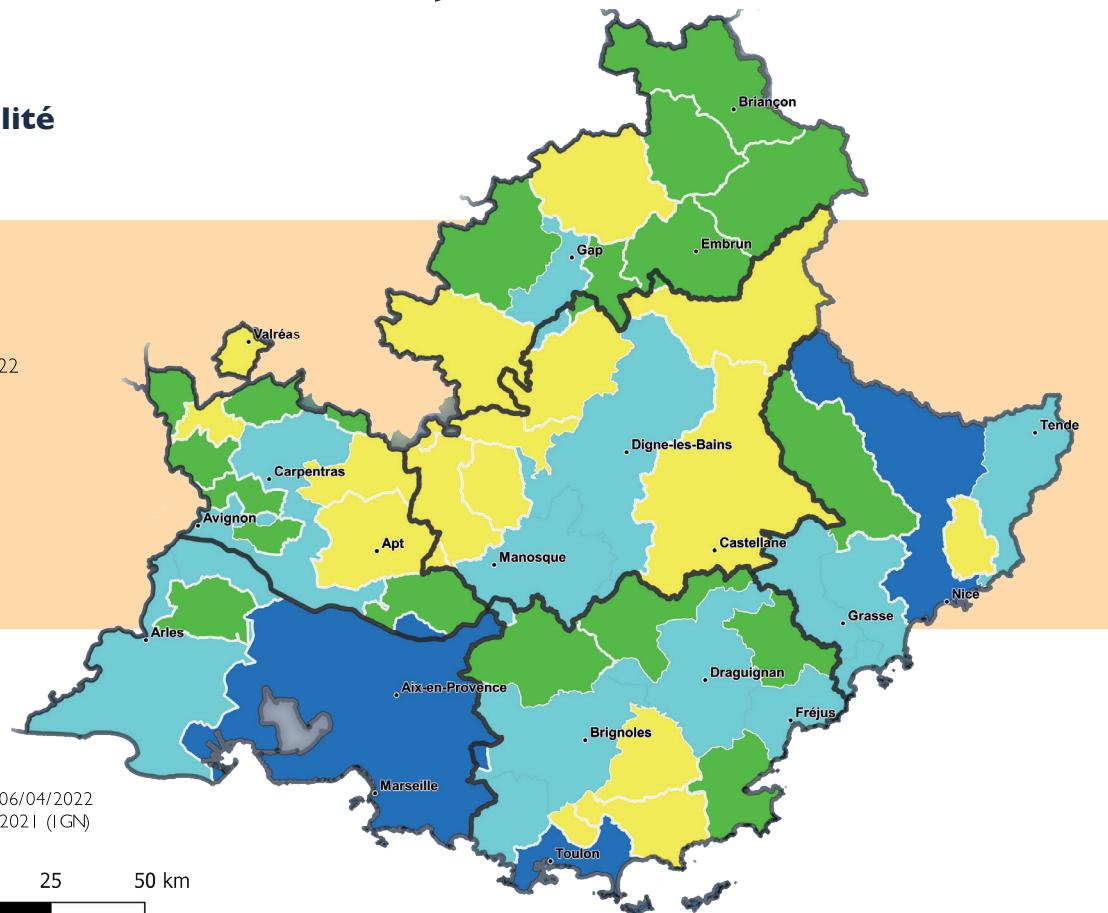
Réalisation cartographique : ORT PACA

# DÉCOUPAGES ADMINISTRATIFS, GÉOGRAPHIE ET GOUVERNANCE.

## A. Prise de compétence mobilité

### Statut des EPCI au regard de la LOM

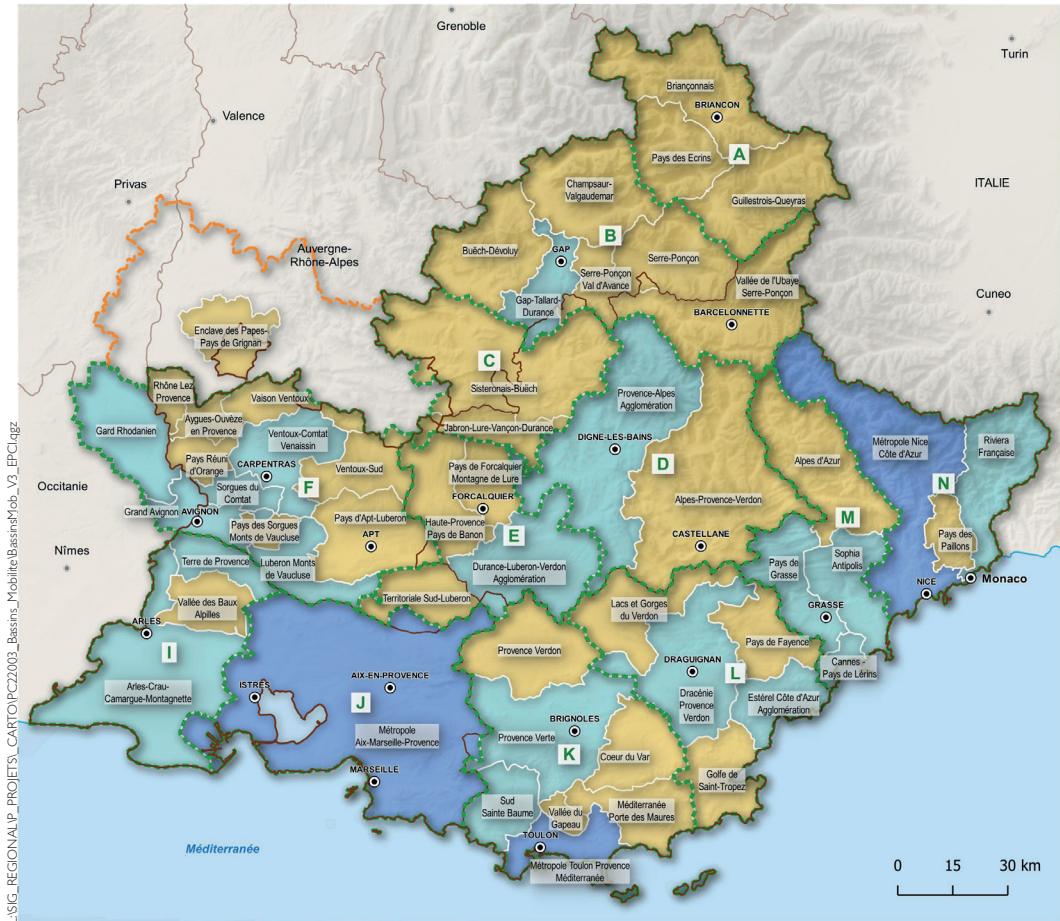
- Communauté de communes AOM au 01/04/2022
- La Région devient AOM locale
- Métropole
- Communauté d'Agglomération
- Limites départementales



suivi prise de compétence AOM : mise à jour Cerema du 06/04/2022  
Sources cartographiques : ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)  
Réalisation cartographique : ORT PACA

Pour plus d'informations : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/prise-competence-organisation-mobilites-communautes-communes>

## B. Bassins de mobilité



### Cartographie régionale des bassins de mobilité

[Green dashed box] Pérимètre de bassin de mobilité

[Orange dashed line] Bassin de mobilité AURA

[Green square] Lettre affectée au bassin de mobilité

#### EPCI :

[Yellow box] Communauté de communes

[Light blue box] Communauté d'agglomération

[Dark blue box] Métropole

**Bassin de mobilité :** échelle représentative de la mobilité au quotidien dépassant les frontières administratives.

Ces bassins, dont la délimitation revient à la Région, constituent le nouvel espace de référence et de dialogue en matière de mobilité.

#### Limites administratives :

[Red line] Limite de région

[Orange line] Limite de département

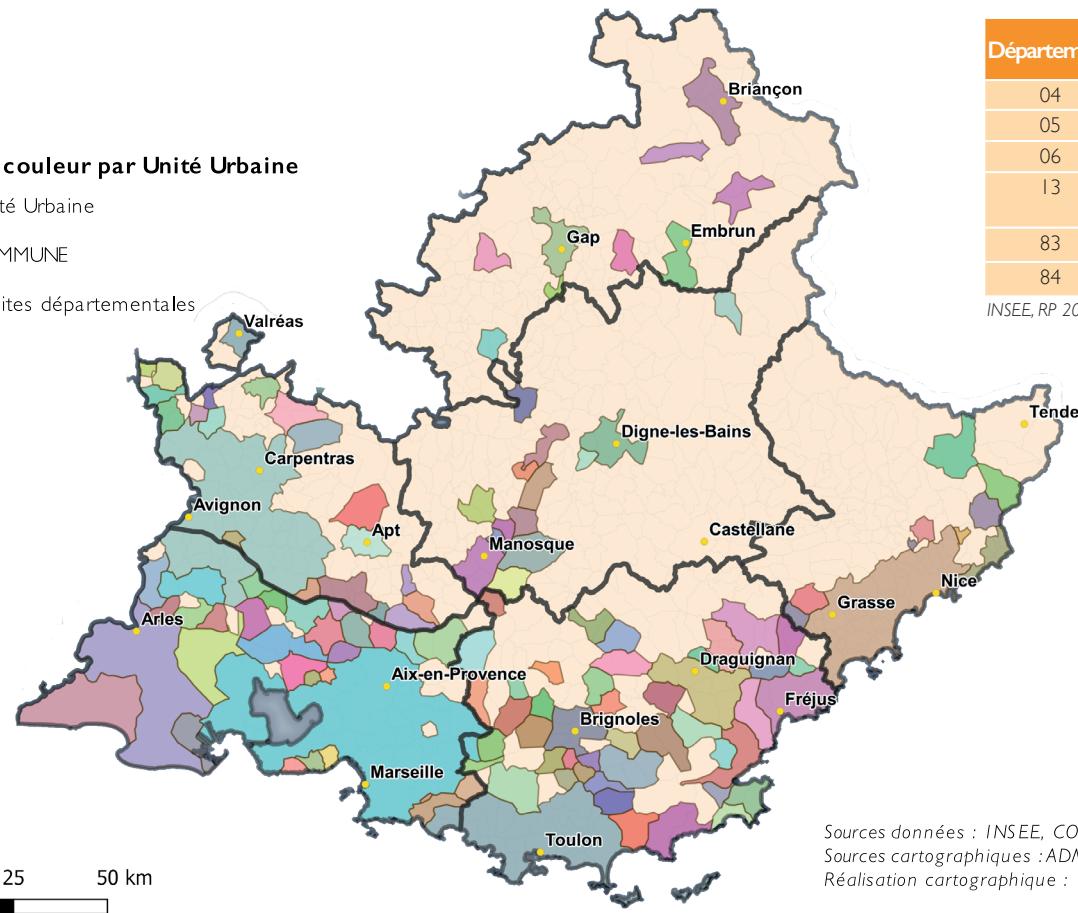
[Black circle] Chef-lieu de département ou d'arrondissement

Sources :  
DGT MGE  
Fond ADMIN EXPRESS COG ®- ©IGN

## C. Unités Urbaines 2020

### Aplat de couleur par Unité Urbaine

- Unité Urbaine
- COMMUNE
- Limites départementales



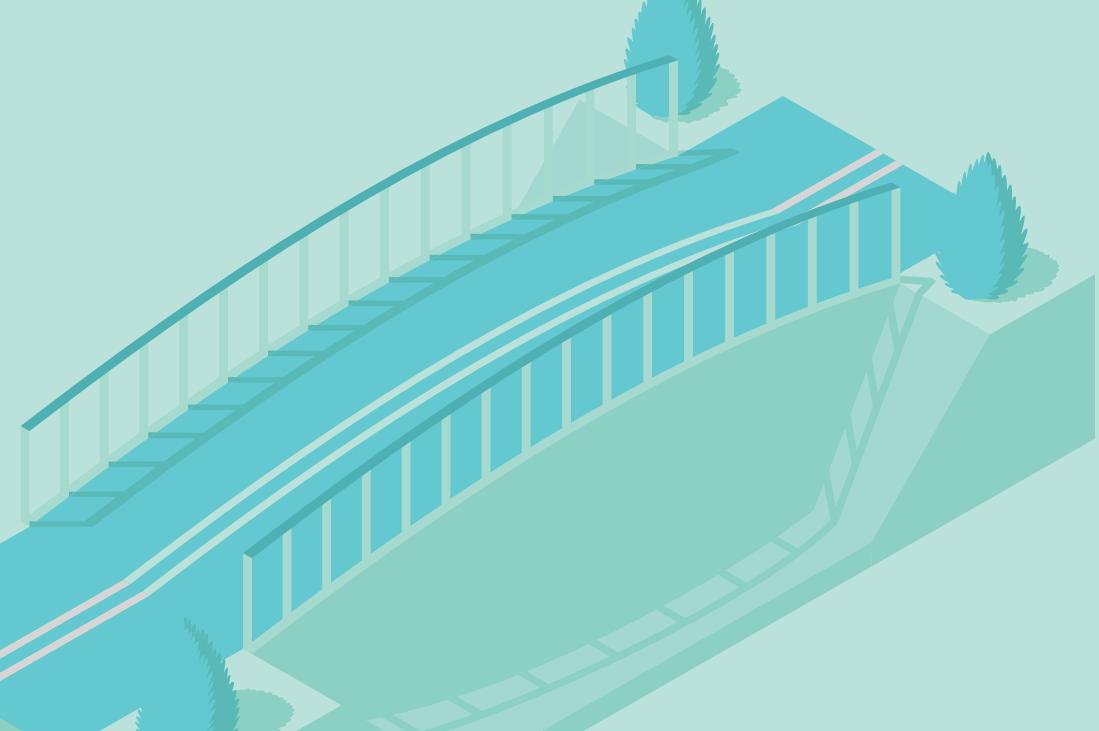
Département	Unité urbaine la plus peuplée	Population
04	Manosque	31 094
05	Gap	41 105
06	Nice	952 329
13	Marseille-Aix-en-Provence	1 614 501
83	Toulon	586 475
84	Avignon	458 828

INSEE, RP 2019

Sources données : INSEE, COG au 01/01/2021

Sources cartographiques : ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA



2

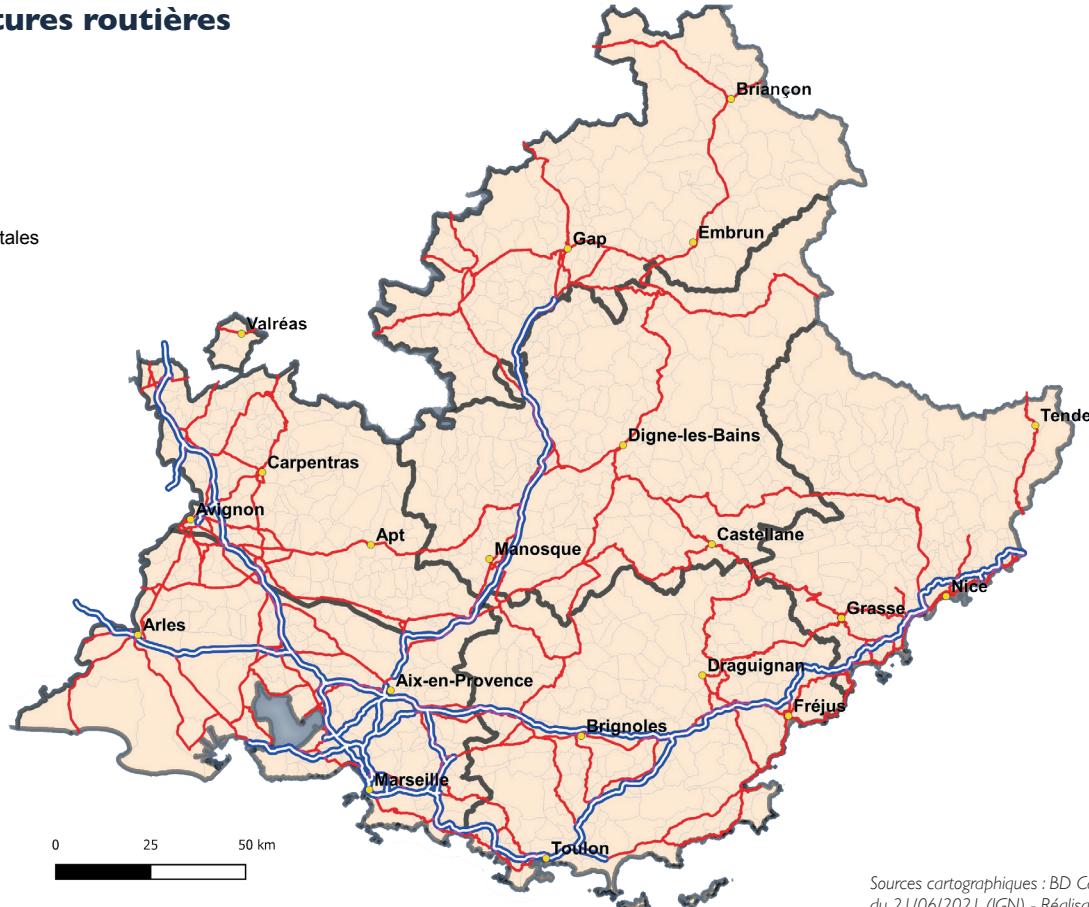
# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT.

## A. Infrastructures routières

### Type de route

- Type autoroutier
- Liaison principale
- COMMUNE
- Limites départementales

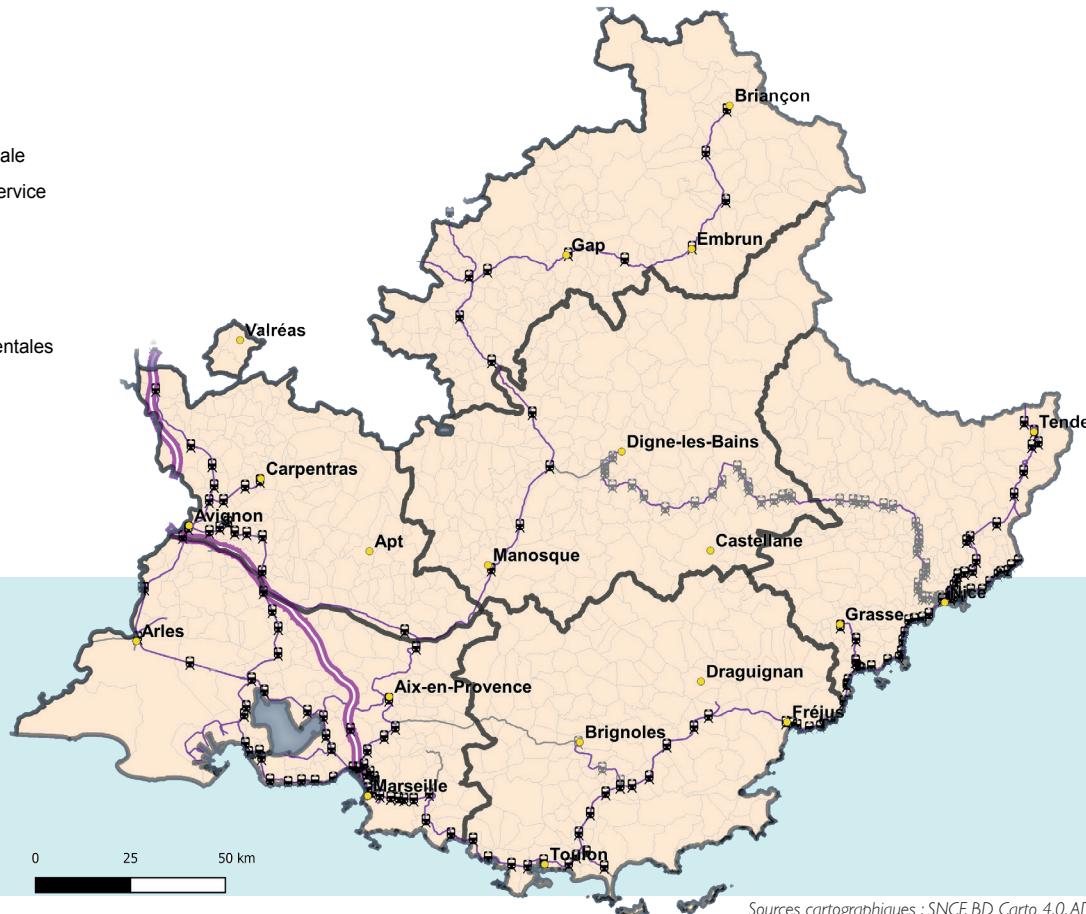


Sources cartographiques : BD Carto 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN) - Réalisation cartographique : ORT PACA

## B. Infrastructures ferroviaires

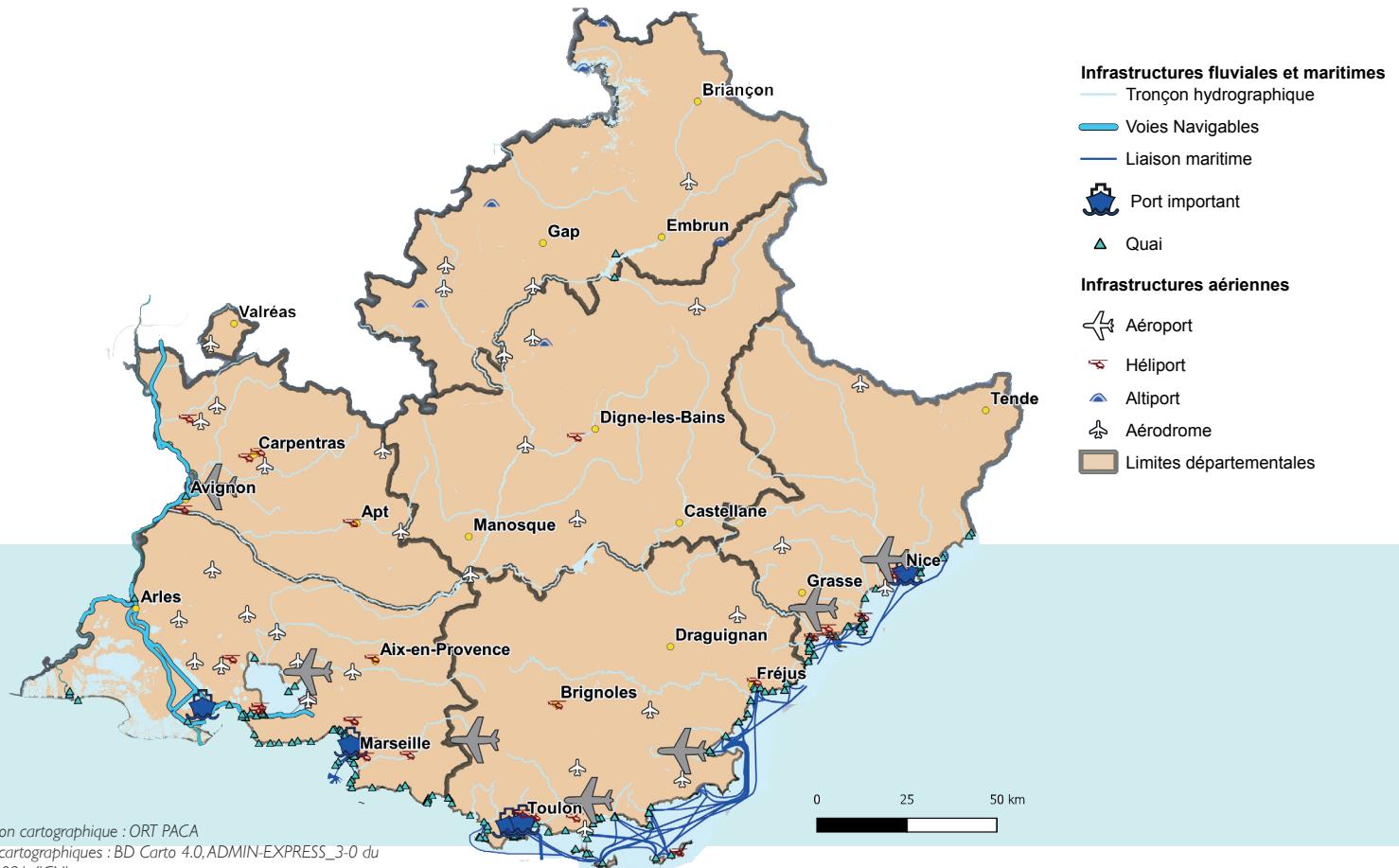
### Voie ferrée

- LGV
- Voie ferrée principale
- Voie ferrée hors service
- Gare SNCF
- Gare Autre
- COMMUNE
- Limites départementales



Sources cartographiques : SNCF, BD Carto 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN) - Réalisation cartographique : ORT PACA

## C. Infrastructures maritimes, fluviales et aériennes



## D. Infrastructures vélo

Aménagements cyclables 2021 (en km linéaire)

Département	Pistes cyclables	Voies vertes	Bandes cyclables	Double sens cyclable	Couloirs de bus partagés	Total
Alpes-de-Haute-Provence	46	33	80	0	0	159
Hautes-Alpes	28	25	86	3	0	142
Alpes-Maritimes	256	87	109	12	1	465
Bouches-du-Rhône	383	278	361	74	18	1 114
Var	294	104	184	9	2	593
Vaucluse	231	167	381	30	2	811
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>1 238</b>	<b>694</b>	<b>1 201</b>	<b>128</b>	<b>23</b>	<b>3 284</b>

Source : géovélo - Données décembre 2020 et 2021 - Pour plus d'informations : <https://www.amenagements-cyclables.fr/fr/stats>

Évolution 2021/2020

Département	Pistes cyclables	Voies vertes	Bandes cyclables	Double sens cyclable	Couloirs de bus partagés	Total
Alpes-de-Haute-Provence	0 %	3 %	-1 %	-	-	0 %
Hautes-Alpes	17 %	39 %	10 %	200 %	-	17 %
Alpes-Maritimes	-1 %	38 %	5 %	9 %	0 %	6 %
Bouches-du-Rhône	-7 %	181 %	-22 %	30 %	50 %	7 %
Var	-24 %	9 %	-13 %	50 %	100 %	-16 %
Vaucluse	16 %	36 %	12 %	7 %	-	17 %
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>-8 %</b>	<b>56 %</b>	<b>-4 %</b>	<b>21 %</b>	<b>21 %</b>	<b>3 %</b>

Source : géovélo - Données décembre 2020 et 2021 - Pour plus d'informations : <https://www.amenagements-cyclables.fr/fr/stats>

## E. Schéma régional des véloroutes et voies vertes (SR3V)

COMMUNE

Limites départementales

### État d'avancement de l'infrastructure

Ouvert

Travaux en cours

Tracé arrêté

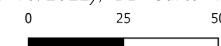
Projet



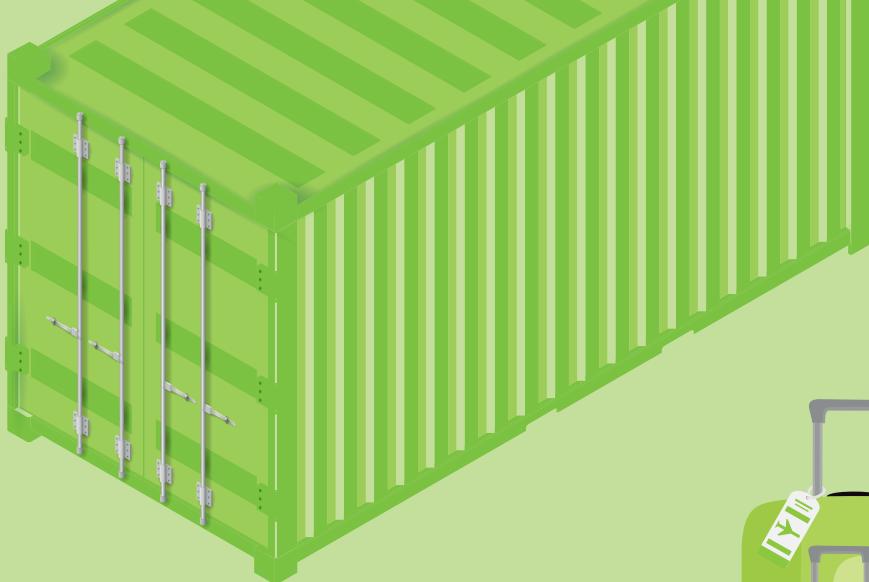
Sources cartographiques : ON3V (consultation 10/2022), BD Carto 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA

Pour plus d'informations : <https://on3v.veremes.net/vmap/>



# 3

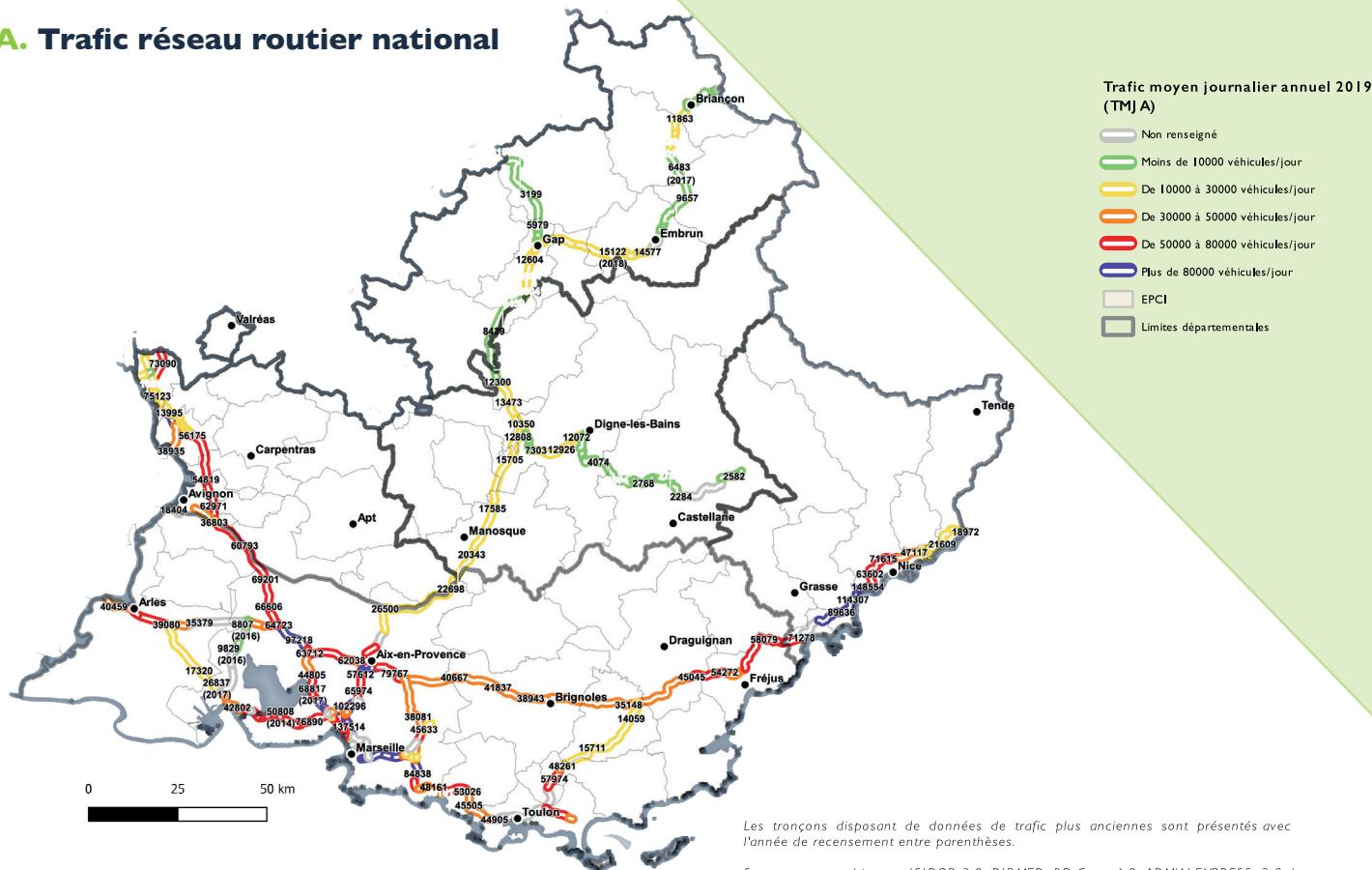


# TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES



# DÉPLACEMENTS DE VOYAGEURS.

## A. Trafic réseau routier national



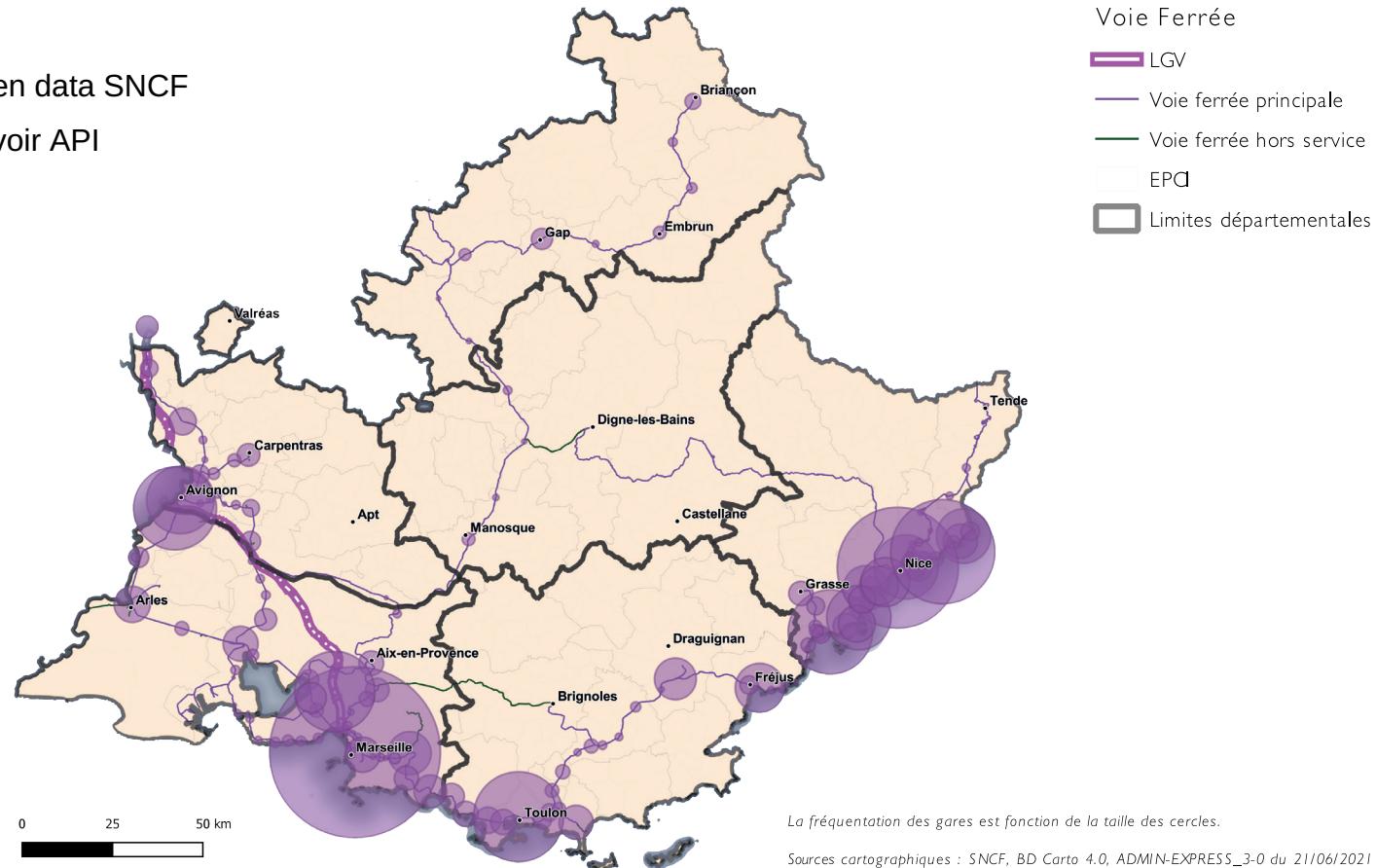
Pour plus d'informations : <https://www.dirmediterranee.developpement-durable.gouv.fr/donnees-trafic-r89.html>

Sources cartographiques : ISIDOR 3.0, DIRMED, BD Carto 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)  
Réalisation cartographique : ORT PACA

## B. Fréquentation des gares ferroviaires

Open data SNCF

-> voir API



La fréquentation des gares est fonction de la taille des cercles.

Sources cartographiques : SNCF, BD Carto 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA

## C. Fréquentation des principales gares ferroviaires

Gares avec + de 500 000 voyageurs/an	Voyageurs 2021	Évolution 2021/2020	Évolution 2021/2019
Marseille Saint-Charles	13 225 716	38 %	-10 %
Nice	6 631 770	27 %	-30 %
Monaco-Monte-Carlo*	4 935 372	21 %	-34 %
Toulon	3 667 722	45 %	0 %
Cannes	3 217 787	41 %	-21 %
Avignon TGV	3 124 201	45 %	-24 %
Aix-en-Provence TGV	2 916 645	42 %	-19 %
Avignon Centre	2 067 055	62 %	-10 %
Nice Riquier	1 867 980	23 %	-26 %
Antibes	1 865 911	36 %	-24 %
Menton	1 334 327	21 %	-31 %
Saint-Raphaël	1 090 001	42 %	-4 %
Nice Saint-Augustin	1 078 899	34 %	-35 %
Cagnes-sur-Mer	916 468	23 %	-32 %
Aubagne	844 535	33 %	-12 %
Les Arcs - Draguignan	785 981	47 %	-4 %
Saint-Laurent-du-Var	677 643	31 %	-21 %
Juan les Pins	609 298	35 %	-25 %
Arles	589 761	64 %	-15 %
Marseille Blanquarde	556 092	42 %	10 %
Miramas	551 184	30 %	-17 %
Hyères	532 708	57 %	8 %
Carnoles	530 774	29 %	-22 %
Gap**	200 559	29 %	-31 %
Manosque – Gréoux-les-Bains**	72 003	62 %	-21 %
<b>Ensemble des gares PACA</b>	<b>64 616 819</b>	<b>36 %</b>	<b>-20 %</b>

Source : SNCF

\*Hors du territoire français

\*\*Gares indiquées afin que tous les départements soient représentés

Pour plus d'informations : <https://ressources.data.sncf.com/>

## D. Réseau Lignes Express Régionales (LER) ZOU!

### Réseau des Lignes Express Régionales

- 17 Carpentras - Aéroport Marseille-Provence via Cavillon, Aix-en-Provence et Aix TGV
- 19 Toulon - Aix-en-Provence
- 20 Nice - Marseille
- 22 Avignon - Digne-les-Bains via Forcalquier ou Manosque
- 23 Avignon - Aix-en-Provence
- 25 Marseille - Forcalquier via Manosque
- 26 Digne-les-Bains - Aéroport Marseille-Provence via Manosque et Aix TGV
- 27 Marseille - Riez via Gréoux-les-Bains
- 28 Marseille - Barcelonnette via Digne-les-Bains
- 29 Marseille - Briançon via Manosque, Sisteron et Gap
- 30 Gap - Barcelonnette
- 31 Nice - Grenoble via Digne-les-Bains et Sisteron
- 33/37 a Digne-les-Bains - Gap via Sisteron
- 33/37 b Digne-les-Bains - Veynes via Sisteron (Serré Chevalier)
- 35 (Serré Chevalier) Briançon - Grenoble
- 36 Le Muy - Aéroport Marseille-Provence via Aix TGV



## E. Services librement organisés (SLO)

	Liaisons les plus cadencées	Nombre d'aller-retours par jour		
		2021	2020	2019
Liaison Infrarégionale	Marseille/Aix-en-Provence - Nice	14	15	23
Liaison Interrégionale	Marseille/Aix-en-Provence - Montpellier	11	13	20

Source : Autorité de Régulation des Transports

Unités urbaines desservies en Nombre de destinations offertes

Unité urbaine	2017	2018	2019	2020	2021	Nombre moyen de trajets quotidiens en 2021
Marseille-Aix-en-Provence	51	45	44	43	40	176
Avignon	44	35	37	33	34	58
Lyon	88	89	91	75	67	322
Toulouse	54	61	57	53	41	169
Montpellier	40	42	48	41	39	162

Desserte des aéroports par SLO

Aéroport	Nombre d'opérateurs	Nombre de mouvements quotidiens*	Évolution 2021/2020	Nombre de destinations**	Nombre de passagers transportés***
Nice-Côte-d'Azur	2	27	(-2)	26	]100 000;175 000]
Marseille-Provence	2	7	(-5)	11	]20 000;50 000]
Paris-Charles-de-Gaulle	2	35	(-23)	56	]50 000;100 000]
Lyon-Saint-Exupéry	2	35	(-33)	22	]100 000;175 000]

\*Corrigé du nombre de jours d'activité effective en 2021, soit 340 jours au lieu de 365 habituellement

\*\*Nombre d'unités urbaines connectées (hors celle où se trouve l'aéroport)

\*\*\* Soumis aux règles du secret des affaires. Seules les données des aéroports où au moins deux opérateurs opèrent sans qu'aucun ne détienne 85 % ou plus du marché sont divulguées.

Note de lecture : l'aéroport Avignon-Provence n'est pas desservi en 2021 alors qu'il l'était en 2020.

Pour plus d'informations : <https://www.autorite-transports.fr/>

## F. Fréquentation des ports

Transport de passagers des principaux ports de Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2021

	<b>2021 (en millions de passagers)</b>	<b>2020 (en millions de passagers)</b>	<b>2019 (en millions de passagers)</b>	<b>2021/2020 en %</b>	<b>2021/2019 en %</b>
<b>Marseille</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>	<b>3,1</b>	<b>76</b>	<b>-60</b>
Lignes régulières	0,9	0,6	1,3	47	-32
Croisières	0,3	0,1	1,9	250	-82
<b>Nice</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>1,1</b>	<b>30</b>	<b>-73</b>
<b>Toulon</b>	<b>1,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,9</b>	<b>35</b>	<b>-17</b>
<b>Total des 3 ports</b>	<b>3,1</b>	<b>2,1</b>	<b>6,1</b>	<b>48</b>	<b>-49</b>

Sources : GPMM, CCI de Corse, CCI du Var - Pour plus d'informations <https://www.insee.fr/fr/statistiques/6324492?sommaire=6324754>

## G. Fréquentation des aéroports

Zoom par aéroport

		Aéroports						
		Nice-Côte d'Azur	Marseille-Provence	Toulon-Hyères	Avignon-Provence	Cannes-Mandelieu	Le Castellet	Saint-Tropez – La Mole
Nombre de passagers (en milliers de passagers)	Lignes nationales	3 453	2 260	316	1,0	1,8	1,5	2,1
	Lignes internationales	3 077	2 371	30	6,0	7,9	0,8	3,0
	Transit	10	30	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
	<b>Total</b>	<b>6 540</b>	<b>4 661</b>	<b>346</b>	<b>7,1</b>	<b>9,7</b>	<b>2,4</b>	<b>5,0</b>
	<b>Low-Cost</b>	<b>2 866</b>	<b>2 195</b>	<b>289</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Évolution 2021/2020		43 %	39 %	68 %	259 %	55 %	99 %	65 %
Évolution 2021/2019		-55 %	-54 %	-32 %	3 %	28 %	-1 %	25 %
Mouvements commerciaux de passagers (nombre de vols)		99 397	48 716	9 219	2 228	7 193	3 196	2 610

Source : UAF - Pour plus d'informations : [www.aeropost.fr](http://www.aeropost.fr)

## H. Mobilités professionnelles (Domicile-Travail)

### > Répartition des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail

	Pas de déplacement	Marche à pied (ou rollers, patinette)	Vélo (y compris à assistance électrique)	Deux-roues motorisé	Voiture, camion ou fourgonnette	Transports en commun
Alpes de Haute-Provence	6 %	8 %	1 %	1 %	81 %	3 %
Hautes-Alpes	6 %	12 %	2 %	1 %	75 %	4 %
Alpes-Maritimes	4 %	9 %	1 %	8 %	65 %	14 %
Bouches-du-Rhône	3 %	7 %	1 %	3 %	71 %	15 %
Var	4 %	7 %	2 %	4 %	78 %	6 %
Vaucluse	4 %	6 %	2 %	1 %	83 %	4 %
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>4 %</b>	<b>7 %</b>	<b>2 %</b>	<b>4 %</b>	<b>73 %</b>	<b>11 %</b>

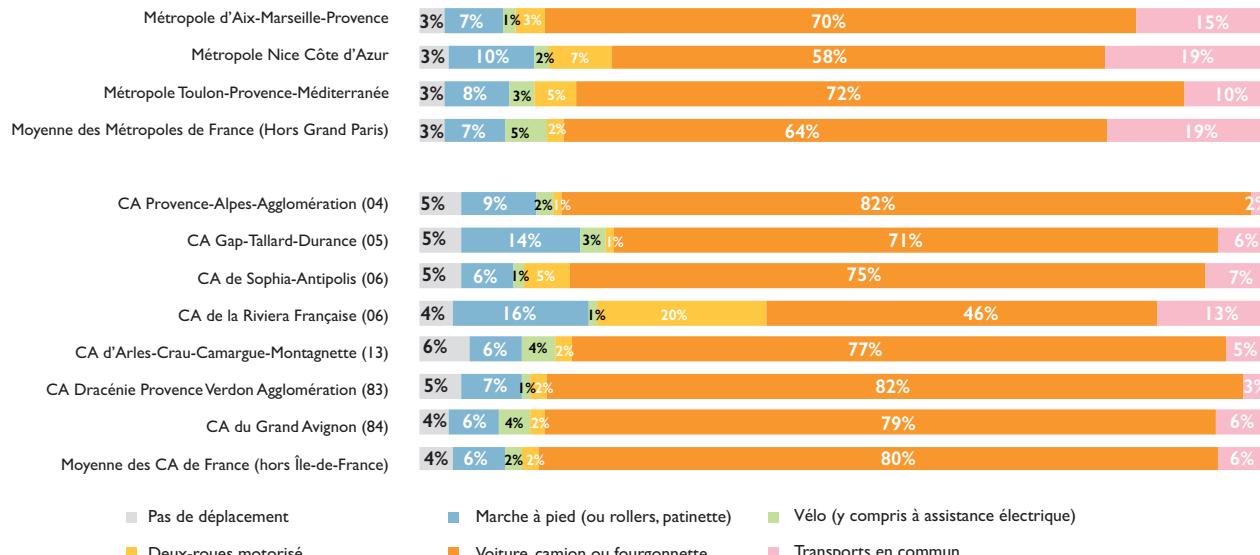
Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2019 exploitation principale, géographie au 01/01/2022.

Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/information/2383243>

## I. Zooms intercommunaux

> Répartition des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail zoom sur les Métropoles et quelques Communautés d'Agglomération (CA)

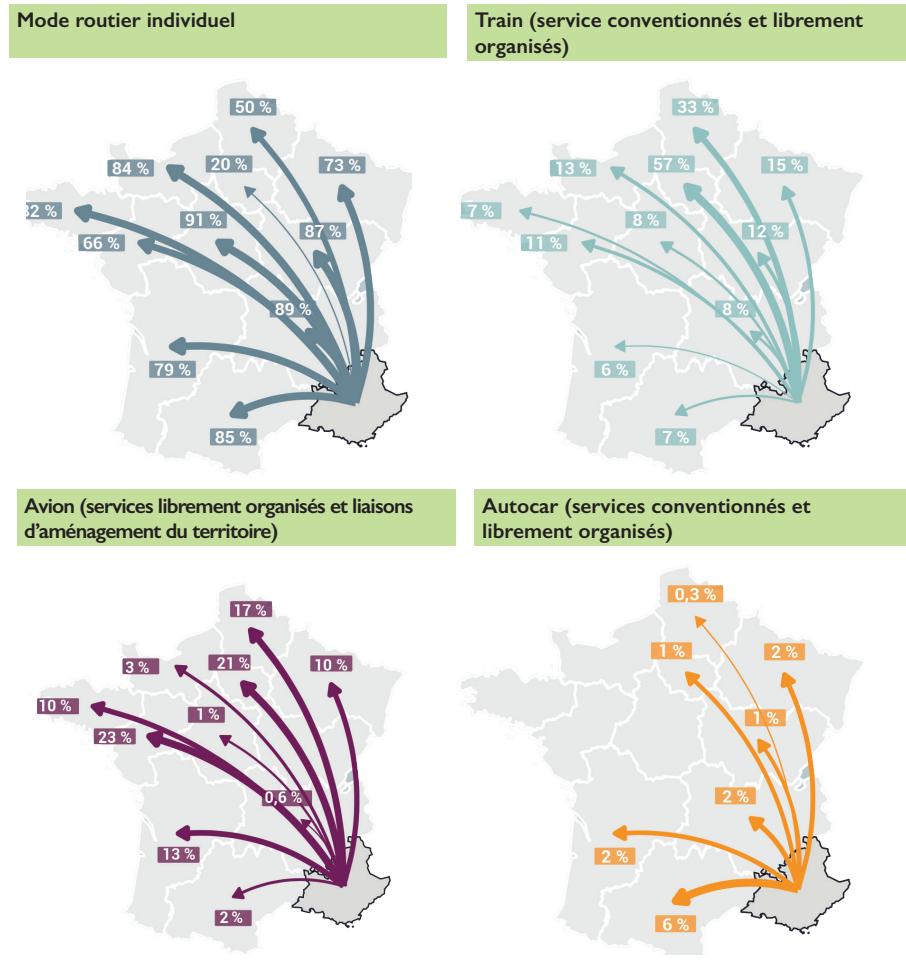


Source INSEE, RP 2019 - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/information/2383243>

## J. Répartition modale des déplacements interrégionaux

Parts modales des passagers.km en 2019 pour les déplacements depuis la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (note : la construction de la matrice étant réalisée sur des flux non-orientés, les parts modales estimées sont identiques à celles des flux orientés vers la région Provence-Alpes-Côte d'Azur)

Source : Autorité de Régulation des transports (ART), Etat des lieux des mobilités courtes et longues distances (volume 2), décembre 2022  
Pour plus d'informations : <https://www.autorite-transports.fr/wp-content/uploads/2022/12/rapport-multimodal-2022-pdf-final-2.pdf>



# TRANSPORT DE MARCHANDISES.

## A. Flux de marchandises en échanges avec la région Provence-Alpes-Côte d'Azur

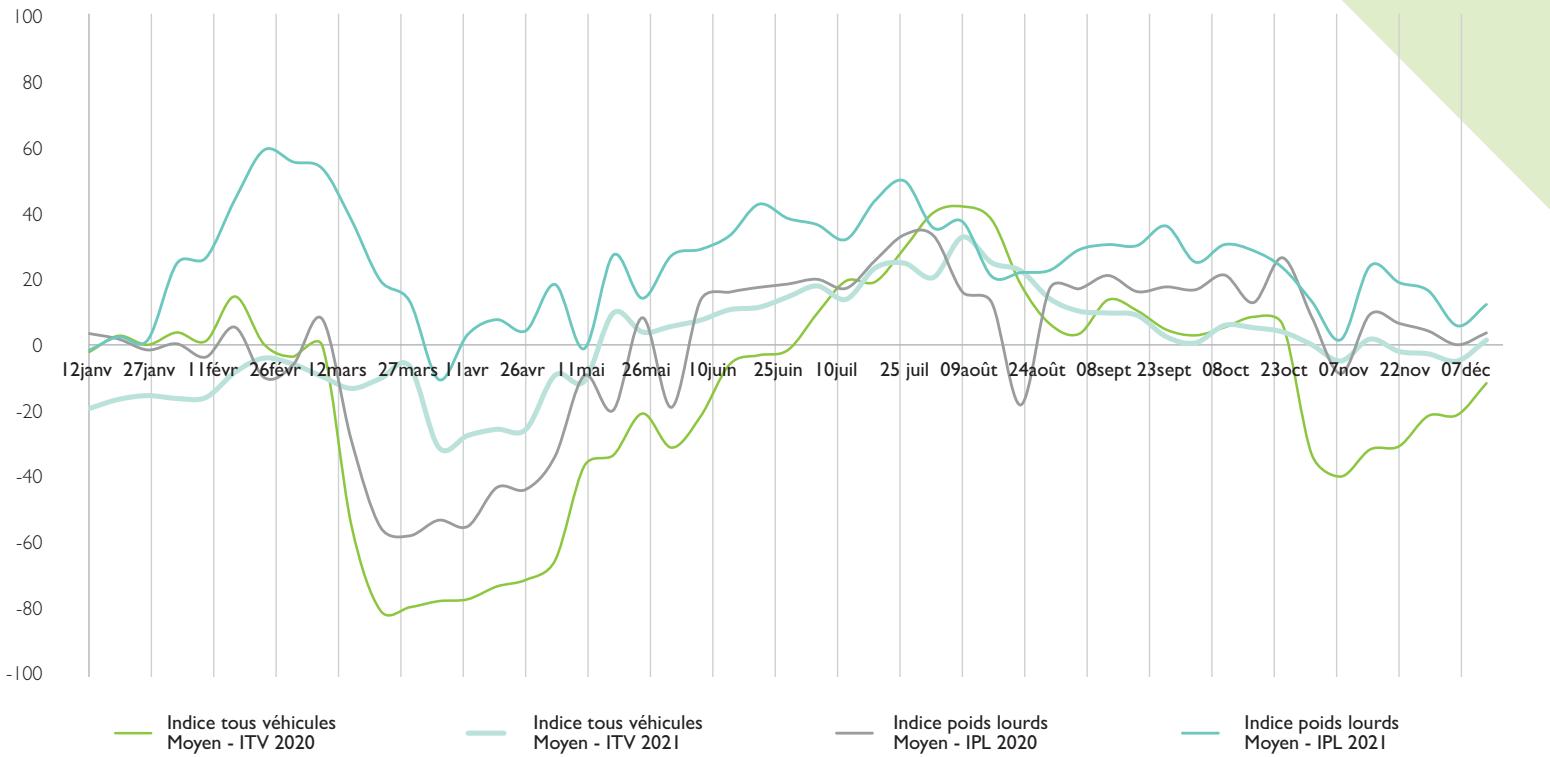
Transport national (France métropolitaine) du pavillon français (véhicules de plus de 3,5 tonnes)

Région (chargement et déchargement)	Volume transporté (en millions de tonnes-km)	Volume transporté (en milliers de tonnes)
Auvergne-Rhône-Alpes	6 620	26 487
Bourgogne-Franche-Comté	1 220	3 118
Bretagne	365	461
Centre-Val de Loire	689	1 213
Grand Est	954	1 556
Hauts-de-France	1 374	1 659
Île-de-France	1 518	2 487
Normandie	237	300
Nouvelle-Aquitaine	1 314	2 598
Occitanie	4 119	24 513
Pays de la Loire	547	761
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>9 732</b>	<b>164 273</b>

Source : Enquête TRM, 2021

## B. Évolution de la circulation routière en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Les indices sont construits en comparant le trafic actuel à un trafic "avant crise" qui correspond à la situation avant confinement. Le "0" représente donc une situation "avant crise" basée sur les débits moyens journaliers entre le 13 janvier et le 2 février 2020.



Champ : données moyennes sur 11 mois (du 12/01 au 12/12)

Source : Cerema

Pour plus d'informations sur la construction des indicateurs : [dataviz.cerema.fr/trafic-routier](http://dataviz.cerema.fr/trafic-routier)

## C. Transport maritime

	2021 (en millions de tonnes)	2020 (en millions de tonnes)	2019 (en millions de tonnes)	2021/2020 en %	2021/2019 en %
<b>Grand Port Maritime de Marseille</b>	<b>75,0</b>	<b>69,0</b>	<b>78,9</b>	<b>8,7</b>	<b>-4,9</b>
Marchandises diverses	20,0	18,3	20,6	9,3	-2,9
Vrac solide	12,0	9,9	12,7	21,2	-5,5
Vrac liquide	43,0	40,7	45,6	5,7	-5,7

Source : GPMM - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/5017206?sommaire=5017377>

## D. Transport fluvial

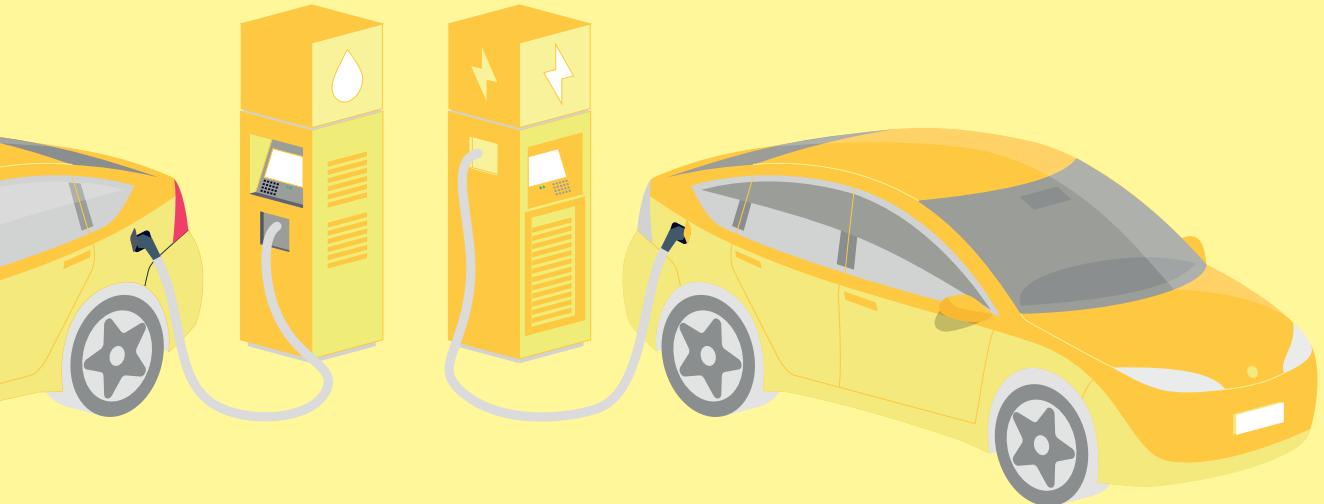
	Millions de tonnes	Variation 2021/2020	Millions de t-km	Variation 2021/2020
<b>Bassin Rhône-Saône</b>	<b>4,95</b>	<b>2,8 %</b>	<b>1080</b>	<b>0,7 %</b>
Filière agricole	0,66	-23,0 %	283	-23,0 %
Filière énergétique	0,57	-19,3 %	162	-15,0 %
Filière métallurgique	0,26	12,0 %	70	11,5 %
Minéraux bruts et matériaux de construction	2,18	10,0 %	165	35,0 %
Filière chimique	0,74	19,0 %	230	17,0 %
Conteneurs, colis lourds et divers	0,55	5,8 %	172	4,5 %
<b>Total France entière</b>	<b>52,5</b>	<b>3,1 %</b>	<b>6778</b>	<b>4,0 %</b>

Source : VNF - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/5017206?sommaire=5017377>

## E. Transport aérien

	2021 (en tonnes)	2020 (en tonnes)	2019 (en tonnes)	% 2021/2020	% 2021/2019
Marseille Provence	56 526	51 299	59 694	10,2 %	-5,3 %
Nice Côte d'Azur	5 083	2 457	12 722	106,9 %	-60,0 %
Avignon Provence	0	1 107	675	-100,0 %	-100,0 %

Source : UAF - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/5017206?sommaire=5017377>



# VÉHICULES ET ÉNERGIE

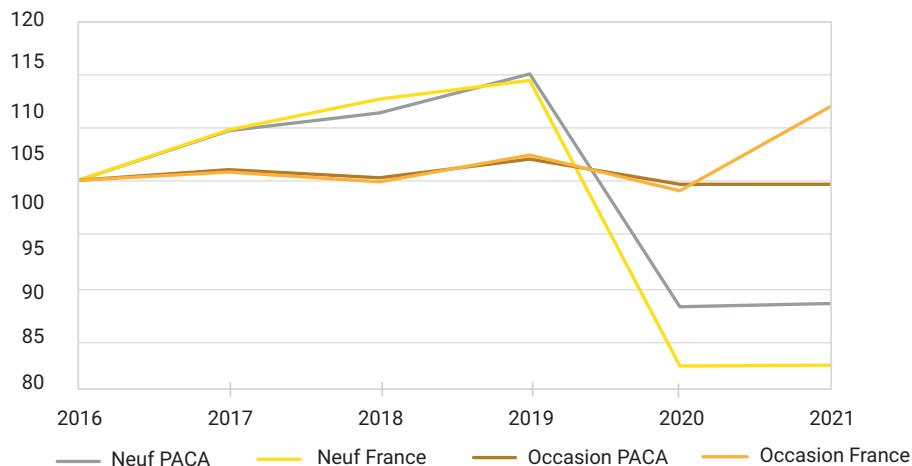
4

# VÉHICULES.

## A. Immatriculations de véhicules neufs et occasions et évolution

	Année	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Neuf</b>	Provence-Alpes-Côte d'Azur	150 440	157 534	160 078	165 769	132 258	132 700
	France entière	1 984 471	2 079 515	2 138 600	2 172 967	1 631 178	1 633 180
<b>Occasion</b>	Provence-Alpes-Côte d'Azur	452 589	456 985	453 513	461 678	450 690	450 691
	France entière	5 598 379	5 639 595	5 589 764	5 733 325	5 542 289	5 992 223

Évolution des immatriculations des véhicules neufs et occasions (Base 100 - 2016)



Sources : SDES, RSVERO ; UTAC ; calculs SDES

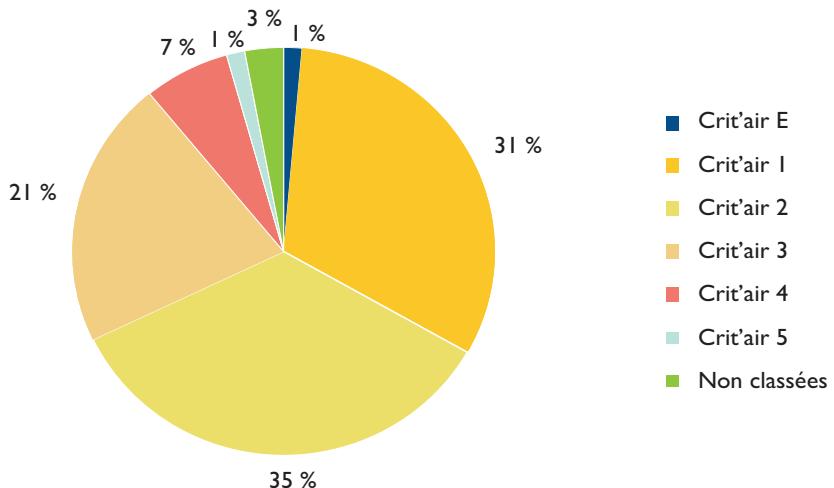
Pour plus d'informations : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-les-immatriculations-des-vehicules>

## B. Parc de véhicules en fonction des vignettes Crit'air au 1<sup>er</sup> janvier 2022

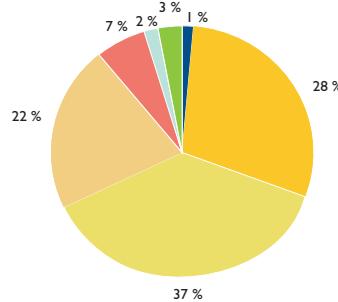
Départements	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Inconnues ou non classées
04 - Alpes-de-Haute-Provence	1 013	27 450	39 076	26 538	10 036	2 638	5 185
05 - Hautes-Alpes	756	23 935	33 593	21 923	8 408	2 058	3 924
06 - Alpes-Maritimes	9 892	239 029	205 321	124 284	32 256	6 001	17 729
13 - Bouches-du-Rhône	19 458	353 524	412 998	237 563	73 359	14 580	27 092
83 - Var	7 702	231 443	239 031	152 717	46 685	10 267	22 878
84 - Vaucluse	3 778	95 915	128 025	82 841	30 094	7 098	13 325
Provence-Alpes-Côte d'Azur	<b>42 600</b>	<b>971 296</b>	<b>1 058 045</b>	<b>645 866</b>	<b>200 838</b>	<b>42 643</b>	<b>90 133</b>

### Répartition du parc de véhicules selon les vignettes Crit'air

Provence-Alpes-Côte d'Azur



France entière



Sources : SDES, RSVERO ; UTAC ; calculs SDES - Pour plus d'informations : <https://www.certificat-air.gouv.fr/>

## C. Parc de véhicules particuliers en fonction de l'énergie et évolution

Parc des véhicules particuliers au 1 <sup>er</sup> janvier 2022 en fonction de leur énergie							
Départements	Diesel	Essence	Hybride rechargeable	Hybride non rechargeable	Électrique et hydrogène	Gaz et inconnu	Total
04 - Alpes-de-Haute-Provence	64 462	42 488	647	2 658	1 013	667	111 935
05 - Hautes-Alpes	54 071	36 177	614	2 317	756	664	94 599
06 - Alpes-Maritimes	260 209	336 354	6 479	18 714	9 893	2 863	634 512
13 - Bouches-du-Rhône	596 595	480 095	9 547	27 567	19 462	5 308	1 138 574
83 - Var	343 271	331 785	5 635	18 710	7 703	3 620	710 724
84 - Vaucluse	205 873	139 036	2 589	7 936	3 778	1 865	361 077
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>1 524 481</b>	<b>1 365 934</b>	<b>25 512</b>	<b>77 901</b>	<b>42 606</b>	<b>14 987</b>	<b>3 051 421</b>
<b>France entière</b>	<b>21 364 411</b>	<b>15 522 683</b>	<b>299 336</b>	<b>951 771</b>	<b>403 055</b>	<b>197 334</b>	<b>38 738 590</b>

Évolution du parc des véhicules particuliers entre les 1 <sup>er</sup> janvier 2021 et 2022 en fonction de leur énergie							
Départements	Diesel	Essence	Hybride rechargeable	Hybride non rechargeable	Électrique et hydrogène	Gaz et inconnu	Total
04 - Alpes-de-Haute-Provence	-2,1 %	2,3 %	79,2 %	50,1 %	57,1 %	15,4 %	1,1 %
05 - Hautes-Alpes	-1,9 %	2,2 %	75,9 %	49,1 %	62,6 %	18,4 %	1,3 %
06 - Alpes-Maritimes	-4,8 %	0,4 %	84,1 %	49,6 %	69,7 %	34,5 %	0,4 %
13 - Bouches-du-Rhône	-4,2 %	1,3 %	98,6 %	49,0 %	83,6 %	24,5 %	0,3 %
83 - Var	-3,2 %	1,4 %	93,4 %	49,1 %	80,1 %	44,2 %	1,0 %
84 - Vaucluse	-2,8 %	1,8 %	88,8 %	48,9 %	70,6 %	23,9 %	0,6 %
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>-3,7 %</b>	<b>1,2 %</b>	<b>91,5 %</b>	<b>49,2 %</b>	<b>77,3 %</b>	<b>29,8 %</b>	<b>0,6 %</b>
<b>France entière</b>	<b>-3,0 %</b>	<b>1,8 %</b>	<b>89,8 %</b>	<b>47,1 %</b>	<b>64,3 %</b>	<b>26,0 %</b>	<b>0,7 %</b>

Sources : SDES, RSVERO ; UTAC ; calculs SDES - Pour plus d'informations : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/parc-et-immatriculations-des-vehicules-routiers?rubrique=58>

## D. Parc de transports publics en fonction de l'énergie et évolution

Parc des véhicules de transports en commun publics au 1 <sup>er</sup> janvier 2022 en fonction de leur énergie						
Départements	Diesel/Essence	Hybride	Électrique et hydrogène	Gaz et inconnu		Total
04 - Alpes-de-Haute-Provence	169	0	0	5		174
05 - Hautes-Alpes	411	7	7	0		425
06 - Alpes-Maritimes	1 263	5	40	90		1 398
13 - Bouches-du-Rhône	2 956	120	58	140		3 274
83 - Var	1 079	73	14	129		1 295
84 - Vaucluse	560	9	2	1		572
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>6 438</b>	<b>214</b>	<b>121</b>	<b>365</b>		<b>7 138</b>
<b>France entière</b>	<b>84 827</b>	<b>2 502</b>	<b>1 512</b>	<b>5 682</b>		<b>94 523</b>

## Évolution du parc des véhicules de transports en commun publics entre les 1<sup>er</sup> janvier 2021 et 2022 en fonction de leur énergie

Départements	Diesel/Essence	Hybride	Électrique et hydrogène	Gaz et inconnu		Total
04 - Alpes-de-Haute-Provence	-4,0 %	0,0%	0,0 %	25,0 %		-3,3 %
05 - Hautes-Alpes	-2,6 %	16,7 %	250,0 %	0,0 %		-1,2 %
06 - Alpes-Maritimes	-0,9 %	0,0 %	100,0 %	26,8 %		2,0 %
13 - Bouches-du-Rhône	1,5 %	0,0 %	107,1 %	141,4 %		5,0 %
83 - Var	-5,7 %	204,2 %	0,0 %	115,0 %		4,3 %
84 - Vaucluse	-7,4 %	80,0 %	0,0 %	-66,7 %		-7,0 %
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>-1,5 %</b>	<b>33,8 %</b>	<b>83,3 %</b>	<b>86,2 %</b>		<b>2,6 %</b>
<b>France entière</b>	<b>-1,3 %</b>	<b>23,3 %</b>	<b>77,9 %</b>	<b>39,2 %</b>		<b>1,7 %</b>

Sources : SDES, RSVERO ; UTAC ; calculs SDES - Pour en savoir plus : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/parc-et-immatriculations-des-vehicules-routiers?rubrique=58>

## E. Parc du parc de poids lourds en fonction de l'énergie et évolution

Parc des poids lourds au 1 <sup>er</sup> janvier 2022 en fonction de leur énergie					
Départements	Diesel/Essence	Hybride	Électrique et hydrogène	Gaz et inconnu	Total
04 - Alpes-de-Haute-Provence	1 922	0	0	4	1 926
05 - Hautes-Alpes	2 104	0	0	0	2 104
06 - Alpes-Maritimes	6 115	9	2	5	6 131
13 - Bouches-du-Rhône	15 418	15	8	105	15 546
83 - Var	7 953	8	4	151	8 116
84 - Vaucluse	7 068	2	6	69	7 145
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>40 579</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>335</b>	<b>40 968</b>
<b>France entière</b>	<b>607 112</b>	<b>276</b>	<b>184</b>	<b>8 895</b>	<b>616 467</b>

Évolution du parc des poids lourds entre les 1 <sup>ers</sup> janvier 2021 et 2022 en fonction de leur énergie					
Départements	Diesel/Essence	Hybride	Électrique et hydrogène	Gaz et inconnu	Total
04 - Alpes-de-Haute-Provence	3,3 %	0,0 %	0,0 %	300,0 %	3,4 %
05 - Hautes-Alpes	1,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %
06 - Alpes-Maritimes	1,4 %	200,0 %	0,0 %	0,0 %	1,5 %
13 - Bouches-du-Rhône	-0,1 %	-16,7 %	100,0 %	123,4 %	0,3 %
83 - Var	1,7 %	0,0 %	-42,9 %	2,7 %	1,7 %
84 - Vaucluse	1,6 %	0,0 %	500,0 %	15,0 %	1,8 %
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>1,0 %</b>	<b>9,7 %</b>	<b>42,9 %</b>	<b>28,8 %</b>	<b>1,2 %</b>
<b>France entière</b>	<b>1,1 %</b>	<b>1,5 %</b>	<b>35,3 %</b>	<b>30,4 %</b>	<b>1,4 %</b>

Sources : SDES, RSVERO ; UTAC ; calculs SDES - Pour plus d'informations : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/parc-et-immatriculations-des-vehicules-routiers?rubrique=58>

## F. Contrôle technique des véhicules légers

	Contrôle technique périodique des véhicules légers - Volume d'activité au 31 décembre 2021						
	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers		Tous les autres		Nombre de centres de contrôle technique
	Contrôle technique périodique	Contre-visite	Contrôle technique périodique	Contre-visite	Contrôle technique périodique	Contre-visite	
Alpes-de-Haute-Provence	48 399	6 459	8 829	1 310	746	58	26
Hautes-Alpes	46 965	8 121	9 497	1 909	608	58	26
Alpes-Maritimes	301 694	41 335	36 687	5 687	4 390	385	87
Bouches-du-Rhône	535 499	66 936	67 562	8 938	5 409	697	179
Var	331 981	45 225	46 522	6 873	2 912	285	125
Vaucluse	189 015	23 366	34 007	4 537	1 692	151	73
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>1 453 553</b>	<b>191 442</b>	<b>203 104</b>	<b>29 254</b>	<b>15 757</b>	<b>1 634</b>	<b>516</b>

	Taux de prescription de contre-visites en 2021							
	Véhicules particuliers				Véhicules utilitaires légers			
	Taux A	Taux RS	Taux S	Taux R	Taux A	Taux RS	Taux S	Taux R
Alpes-de-Haute-Provence	83 %	17 %	16 %	1 %	79 %	21 %	20 %	1 %
Hautes-Alpes	78 %	22 %	21 %	1 %	72 %	28 %	27 %	1 %
Alpes-Maritimes	80 %	20 %	19 %	1 %	75 %	25 %	24 %	1 %
Bouches-du-Rhône	82 %	18 %	18 %	1 %	78 %	22 %	21 %	1 %
Var	82 %	18 %	18 %	1 %	77 %	23 %	22 %	1 %
Vaucluse	84 %	16 %	15 %	1 %	81 %	19 %	18 %	1 %

Source : OTC

Taux A : conforme

Taux R : non-conforme pour défaillances critiques

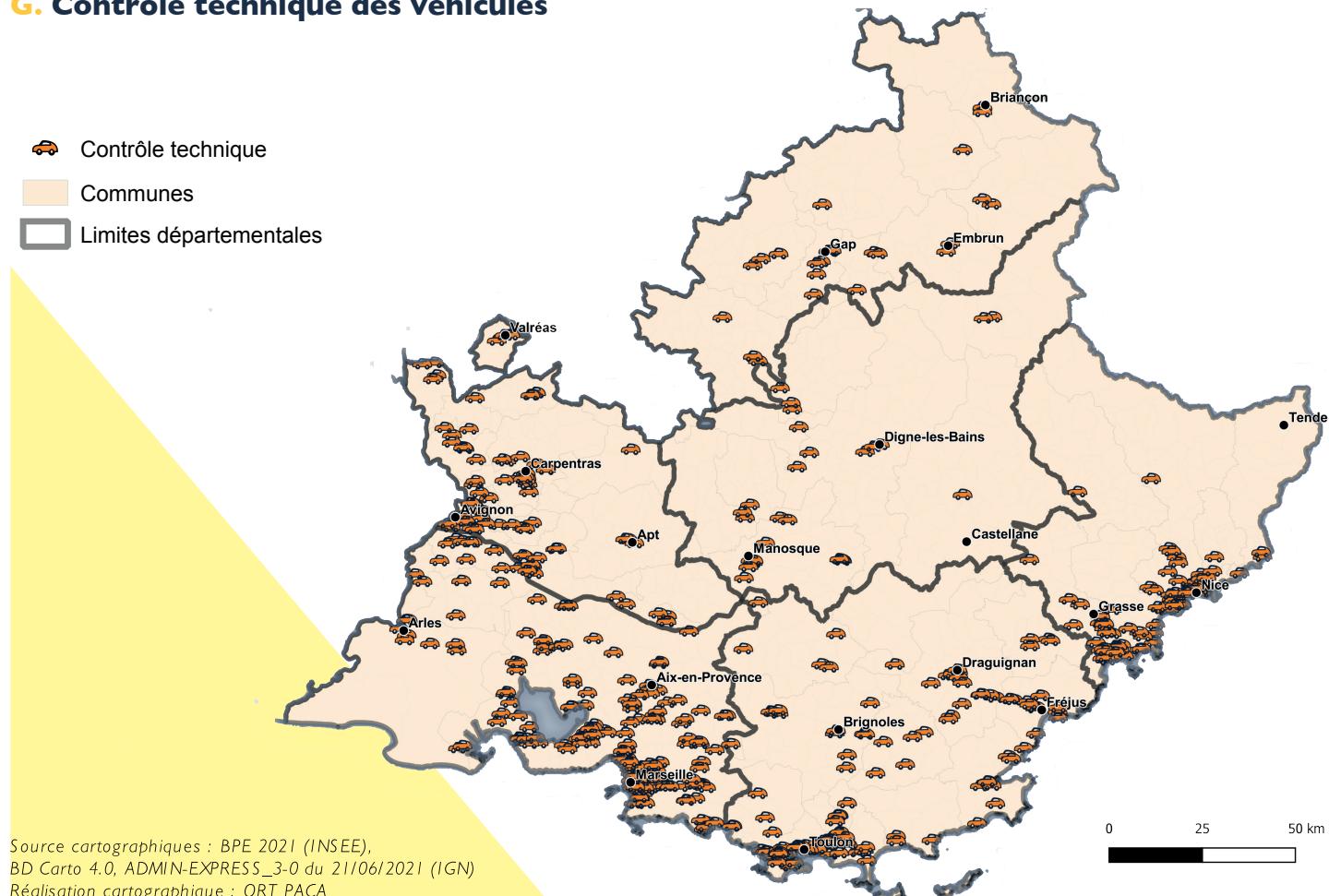
Taux S : non-conforme pour défaillances majeures

Taux RS : prescription de contre-visites

Pour plus d'informations :

<https://www.utac-otc.com/>

## G. Contrôle technique des véhicules



## H. Motorisation des ménages

Département	Indicateur	Nombre de Ménages total	Au moins un emplacement réservé au stationnement	Au moins 1 voiture	1 voiture	2 voitures ou plus
Alpes-de-Haute-Provence	Nombre de ménages	78 643	54 001	69 007	39 063	29 944
	Part des ménages en %	100	69	88	50	38
Hautes-Alpes	Nombre de ménages	66 939	48 352	59 255	33 761	25 494
	Part des ménages en %	100	72	88	50	38
Alpes-Maritimes	Nombre de ménages	516 536	333 934	401 386	265 858	135 528
	Part des ménages en %	100	65	78	52	26
Bouches-du-Rhône	Nombre de ménages	916 849	504 130	720 002	438 518	281 485
	Part des ménages en %	100	55	79	48	31
Var	Nombre de ménages	501 155	326 745	429 208	253 423	175 785
	Part des ménages en %	100	65	86	51	35
Vaucluse	Nombre de ménages	251 015	170 397	218 743	121 999	96 744
	Part des ménages en %	100	68	87	49	39
Provence-Alpes-Côte d'Azur	Nombre de ménages	2 331 136	1 437 560	1 897 602	1 152 622	744 980
	Part des ménages en %	100	62	81	49	32
France	Nombre de ménages	29 959 295	19 737 629	24 246 606	13 994 489	10 282 117
	Part des ménages en %	100	66	81	47	34

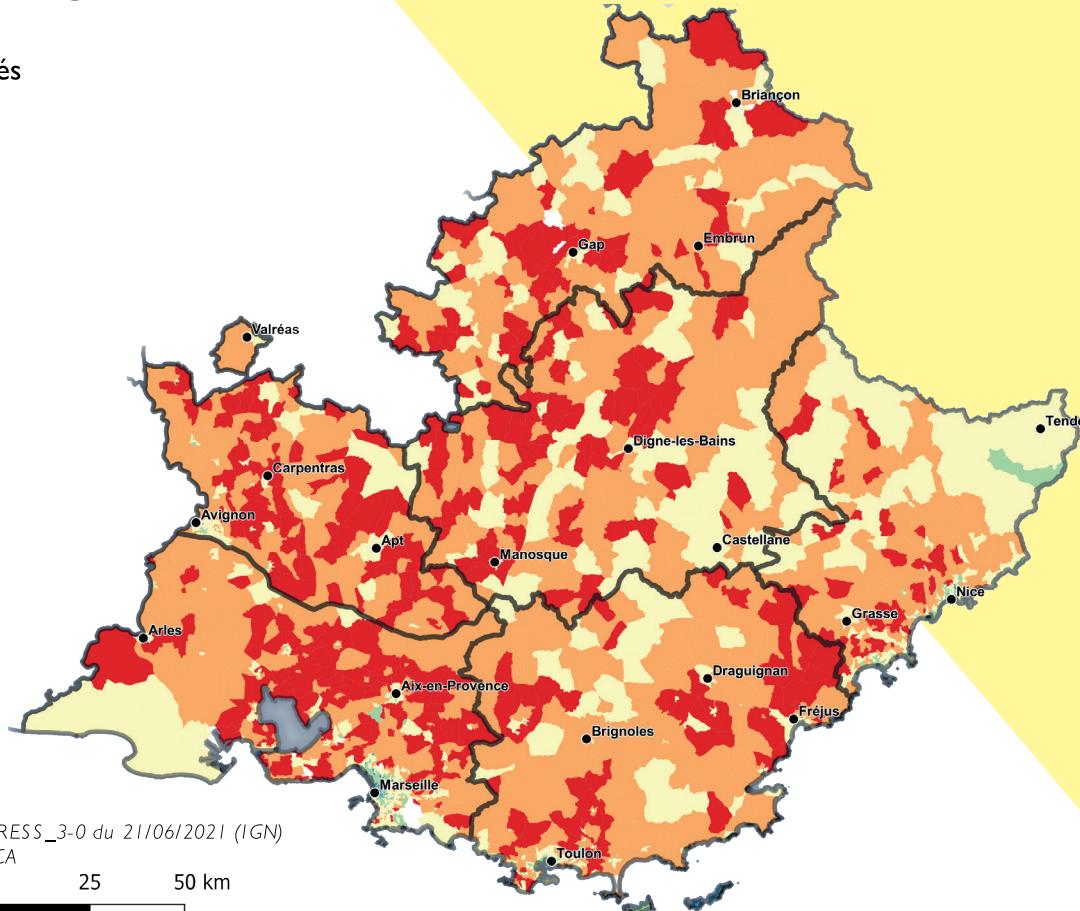
La motorisation des ménages est la part des ménages disposant d'au moins une voiture à domicile.

Sources : Insee, RP2019 exploitations principales en géographie au 01/01/2022 - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr>

## I. Motorisation des ménages par IRIS

### Part des ménages motorisés

- Moins de 50%
- De 50% à 75%
- De 75% à 90%
- De 90% à 95%
- Plus de 95%
- Limites départementales



Source données : INSEE RP 2019

Source cartographiques : ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA

0 25 50 km

# ■ INFRASTRUCTURES ÉNERGIE.

## A. Infrastructures de recharge selon le type de carburant

Station de recharge selon le type de carburant

Nature du contrôle	Station Essence/Gasoil	Station de recharge électrique	Station gaz naturel de ville (GNV)	Station hydrogène (en projet)
Alpes-de-Haute-Provence	44	11	1	0
Hautes-Alpes	42	11	0	0
Alpes-Maritimes	141	637	1	0
Bouches-du-Rhône	258	638	5	1
Var	176	68	2	1
Vaucluse	100	51	1	0
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>761</b>	<b>1 416</b>	<b>10</b>	<b>2</b>

Source : BPE 2021 INSEE, IRVE Region SUD 2022, AFGNV 2022, H2 mobile

IRVE : Infrastructures de recharges intelligentes pour véhicules

AFGNV : Association Française du Gaz Naturel Véhicule

Pour plus d'informations :

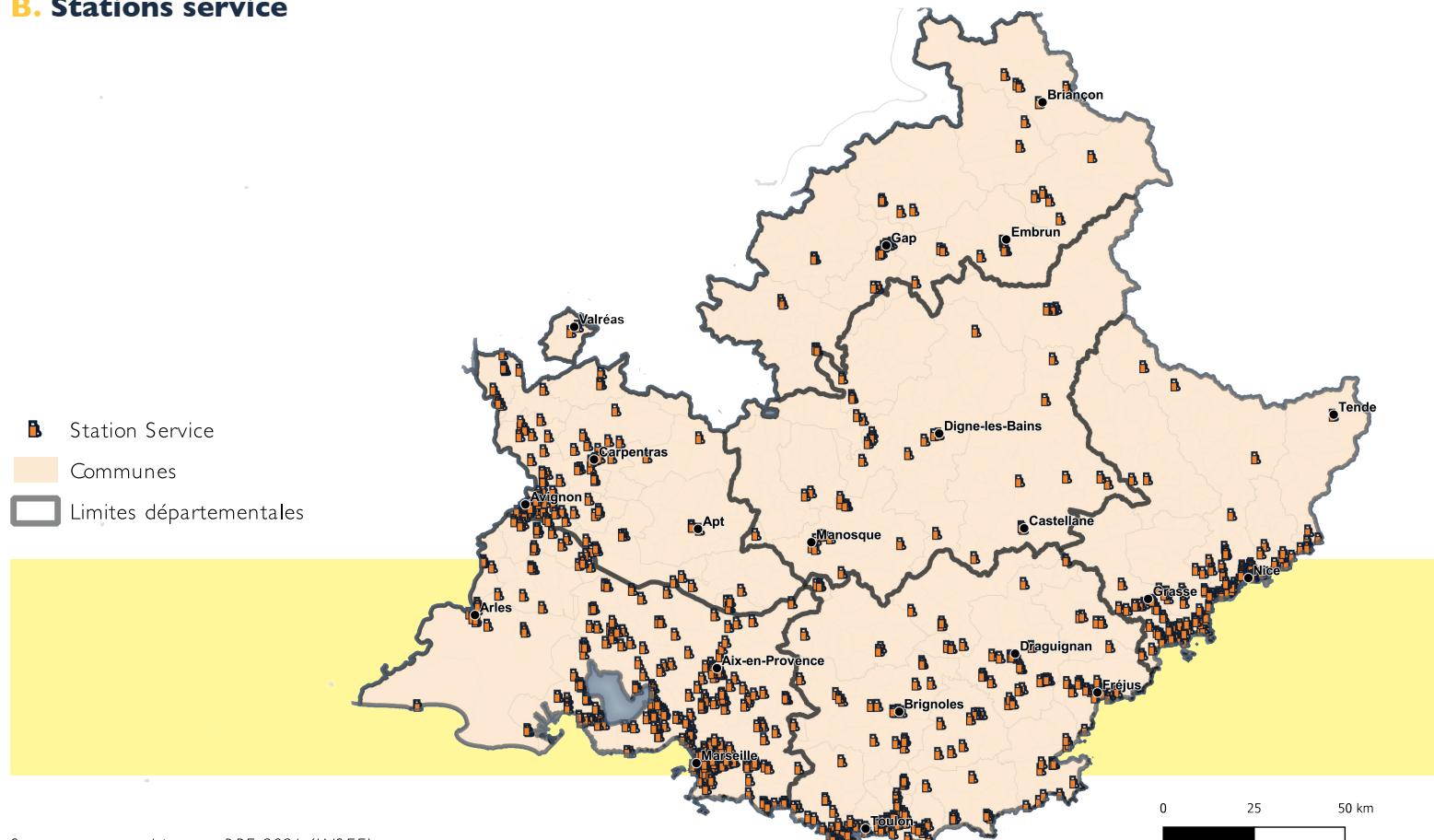
<https://www.insee.fr/lfr/statistiques/3568656>

<https://trouverdatasud.fr/dataset/bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques-en-provence-alpes-cote-dazur>

<https://www.afgnv.org/carte-stations-gnv/>

<https://www.h2-mobile.fr/>

## B. Stations service



Source cartographiques : BPE 2021 (INSEE),  
BD Carto 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)  
Réalisation cartographique : ORT PACA

# 5 ÉCONOMIE DES TRANSPORTS



# INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES ET TOURISME.

## A. Économie

Emploi – chômage au sens du recensement 2019	Provence-Alpes-Côte d'Azur	France
Population active de 15 à 64 ans	2 224 757	30 902 229
dont actifs ayant un emploi	1 909 982	26 751 334
Nombre d'emplois dans la zone	1 928 428	26 715 053
Taux d'activité parmi les 15 ans ou plus en %	53,6	57,0
Nombre de chômeurs	314 775	4 147 039
Taux de chômage en %	14,1	13,4

Sources : Insee, RP2018 exploitations principales en géographie au 01/01/2021

Établissements	Provence-Alpes-Côte d'Azur	France
Nombre d'établissements actifs employeurs fin 2018	198 099	2 249 490
Part de l'agriculture en %	3,2	4,7
Part de l'industrie en %	5,6	6,6
Part de la construction en %	11,7	10,6
Part du commerce, transports et services divers en %	68,7	65,0
dont commerce et réparation automobile en %	20,8	19,2
Part de l'administration publique, enseignement, santé et action sociale, en %	10,8	13,0

Champ : hors secteur de la défense et hors particuliers employeurs

Source : Insee, Flores (Fichier Localisé des Rémunérations et de l'Emploi Salarié) en géographie au 01/01/2021

Démographie des entreprises en 2020	Provence-Alpes- Côte d'Azur	France
Nombre d'établissements au 31 décembre 2019	618 919	6 043 769
Créations d'établissements en 2021	116 422	1 110 215

Champ : activités marchandes hors agriculture

Source : Insee, Répertoire des entreprises et des établissements (Sirene) en géographie au 01/01/2021

Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr>

## B. Tourisme

Nombre de nuitées de mai à décembre selon le type d'hébergement en milliers

		Hôtels		Camping		Autres hébergements collectifs touristiques (AHCT)		Ensemble	
Année		Provence-Alpes-Côte d'Azur	France métropolitaine	Provence-Alpes-Côte d'Azur	France métropolitaine	Provence-Alpes-Côte d'Azur	France métropolitaine	Provence-Alpes-Côte d'Azur	France métropolitaine
2021		14 995	115 980	14 169	112 320	10 298	60 512	39 462	288 812
2019		17 790	155 112	14 285	118 879	10 925	66 813	43 000	340 804
Évolution entre 2019 et 2021 (en %)		-15,7	-25,2	-0,8	-5,5	-5,7	-9,4	-8,2	-15,3

Notes : données de mai à décembre (de mai à septembre pour les campings). Données définitives. Les AHCT regroupent les résidences de tourisme, villages de vacances et auberges de jeunesse.

Source : Insee, en partenariat avec les comités régionaux du tourisme (CRT).

Nuitées hôtelières au second semestre en Provence-Alpes-Côte d'Azur, par pays de provenance

Pays de provenance	2019	2021
Japon	60 158	3 924
Chine	129 601	11 922
Russie	226 629	33 930
Espagne	220 116	128 467
Proche et Moyen-Orient	155 958	136 062
Pays-Bas	159 822	191 469
Royaume-Uni	625 726	227 820
États-Unis	622 626	271 665
Italie	536 592	316 265
Belgique	291 578	318 478
Allemagne	532 068	390 900

Notes : données de juillet à décembre. Données définitives.

Source : Insee, en partenariat avec les comités régionaux du tourisme (CRT).

Fréquentation hôtelière en Provence-Alpes-Côte d'Azur au deuxième semestre 2021, par département

Zonage	Nuitées totales		Nuitées étrangères		Nuitées d'affaires	
	Nombre de nuitées	Évolution entre 2019 et 2021 (en %)	Part dans le total 2021 (en %)	Évolution entre 2019 et 2021 (en %)	Part dans le total 2021 (en %)	Évolution entre 2019 et 2021 (en %)
Alpes-de-Haute-Provence	422 100	-1,7	15,2	-42,1	17,2	-15,8
Hautes-Alpes	494 800	5,1	11,8	-32,0	18,3	-2,6
Alpes-Maritimes	4 285 600	-15,6	38,2	-44,9	25,8	-20,8
Bouches-du-Rhône	3 619 300	-2,1	16,8	-38,5	41,8	-9,6
Var	2 312 600	4,2	21,1	-28,7	20,5	-14,7
Vaucluse	1 231 600	-0,4	24,0	-33,2	33,9	0,6
Provence-Alpes-Côte d'Azur	12 366 200	-5,8	25,5	-40,4	29,7	-13,0

Note : données définitives.

Source : Insee, en partenariat avec les comités régionaux du tourisme (CRT).

Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr>

# ACTIVITÉ TRANSPORT.

## A. Besoins en main d'œuvre

Nom métier BMO	Provence-Alpes-Côte d'Azur				France entière			
	Nombre de projets de recrutement	Part des projets de recrutement jugés difficiles	Nombre de projets de recrutement	Part des projets de recrutement jugés difficiles	Nombre de projets de recrutement	Part des projets de recrutement jugés difficiles	Nombre de projets de recrutement	Part des projets de recrutement jugés difficiles
2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	
Agents administratifs des transports	46	80	37 %	63 %	720	1 290	36 %	56 %
Agents d'exploitation des transports	140	410	63 %	44 %	2 564	2 340	44 %	55 %
Cadres des transports	53	70	60 %	29 %	154	220	47 %	59 %
Carrossiers automobiles	370	0	76 %	0 %	3 514	10	75 %	100 %
Conducteurs d'engins du bâtiment et des travaux publics	778	20	57 %	0 %	7 577	460	58 %	54 %
Conducteurs de transport en commun sur route	803	1 520	64 %	76 %	14 074	16 060	72 %	82 %
Conducteurs de véhicules légers	1 206	990	56 %	44 %	13 930	8 960	55 %	60 %
Conducteurs et livreurs sur courte distance	2 116	1 260	35 %	61 %	25 743	15 060	39 %	47 %
Conducteurs routiers	2 044	2 420	48 %	82 %	32 971	32 540	58 %	76 %
Conducteurs sur rails et d'engins de traction	642	720	10 %	51 %	2 309	2 740	23 %	42 %
Contrôleurs des transports	10	10	0 %	0 %	198	60	22 %	33 %
Employés des transports et du tourisme	906	160	26 %	75 %	5 266	790	25 %	33 %
Marins salariés	499	710	33 %	49 %	1 356	1 690	38 %	53 %
Mécaniciens et électroniciens de véhicules	870	50	68 %	60 %	11 646	660	75 %	82 %
Personnels navigants de l'aviation	16	50	100 %	0 %	418	470	29 %	40 %
Responsables logistiques (non cadres)	159	70	25 %	100 %	2 890	1 080	33 %	58 %
Responsables magasinage	166	240	59 %	96 %	2 068	810	31 %	52 %
Techniciens des transports et du tourisme	36	30	0 %	67 %	581	260	35 %	81 %

Source : Pôle Emploi BMO millésimes 2022 et 2021

Besoins en main d'œuvre pour 2022

Pour plus d'informations : <https://statistiques.pole-emploi.org/bmo/#>

## B. Établissements dans le secteur transport en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Activité (NA88)	Activité Principale (APE)	2019	2020	2021
Transports terrestres et transports par conduite	Transports ferroviaires interurbains de voyageurs	120	104	98
	Transports urbains et suburbains de voyageurs	67	60	64
	Transports de voyageurs par taxis	990	943	962
	Transports routiers réguliers de voyageurs	137	133	125
	Autres transports routiers de voyageurs	160	143	139
	Téléphériques et remontées mécaniques	22	21	20
	Transports ferroviaires de fret	4	14	12
	Transports routiers de fret interurbains	907	954	988
	Transports routiers de fret de proximité	994	1011	1042
	Location de camions avec chauffeur	61	60	62
	Services de déménagement	166	162	166
	Transports par conduites	16	16	16
	Transports maritimes et côtiers de passagers	128	134	120
	Transports fluviaux de passagers	13	9	25
Transports par eau	Transports maritimes et côtiers de fret	21	23	6
	Transports fluviaux de fret	3	3	5
	Transports aériens de passagers	59	60	54
	Transports aériens de fret	2	1	2
Entreposage et services auxiliaires des transports	Entreposage et stockage frigorifique	37	36	32
	Entreposage et stockage non frigorifique	290	299	303
	Services auxiliaires des transports terrestres	331	340	327
	Services auxiliaires des transports par eau	96	98	91
	Services auxiliaires des transports aériens	40	38	36
	Manutention portuaire	21	22	21
	Manutention non portuaire	22	20	22
	Messagerie, fret express	96	96	94
	Affrètement et organisation des transports	456	447	452
	Activ. poste dans le cadre d'une obligation de service universel	294	290	284
Activités de poste et de courrier	Autres activités de poste et de courrier	50	57	62
	<b>TOTAL</b>	<b>5 603</b>	<b>5 594</b>	<b>5 630</b>

Source : Urssaf - Pour plus d'informations : <https://www.urssaf.org/home/observatoire-economique/donnees-statistiques/bases-de-donnees.html>

## C. Effectifs salariés dans le secteur transport en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Activité (NA88)	Activité Principale (APE)	2019	2020	2021
<b>Transports terrestres et transports par conduite</b>	Transports ferroviaires interurbains de voyageurs	5 741	4 812	4 669
	Transports urbains et suburbains de voyageurs	8 642	8 636	8 571
	Transports de voyageurs par taxis	1 667	1 556	1 771
	Transports routiers réguliers de voyageurs	5 267	5 363	5 326
	Autres transports routiers de voyageurs	2 420	2 059	1 780
	Téléphériques et remontées mécaniques	1 657	1 316	1 920
	Transports ferroviaires de fret	109	497	475
	Transports routiers de fret interurbains	12 614	13 345	14 123
	Transports routiers de fret de proximité	12 621	13 230	13 761
	Location de camions avec chauffeur	1 521	1 492	1 565
	Services de déménagement	1 074	1 040	1 048
	Transports par conduites	287	299	292
	Transports maritimes et côtiers de passagers	2 324	2 532	2 473
<b>Transports par eau</b>	Transports fluviaux de passagers	46	41	4 204
	Transports maritimes et côtiers de fret	4 141	4 681	46
	Transports fluviaux de fret	6	8	16
	Transports aériens de passagers	2 710	2 567	2 467
<b>Transports aériens</b>	Transports aériens de fret	6	3	21
	Entreposage et stockage frigorifique	1 647	1 784	1 863
	Entreposage et stockage non frigorifique	6 886	7 131	7 036
	Services auxiliaires des transports terrestres	5 704	5 837	5 757
	Services auxiliaires des transports par eau	2 391	2 352	2 452
	Services auxiliaires des transports aériens	2 868	2 828	2 671
	Manutention portuaire	1 181	1 168	1 296
	Manutention non portuaire	499	455	477
	Messagerie, fret express	2 152	2 219	2 262
	Affrètement et organisation des transports	5 336	5 233	5 398
	Activ. poste dans le cadre d'une obligation de service universel	15 705	15 139	14 141
	Autres activités de poste et de courrier	631	667	780
	<b>TOTAL</b>	<b>107 853</b>	<b>108 290</b>	<b>108 661</b>

Source : Urssaf - Pour plus d'informations : <https://www.urssaf.org/home/observatoire-economique/donnees-statistiques/bases-de-donnees.html>

## D. Registre et contrôle des transports

Entreprises et titres de transport routier					
	2019	2020	2021		
<b>Entreprises inscrites au registre</b>	<b>4 757</b>	<b>4 760</b>	<b>4 950</b>		
Transport routier de marchandises	3324	3377	3673		
Transport routier de voyageurs	1265	1192	1055		
Commissionnaires	592	611	673		
dont commissionnaire seul	236	245	280		
dont transport marchandises + commissionnaire	356	358	389		
<b>Inscriptions</b>	<b>422</b>	<b>393</b>	<b>657</b>		
Marchandises	302	296	515		
Voyageurs	61	47	47		
Commissionnaires	59	50	95		
<b>Radiations</b>	<b>222</b>	<b>367</b>	<b>351</b>		
Marchandises	162	228	153		
Voyageurs	37	116	176		
Commissionnaires	23	23	22		
Titres et copies de transport					
Marchandises	Licence communautaire	Titres	1895	1 930	2 020
		Copies	24 721	25 392	26 735
Voyageurs	Licence transport intérieur	Titres	1 659	1 685	1 948
		Copies	144 59	19 921	22 346
Voyageurs	Licence communautaire	Titres	238	243	237
		Copies	8 539	9 155	9 615
Voyageurs	Licence transport intérieur	Titres	871	737	695
		Copies	4 393	4 555	4 508

Source : DREAL PACA/STIM/URCTV

Pour plus d'informations : <https://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/lespace-transport-public-routier-r2675.html>

Contrôle des transports terrestres			2019	2020	2021
Sur route	Véhicules français	Contrôlés	2 901	2 325	3 787
		% en infraction	19,70 %	0	25,5 %
	Véhicules étrangers	Contrôlés	2 500	2 447	3 190
		% en infraction	19,80 %	0	18,2 %
En entreprise	Entreprises		165	55	103
	Registre d'inscription	Marchandises	134	34	79
		Voyageurs	31	21	15
		Commissionnaires	0	-	9
	Conducteurs contrôlés		4 500	841	1 261
	Journées de travail contrôlées		220 967	30 117	40 741
	Infractions		2 279	315	728
	% en verbalisation		100 %	100 %	100 %

Source : DREAL PACA/STIM/URCTV - Pour plus d'informations : <https://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/lespace-transport-public-routier-r2675.html>

# ACTIVITÉS LOGISTIQUES ET ENTREPOSAGE.

## A. Espace d'activité économique logistique, surface logistique

Espace d'activité économique logistique ou à dominante logistique 2021

Territoire	Surface (ha)	Nombre d'emplois (2018, chiffres déclaratifs)	Nombre d'établissements
SCOT de l'aire gapençaise	49	254	86
SCOT de la Dracénoise	85	739	60
SCOT de la Provence Verte	209	1 558	300
SCOT du Bassin de Vie d'Avignon	231	3 214	738
SCOT du Bassin de Vie de Cavaillon, Coustonet, l'Île sur la Sorgue	131	1 308	255
SCOT du Cœur du Var	36	401	101
SCOT du Pays d'Arles	339	2 754	348
SCOT du Pays de Fayence	16	100	156
SCOT du Pays des Paillons	8	112	26
SCOT Durance-Luberon-Verdon Agglomération	1	20	2
SCOT Métropole Aix-Marseille-Provence	1 241	14 893	2 485
SCOT Ouest des Alpes-Maritimes	13	61	14
SCOT Provence Méditerranée	92	2 385	516
SCOT Rhône Provence Baronnies	81	59	9
Métropole Nice Côte d'Azur	83	1 468	244
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>2 615</b>	<b>29 326</b>	<b>5 340</b>
Espaces d'activités - tous types - Provence-Alpes-Côte d'Azur (686)	10 603	88 999	8 795

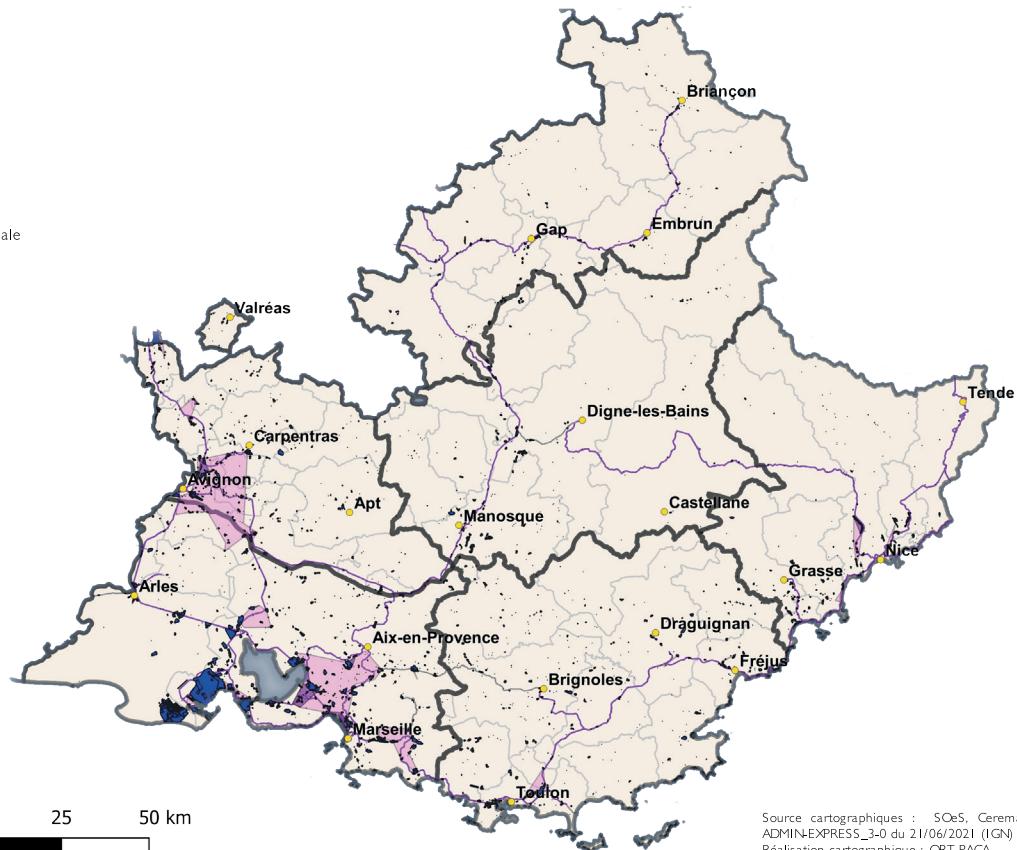
Source : SUD Foncier éco - Pour plus d'informations : <https://visu.sud-foncier-eco.fr/>

## B. Zones activité économique et espaces logistiques

- Aire logistique dense
- Aire logistique élargie
- Zone d'activité Industrielle et/ou Commerciale

### Voie ferrée

- Voie ferrée principale
- Voie ferrée hors service
- EPCI
- Limites départementales



Source cartographiques : SOeS, Cerema, SNCF, BD Carto 4.0,  
ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)  
Réalisation cartographique : CRT PACA

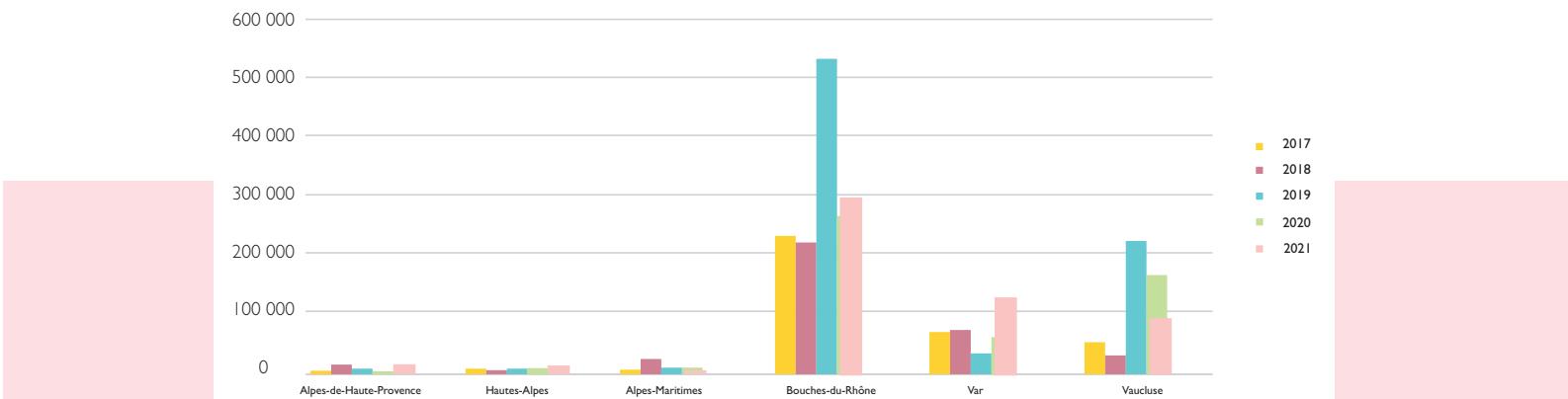
## C. Entreposage

Surface de plancher autorisée par type de local 2021 (en m<sup>2</sup>)

Département	Entrepôt	% entrepôts/total locaux	Service public transport	% SP transport/total locaux	Surface totale des locaux
Alpes-de-Haute-Provence	15 376	20 %	0	0,0 %	75 179
Hautes-Alpes	14 046	16 %	87	0,1 %	88 050
Alpes-Maritimes	4 460	2 %	1 645	0,6 %	259 563
Bouches-du-Rhône	301 419	26 %	23 674	2,1 %	1 148 141
Var	131 159	33 %	595	0,2 %	395 980
Vaucluse	94 032	21 %	846	0,2 %	442 072
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>560 492</b>	<b>23 %</b>	<b>26 847</b>	<b>1,1 %</b>	<b>2 408 985</b>

Source : @Sitatel2 - Pour plus d'informations : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/la-base-de donnees-sitatel2-methodologie>

Évolution des surfaces autorisées créées des locaux d'entrepôts (en m<sup>2</sup>)



# 6



## EXTERNALITÉS DES TRANSPORTS

# I QUALITÉ DE L'AIR.

## A. Part des transports dans les émissions de polluants en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

	Variable	Routier	Aérien	Ferroviaire	Fluvial	Maritime	Total transport
GES	CH <sub>4</sub> .co2e : méthane	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %
	CO <sub>2</sub> .bio* : dioxyde de carbone issu de la combustion de la biomasse	30 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	30 %
	CO <sub>2</sub> .nbio : dioxyde de carbone autre	30 %	1,2 %	0,1 %	0,0 %	2,0 %	34 %
	N <sub>2</sub> O.co2e : oxydes nitreux	13 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	14 %
Polluants	Nox : oxydes d'azote	47 %	1,3 %	0,4 %	0,2 %	17 %	66 %
	COVNM : Composés Organiques Volatils Non Méthaniques	2,5 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	2,9 %
	NH <sub>3</sub> : ammoniac	3,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,4 %
	SO <sub>2</sub> : dioxyde de soufre	0,6 %	0,6 %	0,0 %	0,1 %	2,3 %	3,5 %
Particules	PM 10 : particules fines < 10 µm	15 %	0,4 %	1,3 %	0,1 %	1,6 %	19 %
	PM 2,5 : particules fines < 2,5 µm	15 %	0,4 %	0,6 %	0,2 %	2,1 %	18 %

co2e : équivalent CO<sub>2</sub>

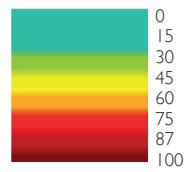
Données 2019

Source :AtmoSud - Inventaire énergétique et d'émissions de polluants et gaz à effet de serre

<https://www.atmosud.org/fiche-bilan/region-provence-alpes-cote-dazur>

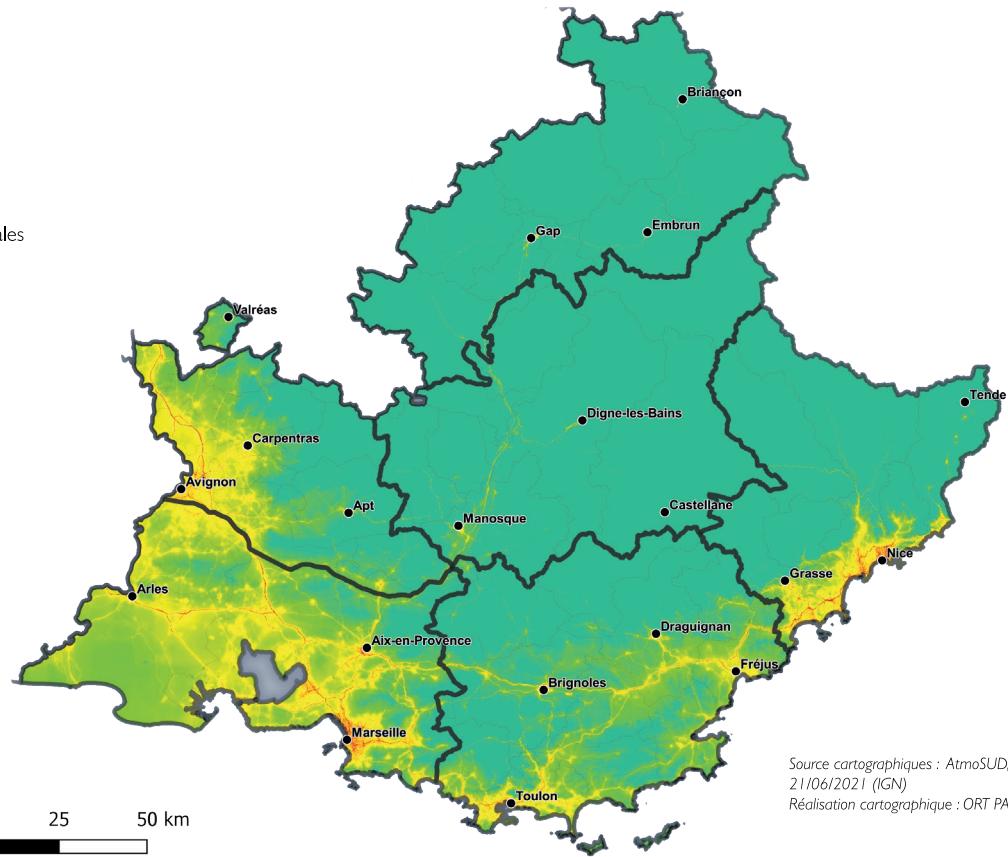
## B. Émission de dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) en 2021

### Emission de NO<sub>2</sub> 2021



EPCI

Limites départementales



Source cartographiques : AtmoSUD.ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA

Pour plus d'informations : <https://opendata.atmosud.org/viewer.php?categorie=modelisation#>

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE.

## A. Bilans départementaux de sécurité routière 2021

	Accidents			en moyenne 2017-2021 part dans la mortalité des personnes tuées			
	corporels	dont mortels	dont grave**	en 2RM	dans un accident avec conducteur novice de moins de 2 ans*	dans un accident avec conducteur alcoolisé/alcool connu	dans un accident avec conducteur drogué ou alcoolisé/alcool drogué connu
Alpes-de-Haute-Provence	202	16	114	37 %	18 %	25 %	43 %
Hautes-Alpes	250	13	93	25 %	27 %	25 %	36 %
Alpes-Maritimes	941	50	370	52 %	16 %	30 %	47 %
Bouches-du-Rhône	2 779	97	738	36 %	23 %	30 %	46 %
Var	850	53	450	38 %	17 %	37 %	54 %
Vaucluse	267	38	210	22 %	22 %	32 %	50 %
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>5 289</b>	<b>267</b>	<b>1 975</b>	<b>37 %</b>	<b>20 %</b>	<b>31 %</b>	<b>48 %</b>
<b>France métropolitaine</b>	<b>53 540</b>	<b>2 771</b>	<b>18 274</b>	<b>23 %</b>	<b>19 %</b>	<b>31 %</b>	<b>43 %</b>

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels \* Données sur 4 années 2018, 2019, 2020 et 2021 \*\*Données non labellisées

	Personnes tuées							
	Total 2021	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2010	taux moyen 2017-2021				
				tous âges pour 1 million habitants (pop. 2021)	des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2021)	des 25-34 ans pour 1 million de 25-34 ans (pop. 2021)	des 65 ans et plus pour 1 million de 65 ans et plus (pop. 2021)	
Alpes-de-Haute-Provence	17	0 %	- 11 %	119	268	177	133	
Hautes-Alpes	16	-11 %	+ 7 %	96	184	226	94	
Alpes-Maritimes	52	-10 %	- 13 %	48	106	112	53	
Bouches-du-Rhône	100	-3 %	- 33 %	49	121	89	49	
Var	62	-15 %	- 31 %	61	144	68	63	
Vaucluse	42	24 %	- 19 %	69	132	107	59	
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>289</b>	<b>-5 %</b>	<b>- 25 %</b>	<b>57</b>	<b>129</b>	<b>89</b>	<b>59</b>	
<b>France métropolitaine</b>	<b>2 944</b>	<b>-9 %</b>	<b>- 26 %</b>	<b>47</b>	<b>96</b>	<b>64</b>	<b>58</b>	

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels - Accidentalité : source ONISR (fichier BAAC) - Population 2021 : source INSEE

Pour plus d'informations : <https://www.onisrsecurite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2021-de-la-securite-routiere>

## B. Bilans urbains de sécurité routière 2021

Libellé Métropole	en moyenne 2017-2021 part dans la mortalité des personnes tuées				
	piétons	en vélo	en 2RM	dans un accident avec conducteur novice de moins de 2 ans*	dans un accident avec conducteur alcoolisé/ alcool connu
Métropole d'Aix-Marseille-Provence	20 %	3 %	41 %	21 %	23 %
Métropole Nice Côte d'Azur	26 %	8 %	49 %	15 %	23 %
Métropole Toulon-Provence-Méditerranée	29 %	8 %	45 %	18 %	34 %
<b>Moyenne agglomérations françaises de + de 150 000 hab</b>	<b>26 %</b>	<b>8 %</b>	<b>33 %</b>	<b>18 %</b>	<b>24 %</b>

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels - \* Données sur 4 années 2018, 2019, 2020 et 2021

Libellé Métropole	Personnes tuées					Tués par million d'habitants Moyenne annuelle 2017-2021
	2021	2020	2019	2018	2017	
Métropole d'Aix-Marseille-Provence	66	64	71	72	76	37
Métropole Nice Côte d'Azur	20	22	22	25	17	39
Métropole Toulon-Provence-Méditerranée	12	12	8	7	12	23
<b>Moyenne agglomérations françaises de + de 150 000 hab</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>24</b>

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels Accidentalité : source ONISR (fichier BAAC) Population 2021 : source INSEE

Pour plus d'informations : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2021-de-la-securite-routiere>



## Observatoire Régional des Transports Provence-Alpes-Côte d'Azur

16 rue Antoine Zattara - CS 70248 - 13331 Marseille Cedex 03

Tél : 04.88.22.64.63 | Email : [ort.uaptd.stim.dreal-paca@developpement-durable.gouv.fr](mailto:ort.uaptd.stim.dreal-paca@developpement-durable.gouv.fr)

Site : [www.ort-provence-alpes-cotedazur.fr](http://www.ort-provence-alpes-cotedazur.fr)

Directeur de publication : Antoine Seguret, Président de l'ORT

Conception graphique : L'Esperluette - [www.lesperluette-communication.fr](http://www.lesperluette-communication.fr)

Crédits photographiques & iconographiques : Adobe Stock



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE- ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement**

