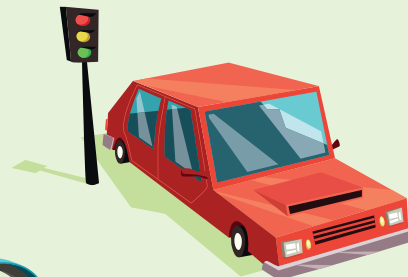


# LES CHIFFRES CLÉS DES TRANSPORTS 2021







2021 a été une année de reprise timide de l'activité des transports. Nous étions encore touchés par la pandémie de Covid-19 et cela a impacté le secteur des transports qui n'a pu retrouver son niveau de 2019 en particulier pour le transport de voyageurs.

Cette édition des chiffres-clés des transports de l'ORT (CCT) sera donc aussi à prendre avec un peu de recul. Ces données restent pertinentes, car elles nous éclairent sur les différents processus qui nous conduisent à la situation actuelle.

Les chiffres-clés des transports restent un des piliers de la mission de l'ORT : informer.

Courant 2023, cet outil va évoluer avec, en complément de ce document qui sera allégé, une plateforme de data-visualisation qui vous permettra de disposer d'un outil ludique d'analyse des transports et des données ayant servi à les réaliser.

Les CCT sont l'occasion de valoriser les données de nos partenaires qui ont effectué un travail de premier ordre sur la production de données sur le transport de voyageurs, de marchandises ainsi que sur l'économie des transports.

Vous en souhaitant une bonne analyse,

**Antoine SEGURET,**  
Président de l'ORT Provence-Alpes-Côte d'Azur

## Dates clés de l'année 2021 concernant la gestion de la pandémie de Covid-19 et ses impacts sur les transports :

| JANVIER  |
|--|
| <b>02/01</b> Couvre-feu national 20h-06h<br>Couvre-feu spécifique 18h-06h dans les Hautes-Alpes et les Alpes-Maritimes   |
| <b>12/01</b> Couvre-feu spécifique 18h-06h dans toute la région Provence-Alpes-Côte d'Azur   |
| <b>16/01</b> Couvre-feu national 18h-06h   |
| FÉVRIER  |
| Couvre-feu national 18h-06h  |
| <b>Week-ends du 26/02 et du 05/03</b> : Mesures de confinement sur le littoral des Alpes-Maritimes   |
| MARS   |
| Couvre-feu national 18h-06h  |
| Les centres commerciaux de plus de 10 000 m <sup>2</sup> sont fermés au public   |
| <b>20/03</b> Couvre-feu national 19h-06h   |
| <b>31/03</b> Fin des déplacements interrégionaux, pas de déplacement au-delà de 10 km du domicile<br>télétravail systématique, enseignement à distance, fermetures de certains commerces |
| AVRIL  |
| Couvre-feu national 19h-06h  |
| MAI  |
| Couvre-feu national 19h-06h  |
| <b>03/05</b> Fin des mesures de confinements et retour en classe   |
| <b>19/05</b> Couvre-feu national 21h-06h et ouvertures des terrasses, théâtres, cinémas et magasins avec jauge   |
| JUIN   |
| Couvre-feu national 21h-06h  |
| <b>09/06</b> Couvre-feu national 23h-06h   |
| <b>20/06</b> Fin du couvre-feu   |
| JUILLET  |
| <b>21/07</b> Mise en place du passe sanitaire  |
| NOVEMBRE   |
| Confinement allégé   |
| <b>28/11</b> Phase 1 du déconfinement  |
| DÉCEMBRE   |
| <b>09/08</b> Extension du passe sanitaire pour les voyageurs en transports de longue distance  |
| <b>31/08</b> Extension du passe sanitaire pour le personnel des transports de longue distance, en vigueur jusqu'à la fin de l'année 2021   |

# GLOSSAIRE

---

## ADMINEXPRESS

Le découpage administratif du territoire français réalisé par l'IGN : <https://geoservices.ign.fr/adminexpress>

## BDCARTO

Base moyenne échelle réalisée par l'IGN : [https://geoservices.ign.fr/sites/default/files/2021-07/DC\\_BDCARTO\\_4-0.pdf](https://geoservices.ign.fr/sites/default/files/2021-07/DC_BDCARTO_4-0.pdf)

## BDTOPO

Description vectorielle 3D (structurée en objets) des éléments du territoire et de ses infrastructures, de précision métrique réalisée par l'IGN : [https://geoservices.ign.fr/sites/default/files/2022-02/DC\\_BDTOPO\\_3-0.pdf](https://geoservices.ign.fr/sites/default/files/2022-02/DC_BDTOPO_3-0.pdf)

## BPE

Base permanente des équipements

## CCI

Chambre de commerce et de l'Industrie

## CCMSA

Caisse centrale de mutualité sociale agricole

## CNAV

Caisse nationale d'assurance vieillesse

## COG

Code officiel géographique

## DGFIP

Direction générale des finances publiques

## FiLoSofi

Fichier localisé social et fiscal

## GPMM

Grand port maritime de Marseille

## IGN

Institut national de l'information géographique et forestière (anciennement Institut géographique national)

## INSEE

Institut national de la statistique et des études économiques

## IRIS

Ilôts Regroupés pour l'Information statistique, pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/metadonnees/definition/c1523>

## LGV

Ligne à grande vitesse

## RP

Recensement de la population : le millésime correspond à l'année médiane de recensement. En effet, le recensement s'effectue sur 5 années glissante. Par exemple, RP2019 correspond à un recensement réalisé entre 2017 et 2021. Pour plus d'information sur la méthodologie : <https://www.insee.fr/fr/information/2383410>

## RSVERO

Répertoire statistique des véhicules routiers

## SDES

Service de la donnée et des études statistiques

## SNCF

Société nationale des chemins de fer français

## UAF

Union des aéroports français

## VNF

Voies navigables de France

---



## **CONTEXTE TERRITORIAL**

**P05** - Indicateurs démographiques

**P11** - Découpages administratifs,  
géographie et gouvernance

## **INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS**

**P15** - Infrastructures de transports

## **TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES**

**P21** - Déplacements de voyageurs

**P31** - Transport de marchandises

## **VÉHICULES ET ÉNERGIES**

**P35** - Véhicules

**P44** - Infrastructures énergie

## **ÉCONOMIE DES TRANSPORTS**

**P47** - Indicateurs socio-économiques  
et tourisme

**P49** - Activité transport

**P53** - Activités logistiques  
et entreposage

## **EXTERNALITÉS DES TRANSPORTS**

**P57** - Qualité de l'air

**P59** - Sécurité routière

# **SOMMAIRE**



1

# CONTEXTE TERRITORIAL

# I INDICATEURS DÉMOGRAPHIQUES.

## A. Population, ménages, logements

| Population   | Région Provence-Alpes-Côte d'Azur | France            |
|--|-----------------------------------|-------------------|
| <b>Population en 2019</b>  | <b>5 081 101</b>                  | <b>66 988 403</b> |
| Densité de la population (nombre habitants par km <sup>2</sup> ) en 2019                             | 161,8                             | 105,9             |
| Variation de la population : taux annuel moyen entre 2013 et 2019 en %                               | 0,4                               | 0,4               |
| dont variation due au solde naturel : taux annuel moyen entre 2013 et 2019 en %                      | 0,2                               | 0,3               |
| dont variation due au solde apparent des entrées sorties : taux annuel moyen entre 2013 et 2019 en % | 0,2                               | 0,1               |
| Taux de natalité ‰   | 11,7                              | 11,8              |
| Taux de mortalité ‰  | 9,8                               | 8,9               |

Sources : Insee, RP2013 et RP2019 exploitations principales en géographie au 01/01/2022

| Ménages   | Région Provence-Alpes-Côte d'Azur | France            |
|---|-----------------------------------|-------------------|
| <b>Nombre de ménages en 2019</b>  | <b>2 331 136</b>                  | <b>29 959 295</b> |
| Nombre de ménages fiscaux en 2019                                       | 2 275 217                         | 27 937 964        |
| Nombre de personnes dans les ménages fiscaux en 2019                    | 4 978 534                         | 62 973 019        |
| Médiane du revenu disponible par unité de consommation en 2019 en euros | 21 590                            | 21 930            |
| Part des ménages fiscaux imposés en 2019 en %                           | 57,2                              | 57,6              |

Sources : Insee RP 2019, exploitations complémentaires, géographie au 01/01/2022

Insee, DGFIP, Cnaf, Cnav, Ccmsa, Fichier localisé social et fiscal (FiLoSoFi) en géographie au 01/01/2022 - Champ : ménages fiscaux – hors communautés et sans abris

| Logement  | Région Provence-Alpes-Côte d'Azur | France            |
|---|-----------------------------------|-------------------|
| <b>Nombre total de logements en 2019</b>  | <b>3 128 326</b>                  | <b>36 506 217</b> |
| Part des résidences principales en 2019 en %                                    | 74,5                              | 82,1              |
| Part des résidences secondaires (y compris logements occasionnels) en 2019 en % | 17,8                              | 9,7               |
| Part des logements vacants en 2019 en %   | 7,7                               | 8,2               |
| Part des ménages propriétaires de leur résidence principale en 2019 en %        | 54,5                              | 57,5              |

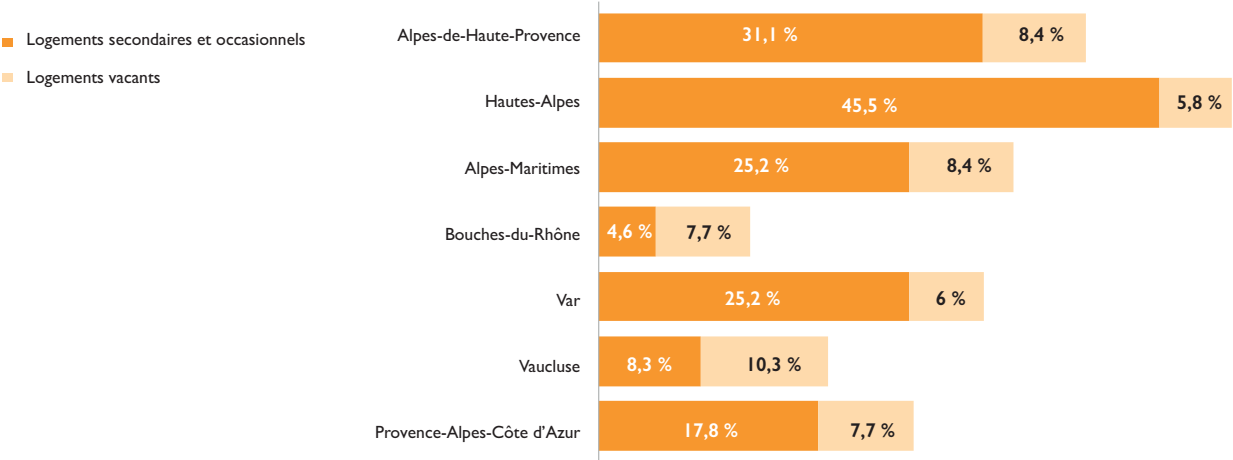
Sources : Insee, RP2019 exploitations principales en géographie au 01/01/2022 - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr>

## B. Évolution de la population, densité

| Département                       | Population       | Superficie en km <sup>2</sup> | Densité (habitants/km <sup>2</sup> ) | Évolution annuelle moyenne de la population 2013-2019 |
|-----------------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| Alpes-de-Haute-Provence           | 164 308          | 6 925                         | 24                                   | 0,2 %   |
| Hautes-Alpes                      | 141 220          | 5 549                         | 25                                   | 0,2 %   |
| Alpes-Maritimes                   | 1 094 283        | 4 299                         | 255                                  | 0,2 %   |
| Bouches-du-Rhône                  | 2 043 110        | 5 088                         | 402                                  | 0,4 %   |
| Var                               | 1 076 711        | 5 973                         | 180                                  | 0,8 %   |
| Vaucluse                          | 561 469          | 3 567                         | 157                                  | 0,3 %   |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b> | <b>5 081 101</b> | <b>31 400</b>                 | <b>162</b>                           | <b>0,4 %</b>  |

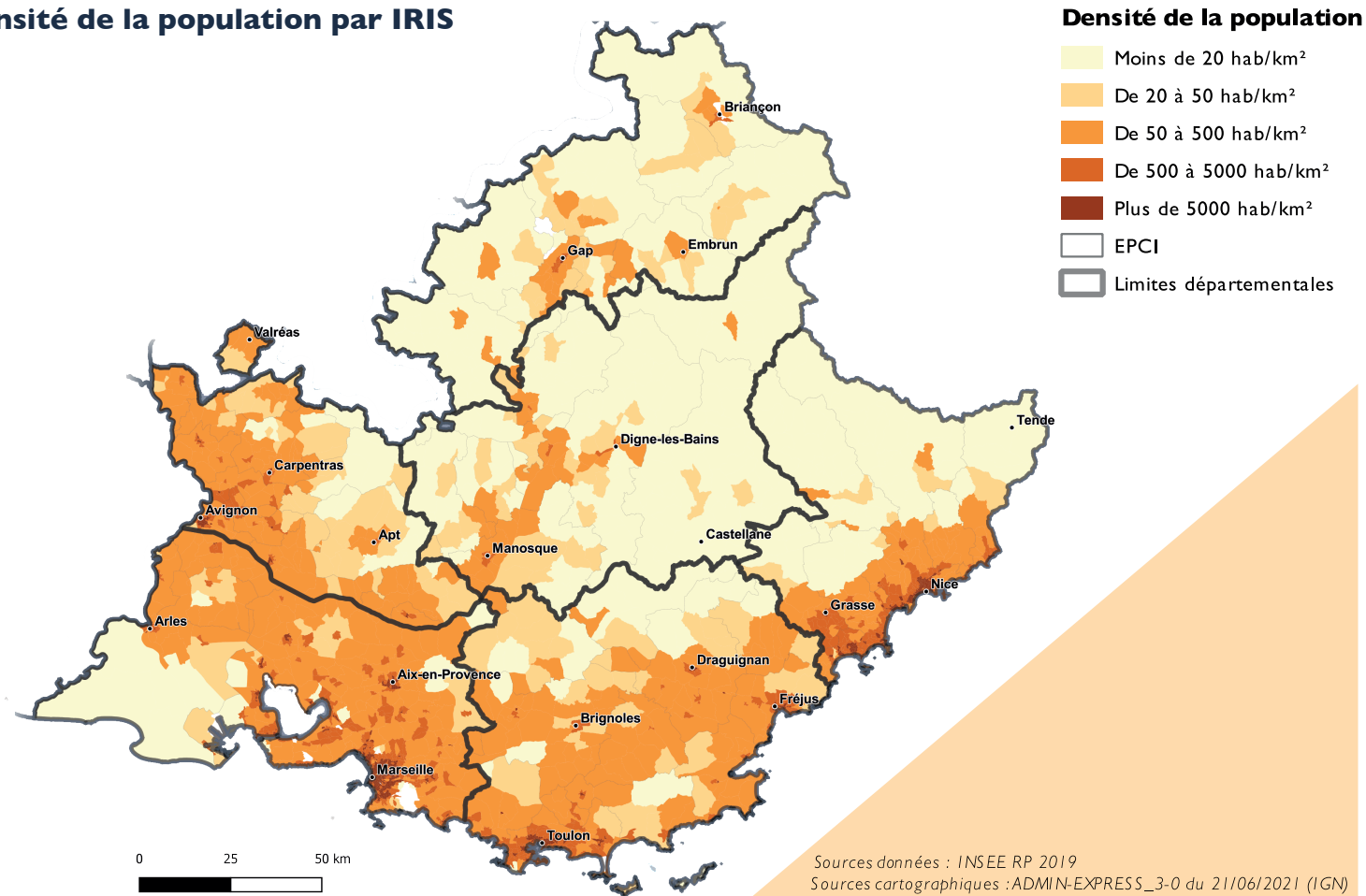
Source : Insee, Recensement de la population 2019

## C. Proportion de logements secondaires et vacants



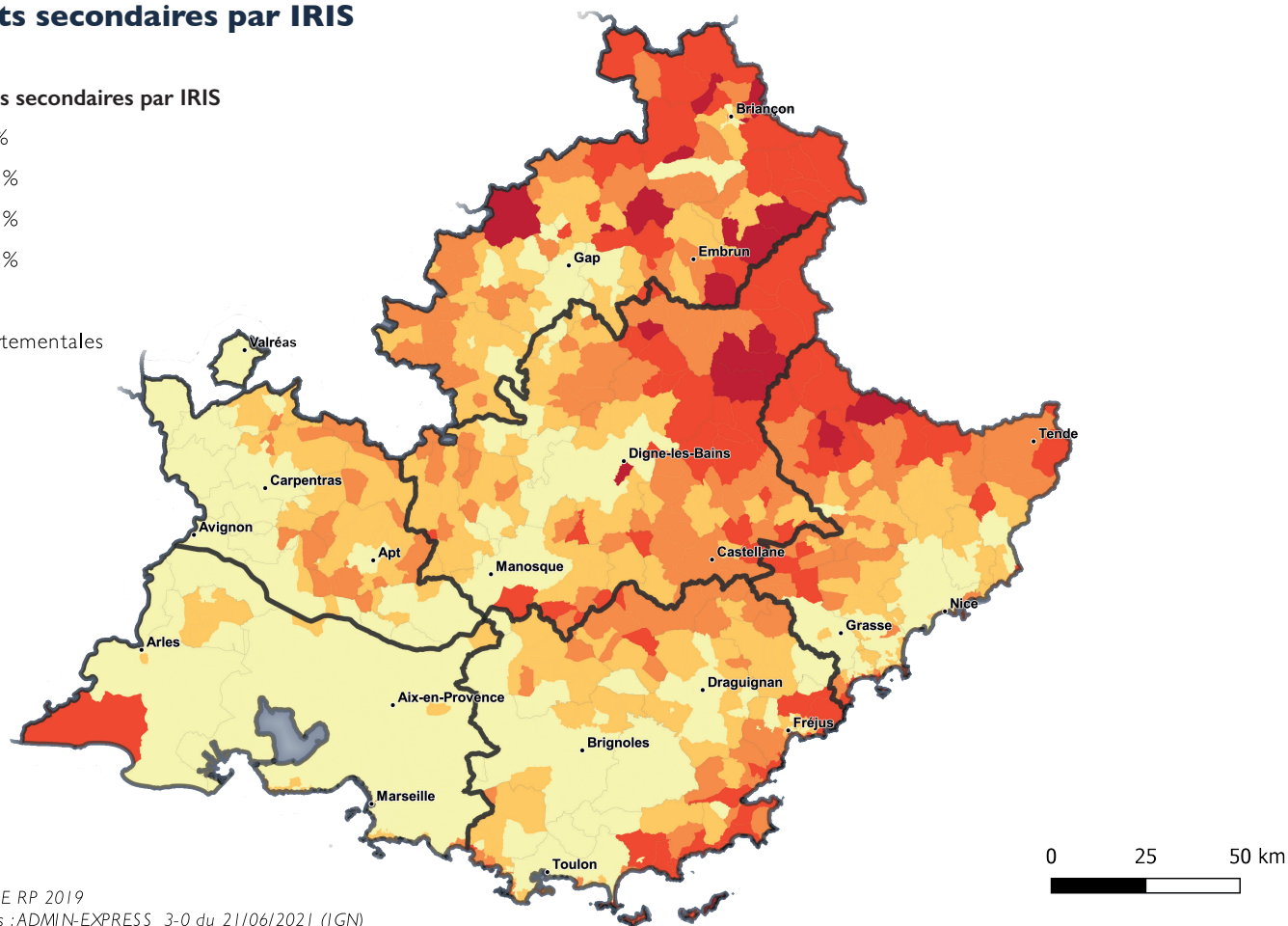
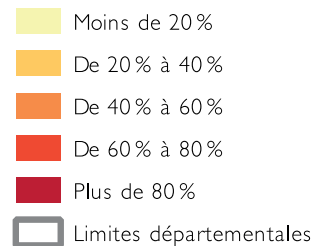
Source : Insee, Recensement de la population 2019 - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/metadonnees/definition/c1634>

## D. Densité de la population par IRIS



## E. Logements secondaires par IRIS

### Part des logements secondaires par IRIS



Sources données : INSEE RP 2019

Sources cartographiques : ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA

## F. Vieillessement de la population

| Département                       | Indice de<br>vieillessement* 2019 | Indice de<br>vieillessement* 2013 | Indice de<br>vieillessement* 2008 |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Alpes-de-Haute-Provence           | 124                               | 105                               | 92                                |
| Hautes-Alpes                      | 114                               | 95                                | 84                                |
| Alpes-Maritimes                   | 115                               | 107                               | 98                                |
| Bouches-du-Rhône                  | 87                                | 77                                | 70                                |
| Var                               | 125                               | 109                               | 97                                |
| Vaucluse                          | 93                                | 81                                | 72                                |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b> | <b>103</b>                        | <b>91</b>                         | <b>82</b>                         |
| Île-de-France                     | 58                                | 53                                | 49                                |
| Auvergne-Rhône-Alpes              | 81                                | 72                                | 67                                |
| Occitanie                         | 100                               | 89                                | 83                                |

Source : Insee, Recensement de la population 2008, 2013 et 2019

\* Part des 65 ans et plus / moins de 20 ans

Formule :  $100 \times \text{nombre de personnes de 65 ans ou plus} / \text{nombre de personnes de moins de 20 ans}$

Pour plus d'informations : <https://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr/indice-de-vieillessement>

## G. Vieillessement par IRIS

L'indice de vieillissement est calculé par la formule :

$100 \times \text{pop. de 65 ans ou plus} / \text{pop. de moins de 20 ans}$

Un indice autour de 100 indique que les personnes de 65 ans et plus et celles de moins de 20 ans sont à peu près présentes dans les mêmes proportions sur le territoire, plus la valeur est plus ce rapport est en faveur des seniors.

### Indice de vieillissement



EPCI

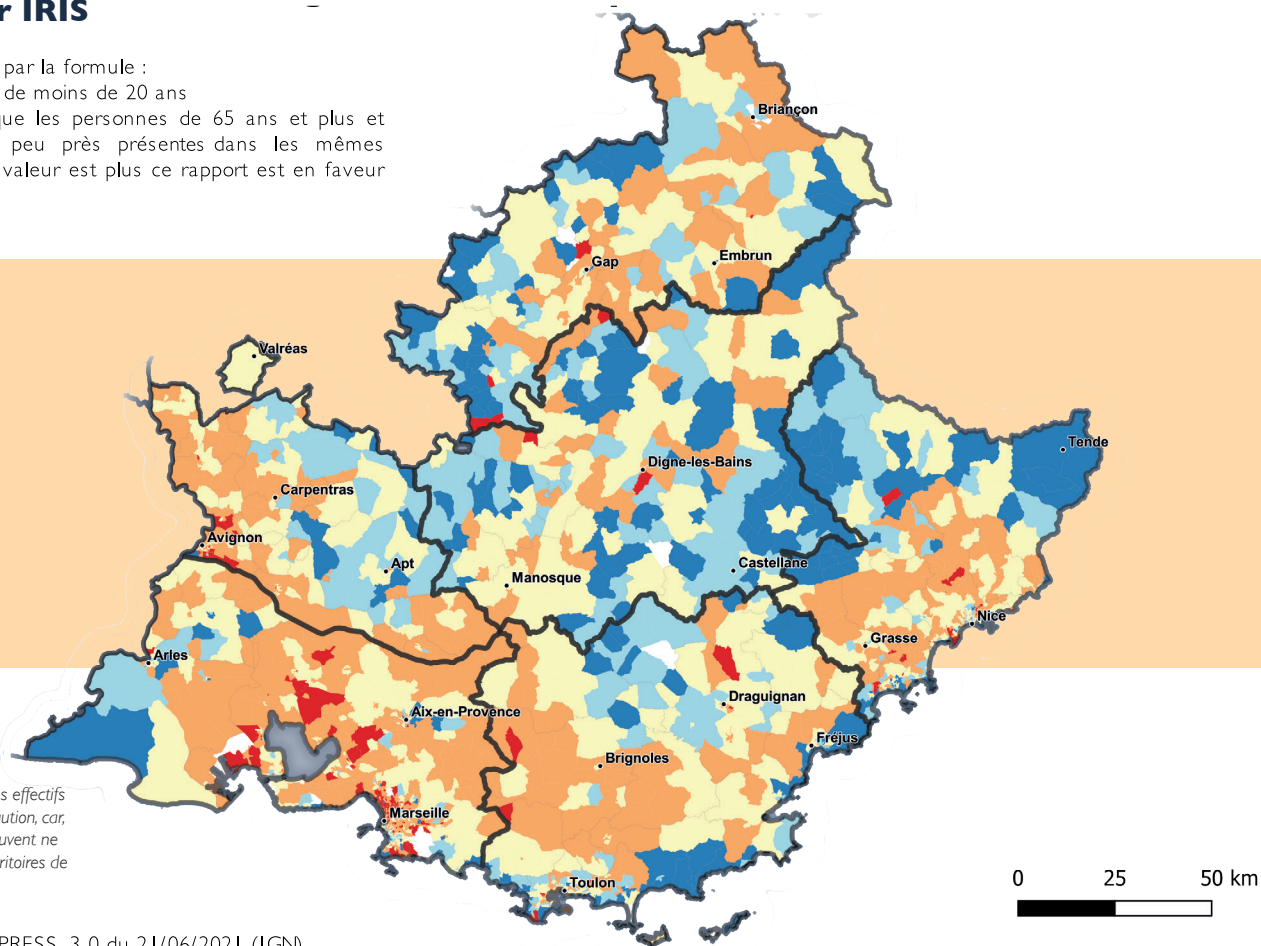
Limites départementales

*Limites : Les effectifs supérieurs à 500 peuvent normalement être utilisés en toute confiance. Les effectifs inférieurs à 200 doivent être maniés avec précaution, car, en raison de l'imprécision liée au sondage, ils peuvent ne pas être significatifs. Les comparaisons entre territoires de petites tailles sont à proscrire.*

Sources données : INSEE RP 2019

Sources cartographiques : ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA



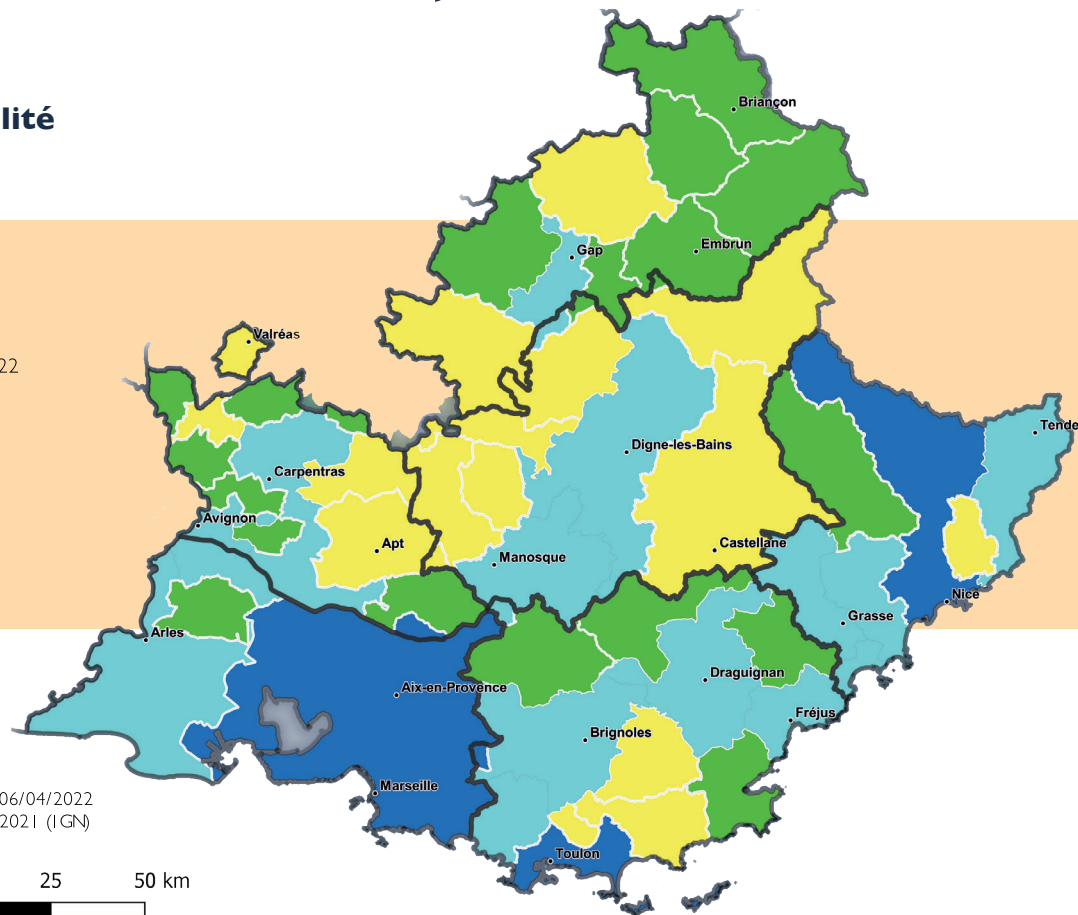


# I DÉCOUPAGES ADMINISTRATIFS, GÉOGRAPHIE ET GOUVERNANCE.

## A. Prise de compétence mobilité

### Statut des EPCI au regard de la LOM

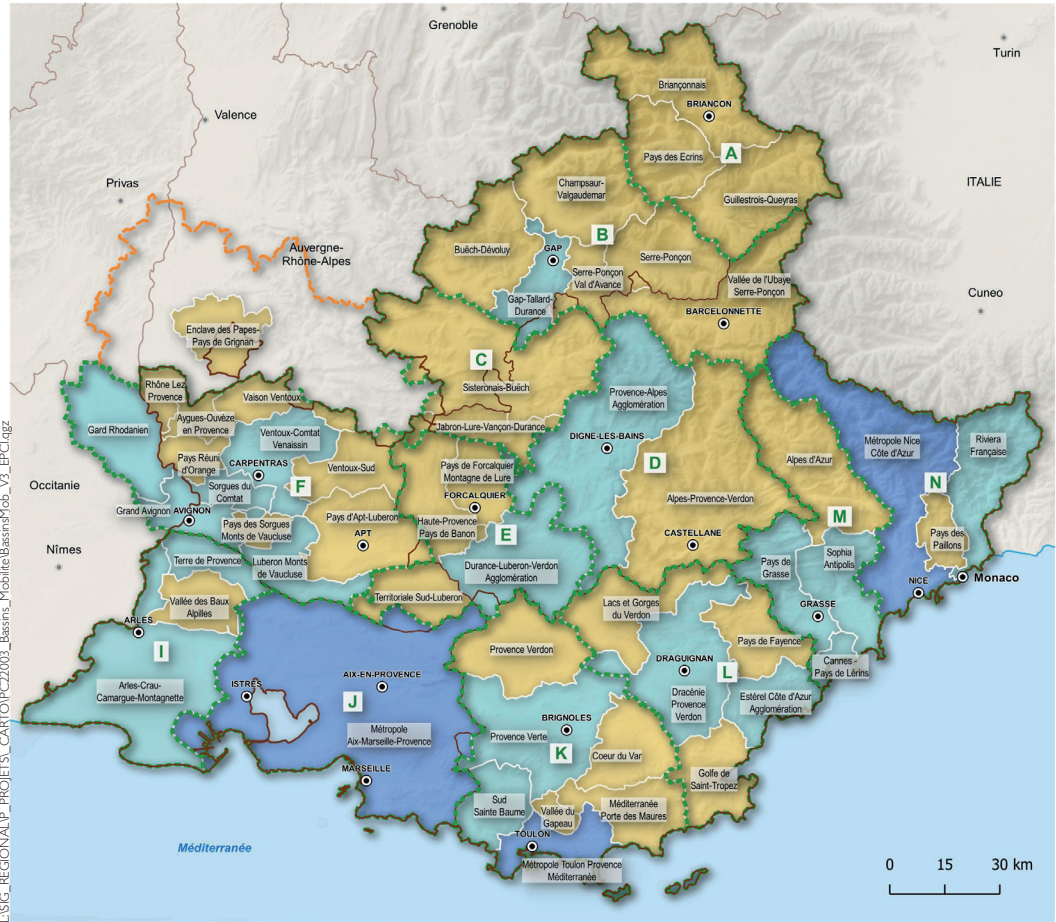
- Communauté de communes AOM au 01/04/2022
- La Région devient AOM locale
- Métropole
- Communauté d'Agglomération
- Limites départementales



Suivi prise de compétence AOM : mise à jour Cerema du 06/04/2022  
Sources cartographiques : ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)  
Réalisation cartographique : ORT PACA

Pour plus d'informations : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/prise-competence-organisation-mobilites-communautes-communes>

## B. Bassins de mobilité



### Cartographie régionale des bassins de mobilité

- Périmètre de bassin de mobilité
- Bassin de mobilité AURA
- Lettre affectée au bassin de mobilité
- EPCI :**
  - Communauté de communes
  - Communauté d'agglomération
  - Métropole
- Limites administratives :**
  - Limite de région
  - Limite de département
  - Chef-lieu de département ou d'arrondissement

**Bassin de mobilité :**  
échelle représentative de la mobilité au quotidien dépassant les frontières administratives.

Ces bassins, dont la délimitation revient à la Région, constituent le nouvel espace de référence et de dialogue en matière de mobilité.

Sources :  
DGTMG  
Fond ADMIN EXPRESS COG © - ©IGN



DCOPT  
SCOT  
04/07/2022

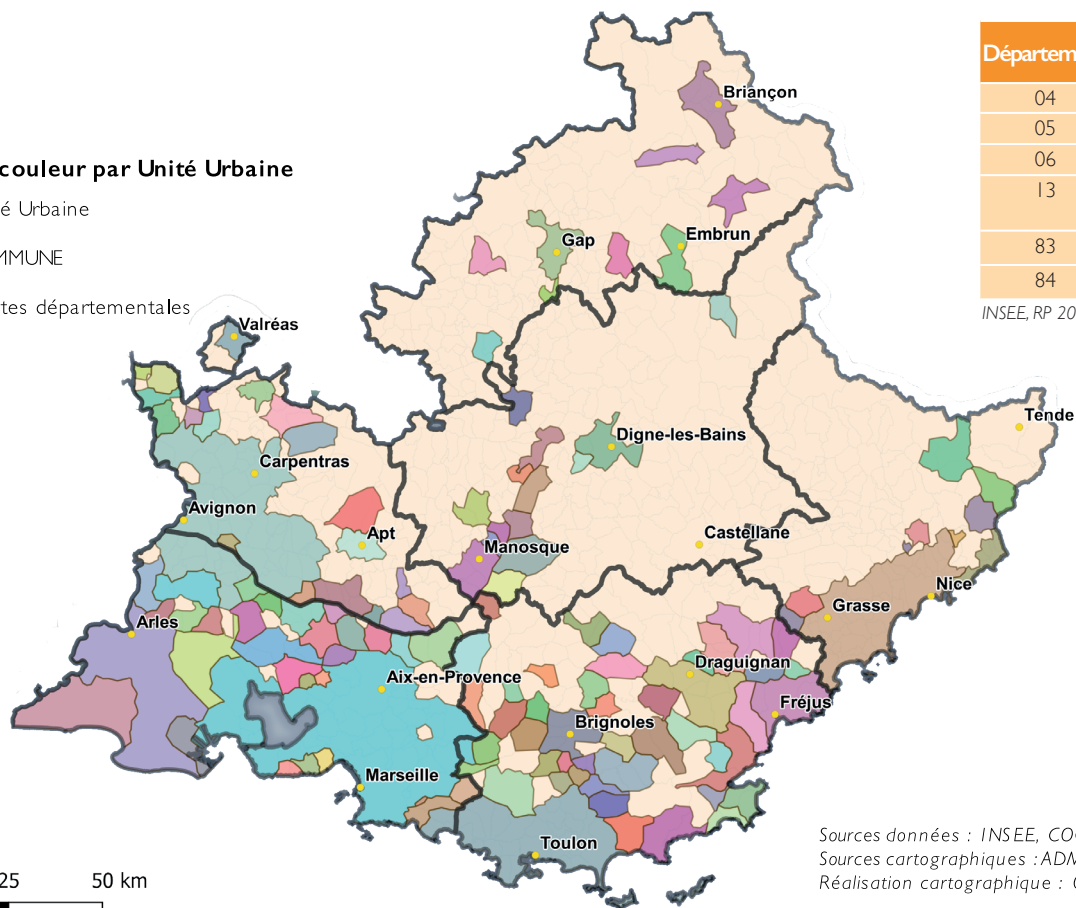
## C. Unités Urbaines 2020

### Aplat de couleur par Unité Urbaine

 Unité Urbaine

 COMMUNE

 Limites départementales



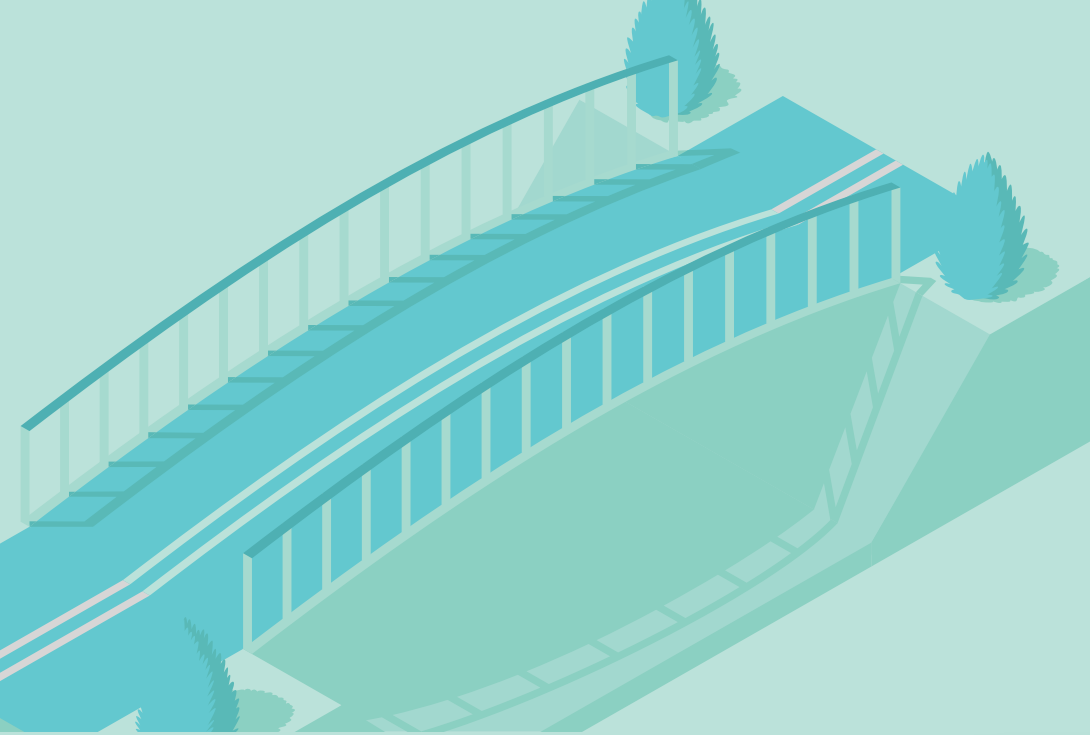
| Département | Unité urbaine la plus peuplée | Population |
|-------------|-------------------------------|------------|
| 04          | Manosque                      | 31 094     |
| 05          | Gap                           | 41 105     |
| 06          | Nice                          | 952 329    |
| 13          | Marseille-Aix-en-Provence     | 1 614 501  |
| 83          | Toulon                        | 586 475    |
| 84          | Avignon                       | 458 828    |

INSEE, RP 2019

Sources données : INSEE, COG au 01/01/2021

Sources cartographiques : ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA




2

# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

# I INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT.


## A. Infrastructures routières

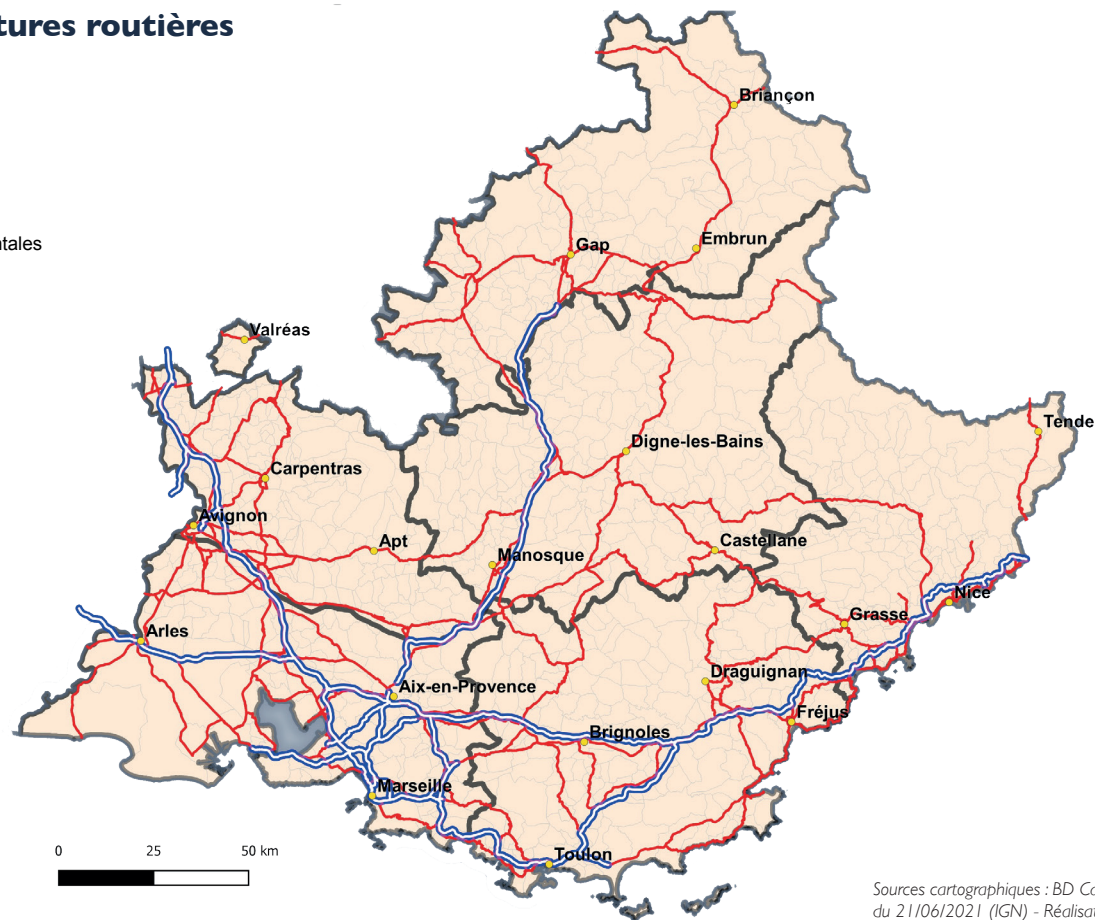
### Type de route

 Type autoroutier

 Liaison principale

 COMMUNE

 Limites départementales










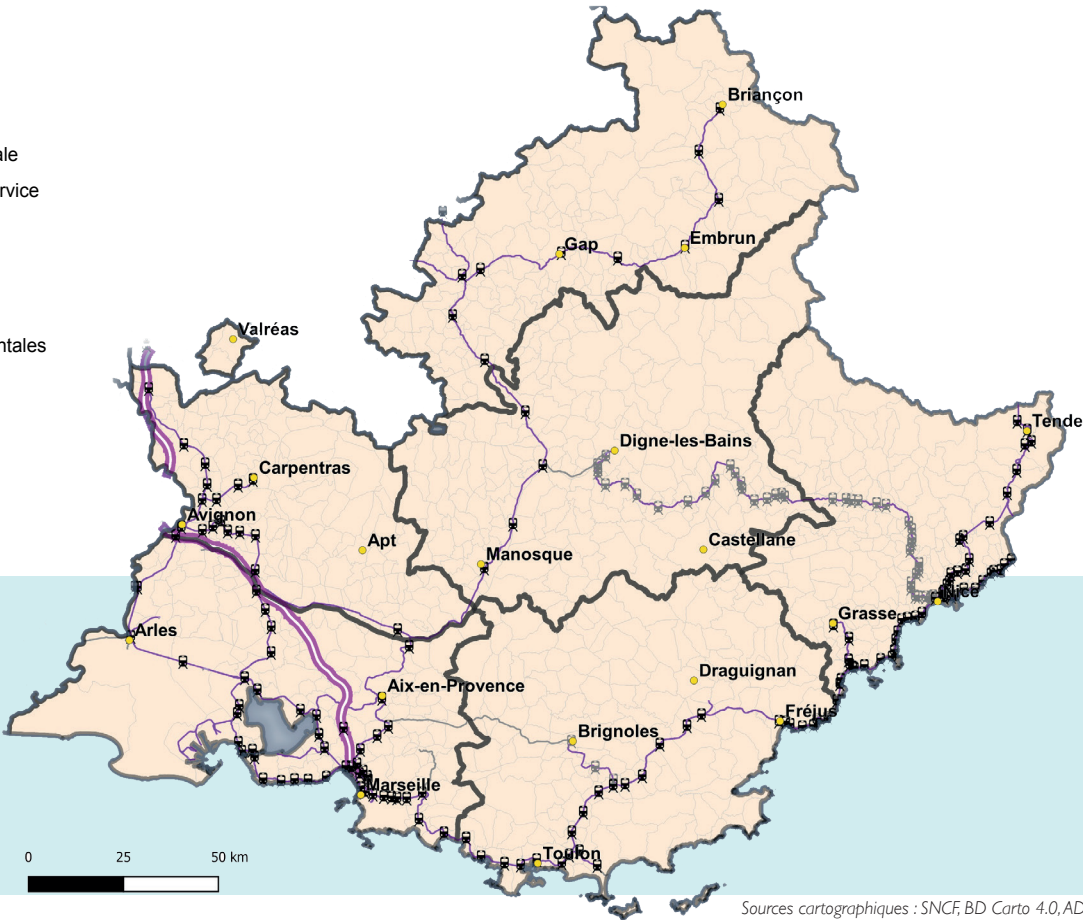
Sources cartographiques : BD Cartho 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0  
du 21/06/2021 (IGN) - Réalisation cartographique : ORT PACA



## B. Infrastructures ferroviaires

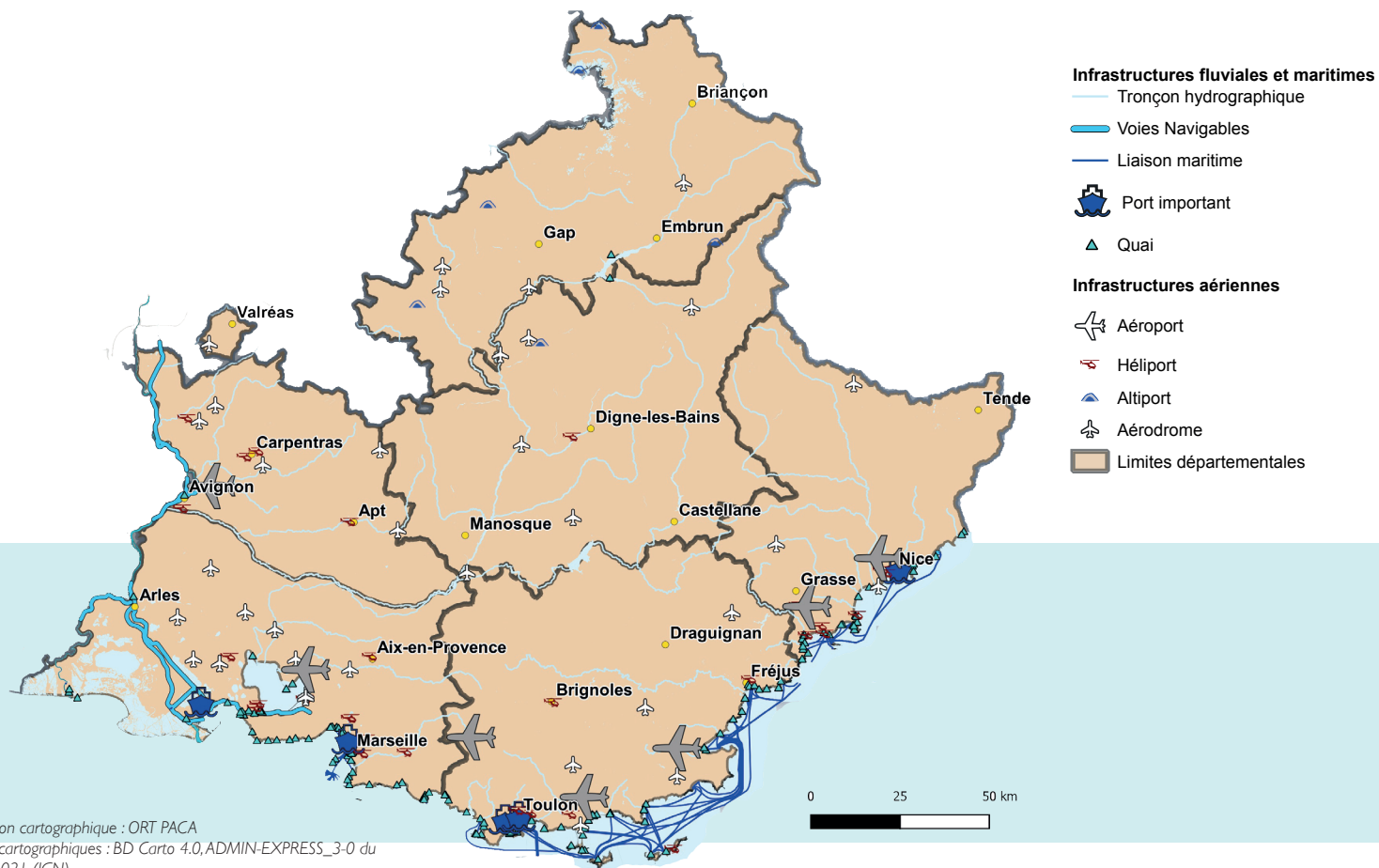
### Voie ferrée

-  LGV
-  Voie ferrée principale
-  Voie ferrée hors service
-  Gare SNCF
-  Gare Autre
-  COMMUNE
-  Limites départementales



Sources cartographiques : SNCF, BD Cartho 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021  
(IGN) - Réalisation cartographique : ORT PACA

## C. Infrastructures maritimes, fluviales et aériennes



Réalisation cartographique : ORT PACA

Sources cartographiques : BD Carto 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

## D. Infrastructures vélo

Aménagements cyclables 2021 (en km linéaire)

| Département                       | Pistes cyclables | Voies vertes | Bandes cyclables | Double sens cyclable | Couloirs de bus partagés | Total        |
|-----------------------------------|------------------|--------------|------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Alpes-de-Haute-Provence           | 46               | 33           | 80               | 0                    | 0                        | 159          |
| Hautes-Alpes                      | 28               | 25           | 86               | 3                    | 0                        | 142          |
| Alpes-Maritimes                   | 256              | 87           | 109              | 12                   | 1                        | 465          |
| Bouches-du-Rhône                  | 383              | 278          | 361              | 74                   | 18                       | 1 114        |
| Var                               | 294              | 104          | 184              | 9                    | 2                        | 593          |
| Vaucluse                          | 231              | 167          | 381              | 30                   | 2                        | 811          |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b> | <b>1 238</b>     | <b>694</b>   | <b>1 201</b>     | <b>128</b>           | <b>23</b>                | <b>3 284</b> |

Source : géovélo - Données décembre 2020 et 2021 - Pour plus d'informations : <https://www.amenagements-cyclables.fr/fr/stats>

Évolution 2021/2020

| Département                       | Pistes cyclables | Voies vertes | Bandes cyclables | Double sens cyclable | Couloirs de bus partagés | Total      |
|-----------------------------------|------------------|--------------|------------------|----------------------|--------------------------|------------|
| Alpes-de-Haute-Provence           | 0 %              | 3 %          | -1 %             | -                    | -                        | 0 %        |
| Hautes-Alpes                      | 17 %             | 39 %         | 10 %             | 200 %                | -                        | 17 %       |
| Alpes-Maritimes                   | -1 %             | 38 %         | 5 %              | 9 %                  | 0 %                      | 6 %        |
| Bouches-du-Rhône                  | -7 %             | 181 %        | -22 %            | 30 %                 | 50 %                     | 7 %        |
| Var                               | -24 %            | 9 %          | -13 %            | 50 %                 | 100 %                    | -16 %      |
| Vaucluse                          | 16 %             | 36 %         | 12 %             | 7 %                  | -                        | 17 %       |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b> | <b>-8 %</b>      | <b>56 %</b>  | <b>-4 %</b>      | <b>21 %</b>          | <b>21 %</b>              | <b>3 %</b> |

Source : géovélo - Données décembre 2020 et 2021 - Pour plus d'informations : <https://www.amenagements-cyclables.fr/fr/stats>



## E. Schéma régional des véloroutes et voies vertes (SR3V)

COMMUNE

Limites départementales

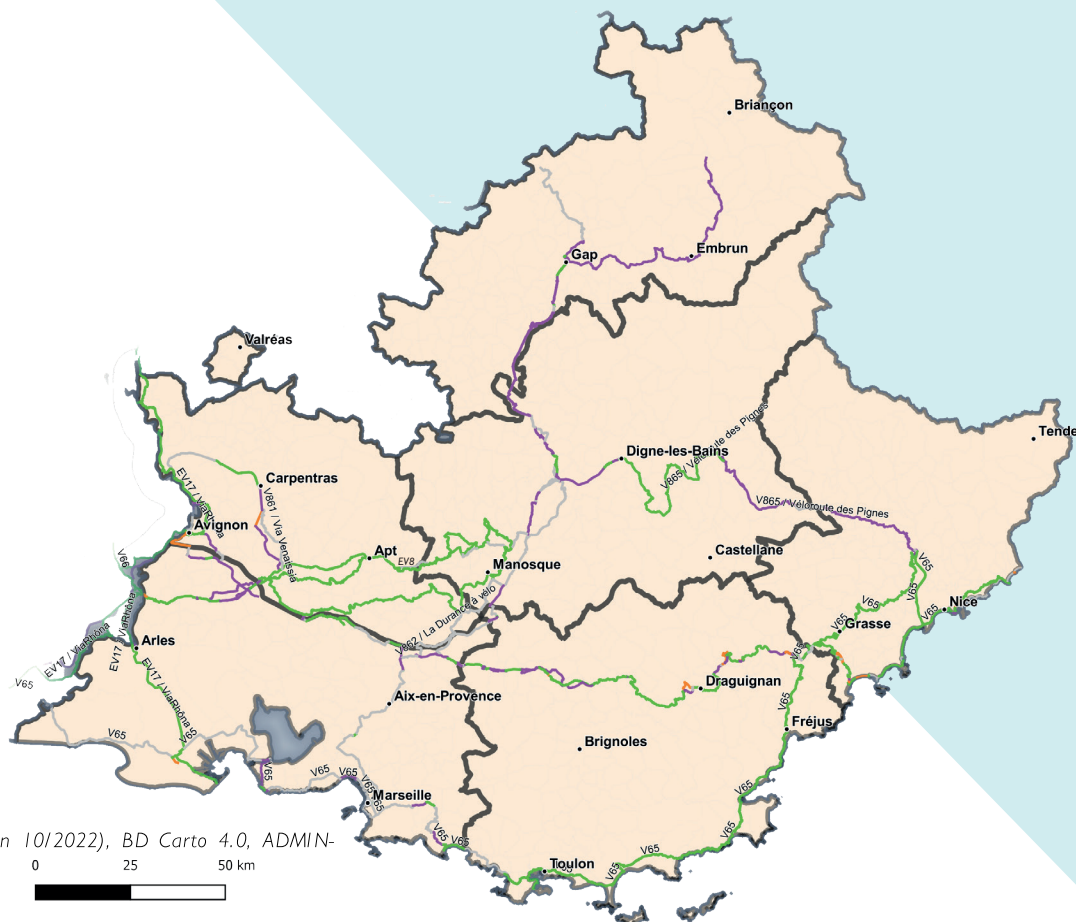
### État d'avancement de l'infrastructure

Ouvert

Travaux en cours

Tracé arrêté

Projet

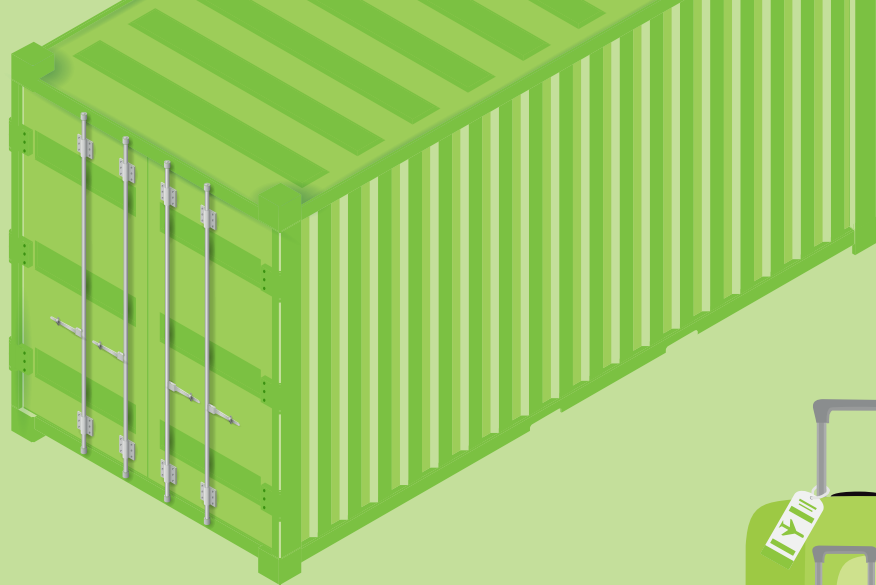


Sources cartographiques : ON3V (consultation 10/2022), BD Carto 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA

Pour plus d'informations : <https://on3v.veremes.net/vmap/>

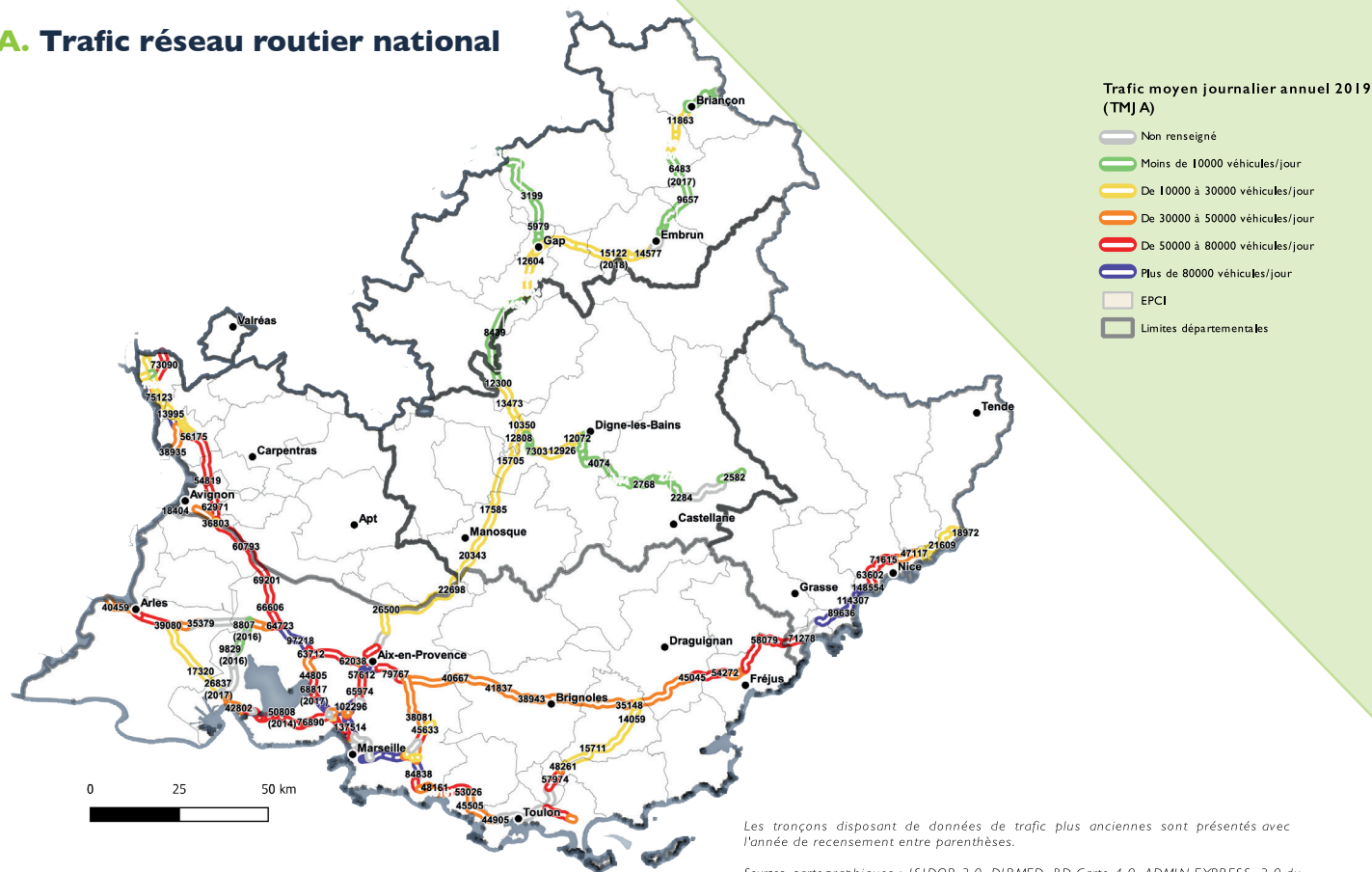
# 3



TRANSPORT DE  
VOYAGEURS ET  
DE MARCHANDISES

# I DÉPLACEMENTS DE VOYAGEURS.

## A. Trafic réseau routier national



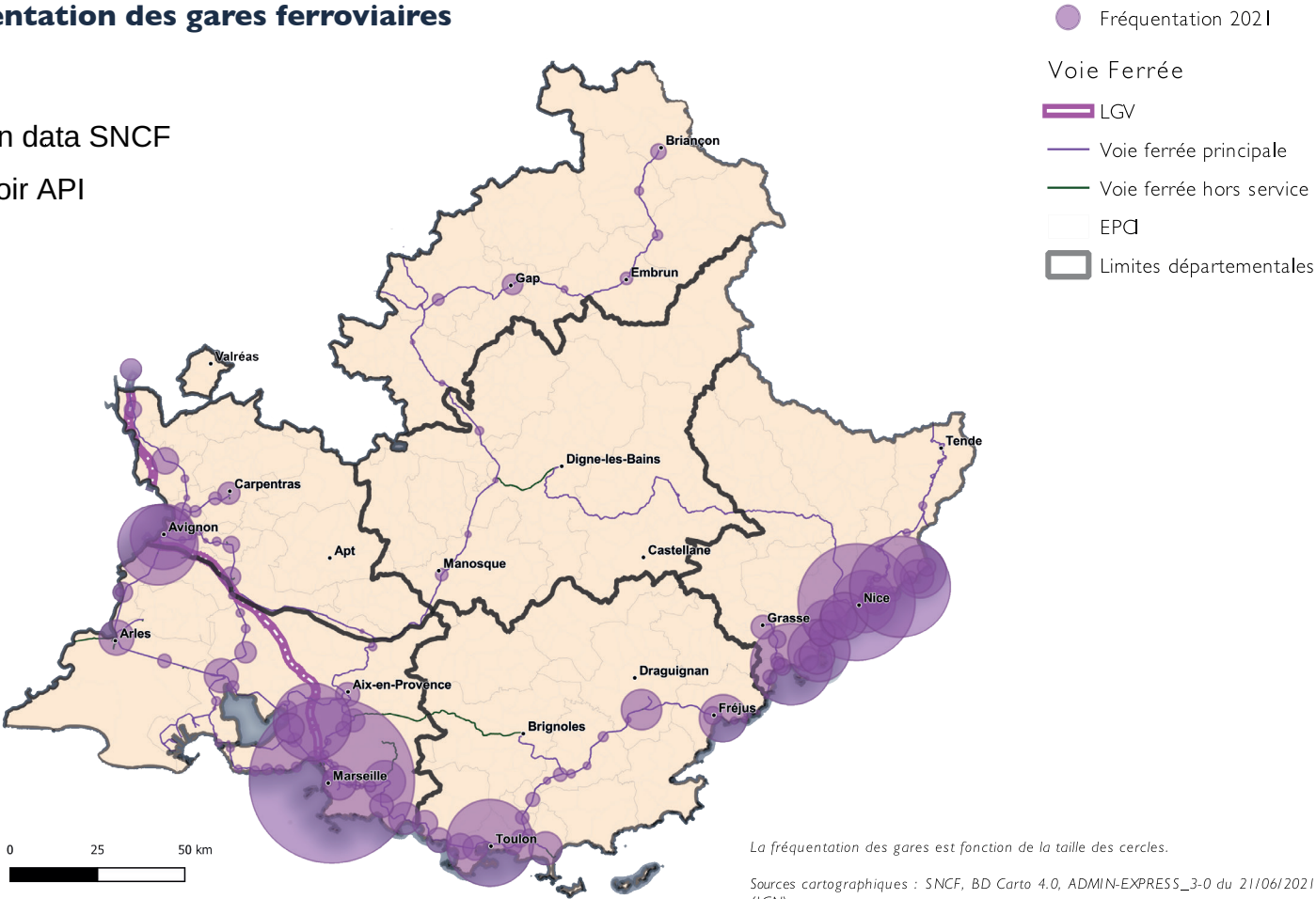
Pour plus d'informations : <https://www.dirmediterranee.developpement-durable.gouv.fr/donnees-traffic-r89.html>

Sources cartographiques : ISIDOR 3.0, DIRMED, BD Cartho 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA

B. Fréquentation des gares ferroviaires

Open data SNCF  
-> voir API



## C. Fréquentation des principales gares ferroviaires

| Gares avec + de 500 000 voyageurs/an | Voyageurs 2021    | Évolution 2021/2020 | Évolution 2021/2019 |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| Marseille Saint-Charles              | 13 225 716        | 38 %                | -10 %               |
| Nice                                 | 6 631 770         | 27 %                | -30 %               |
| Monaco-Monte-Carlo*                  | 4 935 372         | 21 %                | -34 %               |
| Toulon                               | 3 667 722         | 45 %                | 0 %                 |
| Cannes                               | 3 217 787         | 41 %                | -21 %               |
| Avignon TGV                          | 3 124 201         | 45 %                | -24 %               |
| Aix-en-Provence TGV                  | 2 916 645         | 42 %                | -19 %               |
| Avignon Centre                       | 2 067 055         | 62 %                | -10 %               |
| Nice Riquier                         | 1 867 980         | 23 %                | -26 %               |
| Antibes                              | 1 865 911         | 36 %                | -24 %               |
| Menton                               | 1 334 327         | 21 %                | -31 %               |
| Saint-Raphaël                        | 1 090 001         | 42 %                | -4 %                |
| Nice Saint-Augustin                  | 1 078 899         | 34 %                | -35 %               |
| Cagnes-sur-Mer                       | 916 468           | 23 %                | -32 %               |
| Aubagne                              | 844 535           | 33 %                | -12 %               |
| Les Arcs - Draguignan                | 785 981           | 47 %                | -4 %                |
| Saint-Laurent-du-Var                 | 677 643           | 31 %                | -21 %               |
| Juan les Pins                        | 609 298           | 35 %                | -25 %               |
| Arles                                | 589 761           | 64 %                | -15 %               |
| Marseille Blancarde                  | 556 092           | 42 %                | 10 %                |
| Miramas                              | 551 184           | 30 %                | -17 %               |
| Hyères                               | 532 708           | 57 %                | 8 %                 |
| Carnoles                             | 530 774           | 29 %                | -22 %               |
| Gap**                                | 200 559           | 29 %                | -31 %               |
| Manosque – Gréoux-les-Bains**        | 72 003            | 62 %                | -21 %               |
| <b>Ensemble des gares PACA</b>       | <b>64 616 819</b> | <b>36 %</b>         | <b>-20 %</b>        |

Source : SNCF

\*Hors du territoire français

\*\*Gares indiquées afin que tous les départements soient représentés

Pour plus d'informations : <https://ressources.data.sncf.com/>

## D. Réseau Lignes Express Régionales (LER) ZOU!

### Réseau des Lignes Express Régionales

- 17** Carpentras – Aéroport Marseille-Provence  
via Cavillon, Aix-en-Provence et Aix TGV
- 19** Toulon – Aix-en-Provence
- 20** Nice – Marseille
- 22** Avignon – Digne-les-Bains via Forcalquier ou Manosque
- 23** Avignon – Aix-en-Provence
- 25** Marseille – Forcalquier via Manosque
- 26** Digne-les-Bains – Aéroport Marseille-Provence  
via Manosque et Aix TGV
- 27** Marseille – Riez via Gréoux-les-Bains
- 28** Marseille – Barcelonnette via Digne-les-Bains
- 29** Marseille – Briançon via Manosque, Sisteron et Gap
- 30** Gap – Barcelonnette
- 31** Nice – Grenoble via Digne-les-Bains et Sisteron
- 33/37a** Digne-les-Bains – Gap via Sisteron
- 33/37b** Digne-les-Bains – Veynes via Sisteron
- 35** (Serre Chevalier) Briançon – Grenoble
- 36** Le Muy – Aéroport Marseille-Provence  
via Aix TGV



Pour plus d'informations : <https://zou.maregionsud.fr/>

## E. Services librement organisés (SLO)

|                        | Liaisons les plus cadencées             | Nombre d'allers-retours par jour |      |      |
|------------------------|---|----------------------------------|------|------|
|                        |   | 2021                             | 2020 | 2019 |
| Liaison Infrarégionale | Marseille/Aix-en-Provence - Nice        | 14                               | 15   | 23   |
| Liaison Interrégionale | Marseille/Aix-en-Provence - Montpellier | 11                               | 13   | 20   |

Source : Autorité de Régulation des Transports

### Unités urbaines desservies en Nombre de destinations offertes

| Unité urbaine             | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Nombre moyen de trajets quotidiens en 2021 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|--|
| Marseille-Aix-en-Provence | 51   | 45   | 44   | 43   | 40   | 176  |
| Avignon                   | 44   | 35   | 37   | 33   | 34   | 58   |
| Lyon                      | 88   | 89   | 91   | 75   | 67   | 322  |
| Toulouse                  | 54   | 61   | 57   | 53   | 41   | 169  |
| Montpellier               | 40   | 42   | 48   | 41   | 39   | 162  |

### Desserte des aéroports par SLO

| Aéroport                | Nombre d'opérateurs | Nombre de mouvements quotidiens* | Évolution 2021/2020 | Nombre de destinations** | Nombre de passagers transportés*** |
|-------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Nice-Côte-d'Azur        | 2                   | 27                               | (-2)                | 26                       | ]100 000;175 000]                  |
| Marseille-Provence      | 2                   | 7                                | (-5)                | 11                       | ]20 000;50 000]                    |
| Paris-Charles-de-Gaulle | 2                   | 35                               | (-23)               | 56                       | ]50 000;100 000]                   |
| Lyon-Saint-Exupéry      | 2                   | 35                               | (-33)               | 22                       | ]100 000;175 000]                  |

\*Corrigé du nombre de jours d'activité effective en 2021, soit 340 jours au lieu de 365 habituellement

\*\*Nombre d'unités urbaines connectées (hors celle où se trouve l'aéroport)

\*\*\* Soumis aux règles du secret des affaires. Seules les données des aéroports où au moins deux opérateurs opèrent sans qu'aucun ne détienne 85 % ou plus du marché sont divulguées.

Note de lecture : l'aéroport Avignon-Provence n'est pas desservi en 2021 alors qu'il l'était en 2020.

Pour plus d'informations : <https://www.autorite-transport.fr/>

## F. Fréquentation des ports

Transport de passagers des principaux ports de Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2021

|                          | 2021 (en millions de passagers) | 2020 (en millions de passagers) | 2019 (en millions de passagers) | 2021/2020 en % | 2021/2019 en % |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Marseille</b>         | <b>1,2</b>                      | <b>0,7</b>                      | <b>3,1</b>                      | <b>76</b>      | <b>-60</b>     |
| <i>Lignes régulières</i> | <i>0,9</i>                      | <i>0,6</i>                      | <i>1,3</i>                      | 47             | -32            |
| <i>Croisières</i>        | <i>0,3</i>                      | <i>0,1</i>                      | <i>1,9</i>                      | 250            | -82            |
| <b>Nice</b>              | <b>0,3</b>                      | <b>0,2</b>                      | <b>1,1</b>                      | <b>30</b>      | <b>-73</b>     |
| <b>Toulon</b>            | <b>1,6</b>                      | <b>1,2</b>                      | <b>1,9</b>                      | <b>35</b>      | <b>-17</b>     |
| <b>Total des 3 ports</b> | <b>3,1</b>                      | <b>2,1</b>                      | <b>6,1</b>                      | <b>48</b>      | <b>-49</b>     |

Sources : GPM, CCI de Corse, CCI du Var - Pour plus d'informations <https://www.insee.fr/fr/statistiques/6324492?sommaire=6324754>



## G. Fréquentation des aéroports

Zoom par aéroport

|   |                        | Aéroports        |                    |               |                  |                  |              |                        |
|---|------------------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|--------------|------------------------|
|   |                        | Nice-Côte d'Azur | Marseille-Provence | Toulon-Hyères | Avignon-Provence | Cannes-Mandelieu | Le Castellet | Saint-Tropez – La Mole |
| Nombre de passagers<br>(en milliers de passagers)       | Lignes nationales      | 3 453            | 2 260              | 316           | 1,0              | 1,8              | 1,5          | 2,1                    |
|   | Lignes internationales | 3 077            | 2 371              | 30            | 6,0              | 7,9              | 0,8          | 3,0                    |
|   | Transit                | 10               | 30                 | 0,0           | 0,1              | 0,0              | 0,0          | 0,0                    |
|   | <b>Total</b>           | <b>6 540</b>     | <b>4 661</b>       | <b>346</b>    | <b>7,1</b>       | <b>9,7</b>       | <b>2,4</b>   | <b>5,0</b>             |
|   | <b>Low-Cost</b>        | <b>2 866</b>     | <b>2 195</b>       | <b>289</b>    | <b>0,0</b>       | <b>0,0</b>       | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>             |
| Évolution 2021/2020                                     |                        | 43 %             | 39 %               | 68 %          | 259 %            | 55 %             | 99 %         | 65 %                   |
| Évolution 2021/2019                                     |                        | -55 %            | -54 %              | -32 %         | 3 %              | 28 %             | -1 %         | 25 %                   |
| Mouvements commerciaux de passagers<br>(nombre de vols) |                        | 99 397           | 48 716             | 9 219         | 2 228            | 7 193            | 3 196        | 2 610                  |

Source : UAF - Pour plus d'informations : [www.aeroport.fr](http://www.aeroport.fr)

## H. Mobilités professionnelles (Domicile-Travail)

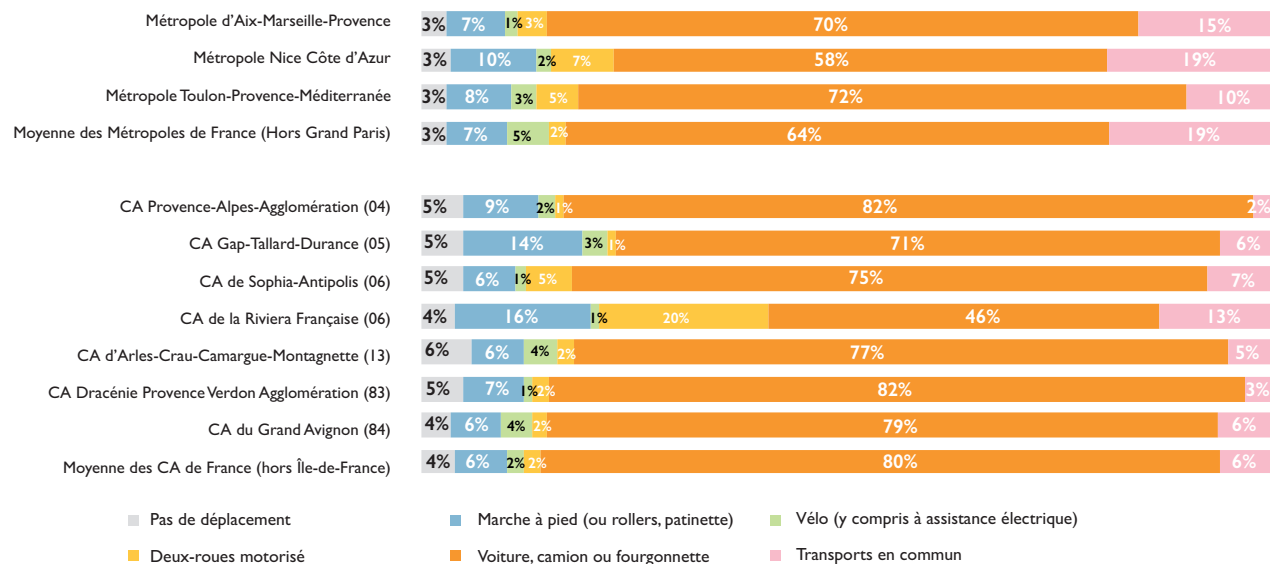
### > Répartition des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail

|  | Pas de déplacement | Marche à pied<br>(ou rollers,<br>patinette) | Vélo (y compris<br>à assistance<br>électrique) | Deux-<br>roues<br>motorisé | Voiture,<br>camion ou<br>fourgonnette | Transports<br>en commun |
|--|--------------------|---|--|----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Alpes de Haute-Provence                | 6 %                | 8 %   | 1 %  | 1 %                        | 81 %                                  | 3 %                     |
| Hautes-Alpes                           | 6 %                | 12 %  | 2 %  | 1 %                        | 75 %                                  | 4 %                     |
| Alpes-Maritimes                        | 4 %                | 9 %   | 1 %  | 8 %                        | 65 %                                  | 14 %                    |
| Bouches-du-Rhône                       | 3 %                | 7 %   | 1 %  | 3 %                        | 71 %                                  | 15 %                    |
| Var                                    | 4 %                | 7 %   | 2 %  | 4 %                        | 78 %                                  | 6 %                     |
| Vaucluse                               | 4 %                | 6 %   | 2 %  | 1 %                        | 83 %                                  | 4 %                     |
| <b>Provence-Alpes-<br/>Côte d'Azur</b> | <b>4 %</b>         | <b>7 %</b>                                  | <b>2 %</b>                                     | <b>4 %</b>                 | <b>73 %</b>                           | <b>11 %</b>             |

Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.  
Source : Insee, RP2019 exploitation principale, géographie au 01/01/2022.  
Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/information/2383243>

## I. Zooms intercommunaux

### > Répartition des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail zoom sur les Métropoles et quelques Communautés d'Agglomération (CA)



Source INSEE, RP 2019 - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/information/2383243>

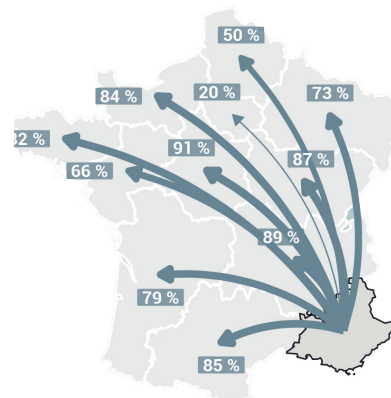
## J. Répartition modale des déplacements interrégionaux

Parts modales des passagers.km en 2019 pour les déplacements depuis la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (note : la construction de la matrice étant réalisée sur des flux non-orientés, les parts modales estimées sont identiques à celles des flux orientés vers la région Provence-Alpes-Côte d'Azur)

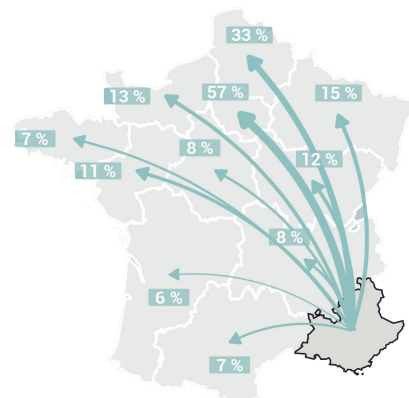
Source : Autorité de Régulation des transports (ART), Etat des lieux des mobilités courtes et longues distances (volume 2), décembre 2022

Pour plus d'informations : <https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2022/12/rapport-multimodal-2022-pdf-fond-2.pdf>

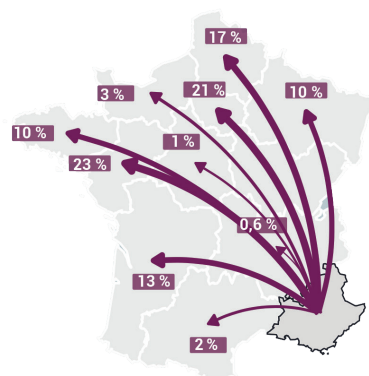
Mode routier individuel



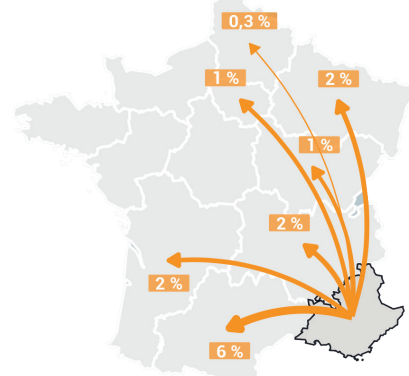
Train (service conventionnés et librement organisés)



Avion (services librement organisés et liaisons d'aménagement du territoire)



Autocar (services conventionnés et librement organisés)



# I TRANSPORT DE MARCHANDISES.

## A. Flux de marchandises en échanges avec la région Provence-Alpes-Côte d’Azur

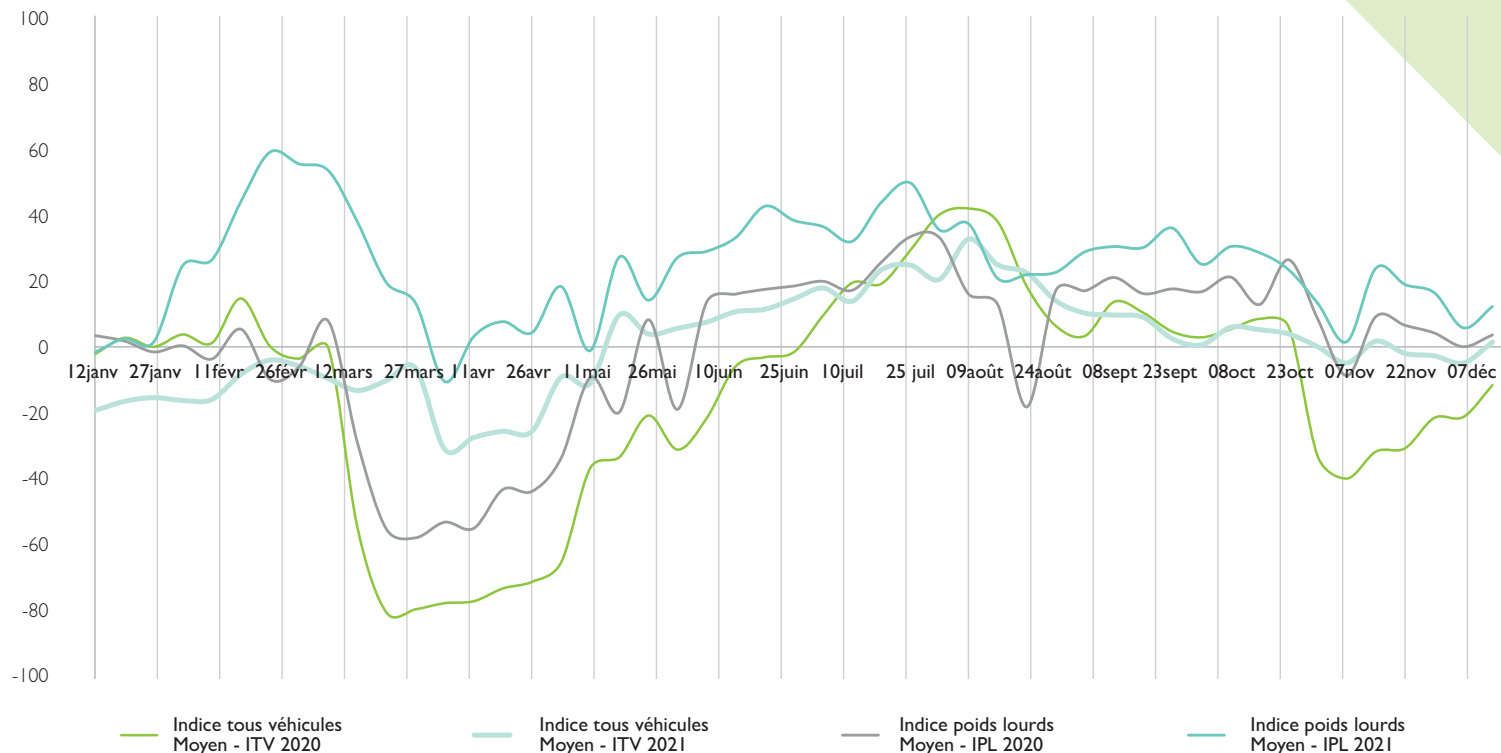
Transport national (France métropolitaine) du pavillon français (véhicules de plus de 3,5 tonnes)

| Région<br>(chargement et déchargement) | Volume transporté<br>(en millions de tonnes-km) | Volume transporté<br>(en milliers de tonnes) |
|--|---|--|
| Auvergne-Rhône-Alpes                   | 6 620   | 26 487                                       |
| Bourgogne-Franche-Comté                | 1 220   | 3 118  |
| Bretagne                               | 365   | 461  |
| Centre-Val de Loire                    | 689   | 1 213  |
| Grand Est                              | 954   | 1 556  |
| Hauts-de-France                        | 1 374   | 1 659  |
| Île-de-France                          | 1 518   | 2 487  |
| Normandie                              | 237   | 300  |
| Nouvelle-Aquitaine                     | 1 314   | 2 598  |
| Occitanie                              | 4 119   | 24 513                                       |
| Pays de la Loire                       | 547   | 761  |
| <b>Provence-Alpes-Côte d’Azur</b>      | <b>9 732</b>                                    | <b>164 273</b>                               |

Source : Enquête TRM, 2021

## B. Évolution de la circulation routière en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Les indices sont construits en comparant le trafic actuel à un trafic "avant crise" qui correspond à la situation avant confinement. Le "0" représente donc une situation "avant crise" basée sur les débits moyens journaliers entre le 13 janvier et le 2 février 2020.



Champ : données moyennes sur 11 mois (du 12/01 au 12/12)

Source : Cerema

Pour plus d'informations sur la construction des indicateurs : [dataviz.cerema.fr/trafic-routier](https://dataviz.cerema.fr/trafic-routier)

### C. Transport maritime

|                                  | 2021 ( en millions de tonnes) | 2020 ( en millions de tonnes) | 2019 ( en millions de tonnes) | 2021/2020 en % | 2021/2019 en % |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|
| Grand Port Maritime de Marseille | 75,0                          | 69,0                          | 78,9                          | 8,7            | -4,9           |
| Marchandises diverses            | 20,0                          | 18,3                          | 20,6                          | 9,3            | -2,9           |
| Vrac solide                      | 12,0                          | 9,9                           | 12,7                          | 21,2           | -5,5           |
| Vrac liquide                     | 43,0                          | 40,7                          | 45,6                          | 5,7            | -5,7           |

Source : GPMM - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/5017206?sommaire=5017377>

### D. Transport fluvial

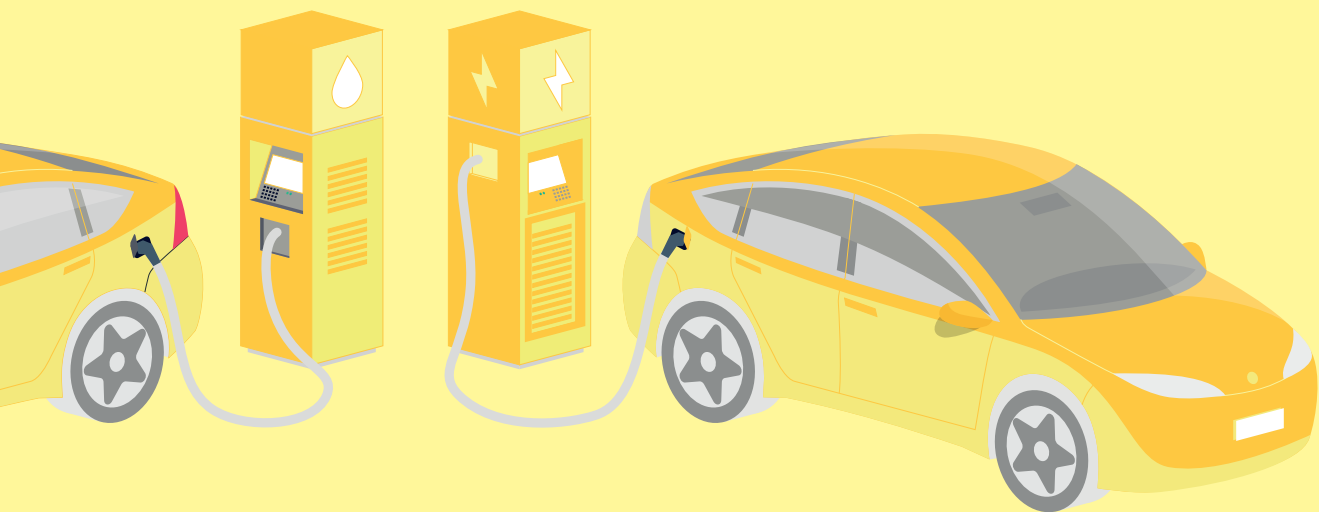
|   | Millions de tonnes | Variation 2021/2020 | Millions de t-km | Variation 2021/2020 |
|---|--------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| Bassin Rhône-Saône                          | 4,95               | 2,8 %               | 1080             | 0,7 %               |
| Filière agricole                            | 0,66               | -23,0 %             | 283              | -23,0 %             |
| Filière énergétique                         | 0,57               | -19,3 %             | 162              | -15,0 %             |
| Filière métallurgique                       | 0,26               | 12,0 %              | 70               | 11,5 %              |
| Minéraux bruts et matériaux de construction | 2,18               | 10,0 %              | 165              | 35,0 %              |
| Filière chimique                            | 0,74               | 19,0 %              | 230              | 17,0 %              |
| Conteneurs, colis lourds et divers          | 0,55               | 5,8 %               | 172              | 4,5 %               |
| Total France entière                        | 52,5               | 3,1 %               | 6778             | 4,0 %               |

Source : VNF - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/5017206?sommaire=5017377>

### E. Transport aérien

|                    | 2021 (en tonnes) | 2020 (en tonnes) | 2019 (en tonnes) | % 2021/2020 | % 2021/2019 |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|
| Marseille Provence | 56 526           | 51 299           | 59 694           | 102 %       | -5,3 %      |
| Nice Côte d'Azur   | 5 083            | 2 457            | 12 722           | 106,9 %     | -60,0 %     |
| Avignon Provence   | 0                | 1 107            | 675              | -100,0 %    | -100,0 %    |

Source : UAF - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/5017206?sommaire=5017377>



VÉHICULES  
ET ÉNERGIE

4

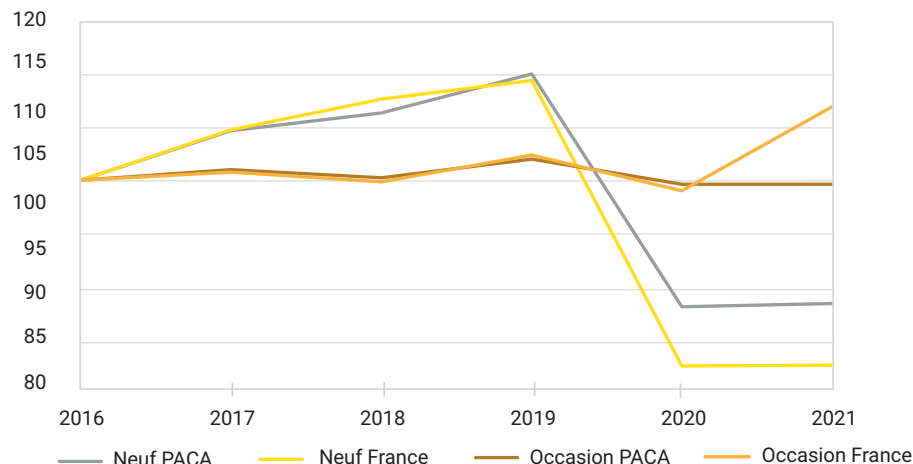


# I VÉHICULES.

## A. Immatriculations de véhicules neufs et occasions et évolution

|          | Année                      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021      |
|----------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Neuf     | Provence-Alpes-Côte d'Azur | 150 440   | 157 534   | 160 078   | 165 769   | 132 258   | 132 700   |
|          | France entière             | 1 984 471 | 2 079 515 | 2 138 600 | 2 172 967 | 1 631 178 | 1 633 180 |
| Occasion | Provence-Alpes-Côte d'Azur | 452 589   | 456 985   | 453 513   | 461 678   | 450 690   | 450 691   |
|          | France entière             | 5 598 379 | 5 639 595 | 5 589 764 | 5 733 325 | 5 542 289 | 5 992 223 |

Évolution des immatriculations des véhicules neufs et occasions (Base 100 - 2016)



Sources : SDES, RSVERO ; UTAC ; calculs SDES

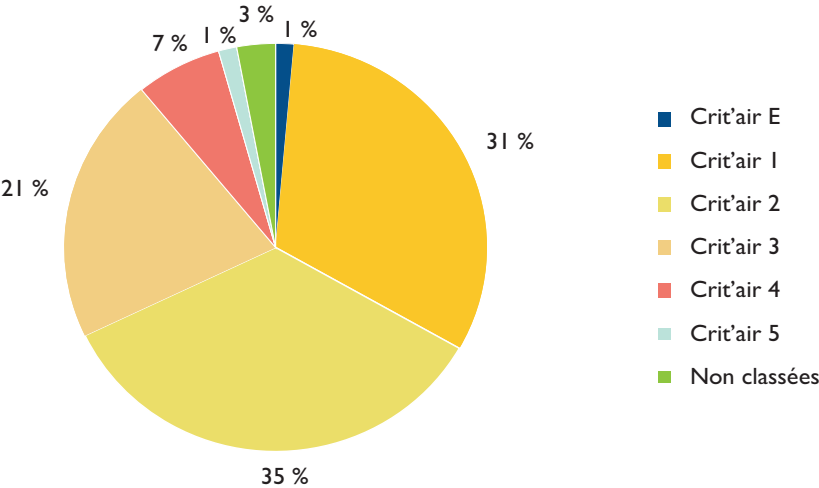
Pour plus d'informations : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-les-immatriculations-des-vehicules>

B. Parc de véhicules en fonction des vignettes Crit'air au 1<sup>er</sup> janvier 2022

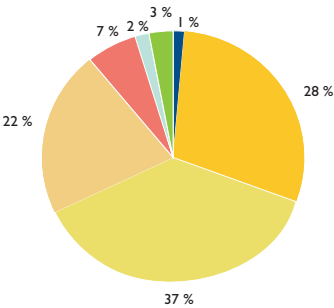
| Départements                 | Crit'air E | Crit'air I | Crit'air 2 | Crit'air 3 | Crit'air 4 | Crit'air 5 | Inconnues ou non classées |
|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|
| 04 - Alpes-de-Haute-Provence | 1 013      | 27 450     | 39 076     | 26 538     | 10 036     | 2 638      | 5 185                     |
| 05 - Hautes-Alpes            | 756        | 23 935     | 33 593     | 21 923     | 8 408      | 2 058      | 3 924                     |
| 06 - Alpes-Maritimes         | 9 892      | 239 029    | 205 321    | 124 284    | 32 256     | 6 001      | 17 729                    |
| 13 - Bouches-du-Rhône        | 19 458     | 353 524    | 412 998    | 237 563    | 73 359     | 14 580     | 27 092                    |
| 83 - Var                     | 7 702      | 231 443    | 239 031    | 152 717    | 46 685     | 10 267     | 22 878                    |
| 84 - Vaucluse                | 3 778      | 95 915     | 128 025    | 82 841     | 30 094     | 7 098      | 13 325                    |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur   | 42 600     | 971 296    | 1 058 045  | 645 866    | 200 838    | 42 643     | 90 133                    |

Répartition du parc de véhicules selon les vignettes Crit'air

Provence-Alpes-Côte d'Azur



France entière



Sources : SDES, RSVERO ; UTAC ; calculs SDES - Pour plus d'informations : <https://www.certificat-air.gouv.fr/>

## C. Parc de véhicules particuliers en fonction de l'énergie et évolution

### Parc des véhicules particuliers au 1<sup>er</sup> janvier 2022 en fonction de leur énergie

| Départements                      | Diesel            | Essence           | Hybride rechargeable | Hybride non rechargeable | Électrique et hydrogène | Gaz et inconnu | Total             |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|
| 04 - Alpes-de-Haute-Provence      | 64 462            | 42 488            | 647                  | 2 658                    | 1 013                   | 667            | 111 935           |
| 05 - Hautes-Alpes                 | 54 071            | 36 177            | 614                  | 2 317                    | 756                     | 664            | 94 599            |
| 06 - Alpes-Maritimes              | 260 209           | 336 354           | 6 479                | 18 714                   | 9 893                   | 2 863          | 634 512           |
| 13 - Bouches-du-Rhône             | 596 595           | 480 095           | 9 547                | 27 567                   | 19 462                  | 5 308          | 1 138 574         |
| 83 - Var                          | 343 271           | 331 785           | 5 635                | 18 710                   | 7 703                   | 3 620          | 710 724           |
| 84 - Vaucluse                     | 205 873           | 139 036           | 2 589                | 7 936                    | 3 778                   | 1 865          | 361 077           |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b> | <b>1 524 481</b>  | <b>1 365 934</b>  | <b>25 512</b>        | <b>77 901</b>            | <b>42 606</b>           | <b>14 987</b>  | <b>3 051 421</b>  |
| <b>France entière</b>             | <b>21 364 411</b> | <b>15 522 683</b> | <b>299 336</b>       | <b>951 771</b>           | <b>403 055</b>          | <b>197 334</b> | <b>38 738 590</b> |

### Évolution du parc des véhicules particuliers entre les 1<sup>er</sup> janvier 2021 et 2022 en fonction de leur énergie

| Départements                      | Diesel        | Essence      | Hybride rechargeable | Hybride non rechargeable | Électrique et hydrogène | Gaz et inconnu | Total        |
|-----------------------------------|---------------|--------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|----------------|--------------|
| 04 - Alpes-de-Haute-Provence      | -2,1 %        | 2,3 %        | 79,2 %               | 50,1 %                   | 57,1 %                  | 15,4 %         | 1,1 %        |
| 05 - Hautes-Alpes                 | -1,9 %        | 2,2 %        | 75,9 %               | 49,1 %                   | 62,6 %                  | 18,4 %         | 1,3 %        |
| 06 - Alpes-Maritimes              | -4,8 %        | 0,4 %        | 84,1 %               | 49,6 %                   | 69,7 %                  | 34,5 %         | 0,4 %        |
| 13 - Bouches-du-Rhône             | -4,2 %        | 1,3 %        | 98,6 %               | 49,0 %                   | 83,6 %                  | 24,5 %         | 0,3 %        |
| 83 - Var                          | -3,2 %        | 1,4 %        | 93,4 %               | 49,1 %                   | 80,1 %                  | 44,2 %         | 1,0 %        |
| 84 - Vaucluse                     | -2,8 %        | 1,8 %        | 88,8 %               | 48,9 %                   | 70,6 %                  | 23,9 %         | 0,6 %        |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b> | <b>-3,7 %</b> | <b>1,2 %</b> | <b>91,5 %</b>        | <b>49,2 %</b>            | <b>77,3 %</b>           | <b>29,8 %</b>  | <b>0,6 %</b> |
| <b>France entière</b>             | <b>-3,0 %</b> | <b>1,8 %</b> | <b>89,8 %</b>        | <b>47,1 %</b>            | <b>64,3 %</b>           | <b>26,0 %</b>  | <b>0,7 %</b> |

Sources : SDES, RSVERO ; UTAC ; calculs SDES - Pour plus d'informations : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/parc-et-immatriculations-des-vehicules-routiers?rubrique=58>

## D. Parc de transports publics en fonction de l'énergie et évolution

| Parc des véhicules de transports en commun publics au 1 <sup>er</sup> janvier 2022 en fonction de leur énergie |                |              |                         |                |               |
|--|----------------|--------------|-------------------------|----------------|---------------|
| Départements   | Diesel/Essence | Hybride      | Électrique et hydrogène | Gaz et inconnu | Total         |
| 04 - Alpes-de-Haute-Provence   | 169            | 0            | 0                       | 5              | 174           |
| 05 - Hautes-Alpes  | 411            | 7            | 7                       | 0              | 425           |
| 06 - Alpes-Maritimes   | 1 263          | 5            | 40                      | 90             | 1 398         |
| 13 - Bouches-du-Rhône  | 2 956          | 120          | 58                      | 140            | 3 274         |
| 83 - Var   | 1 079          | 73           | 14                      | 129            | 1 295         |
| 84 - Vaucluse  | 560            | 9            | 2                       | 1              | 572           |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>  | <b>6 438</b>   | <b>214</b>   | <b>121</b>              | <b>365</b>     | <b>7 138</b>  |
| <b>France entière</b>  | <b>84 827</b>  | <b>2 502</b> | <b>1 512</b>            | <b>5 682</b>   | <b>94 523</b> |

| Évolution du parc des véhicules de transports en commun publics entre les 1 <sup>er</sup> janvier 2021 et 2022 en fonction de leur énergie |                |               |                         |                |              |
|--|----------------|---------------|-------------------------|----------------|--------------|
| Départements   | Diesel/Essence | Hybride       | Électrique et hydrogène | Gaz et inconnu | Total        |
| 04 - Alpes-de-Haute-Provence   | -4,0 %         | 0,0%          | 0,0 %                   | 25,0 %         | -3,3 %       |
| 05 - Hautes-Alpes  | -2,6 %         | 16,7 %        | 250,0 %                 | 0,0 %          | -1,2 %       |
| 06 - Alpes-Maritimes   | -0,9 %         | 0,0 %         | 100,0 %                 | 26,8 %         | 2,0 %        |
| 13 - Bouches-du-Rhône  | 1,5 %          | 0,0 %         | 107,1 %                 | 141,4 %        | 5,0 %        |
| 83 - Var   | -5,7 %         | 204,2 %       | 0,0 %                   | 115,0 %        | 4,3 %        |
| 84 - Vaucluse  | -7,4 %         | 80,0 %        | 0,0 %                   | -66,7 %        | -7,0 %       |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>  | <b>-1,5 %</b>  | <b>33,8 %</b> | <b>83,3 %</b>           | <b>86,2 %</b>  | <b>2,6 %</b> |
| <b>France entière</b>  | <b>-1,3 %</b>  | <b>23,3 %</b> | <b>77,9 %</b>           | <b>39,2 %</b>  | <b>1,7 %</b> |

Sources : SDES, RSVERO ; UTAC ; calculs SDES - Pour en savoir plus : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/parc-et-immatriculations-des-vehicules-routiers/rubrique=58>

## E. Parc du parc de poids lourds en fonction de l'énergie et évolution

| Parc des poids lourds au 1 <sup>er</sup> janvier 2022 en fonction de leur énergie |                |            |                         |                |                |
|---|----------------|------------|-------------------------|----------------|----------------|
| Départements  | Diesel/Essence | Hybride    | Électrique et hydrogène | Gaz et inconnu | Total          |
| 04 - Alpes-de-Haute-Provence  | 1 922          | 0          | 0                       | 4              | 1 926          |
| 05 - Hautes-Alpes   | 2 104          | 0          | 0                       | 0              | 2 104          |
| 06 - Alpes-Maritimes  | 6 115          | 9          | 2                       | 5              | 6 131          |
| 13 - Bouches-du-Rhône   | 15 418         | 15         | 8                       | 105            | 15 546         |
| 83 - Var  | 7 953          | 8          | 4                       | 151            | 8 116          |
| 84 - Vaucluse   | 7 068          | 2          | 6                       | 69             | 7 145          |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>   | <b>40 579</b>  | <b>34</b>  | <b>20</b>               | <b>335</b>     | <b>40 968</b>  |
| <b>France entière</b>   | <b>607 112</b> | <b>276</b> | <b>184</b>              | <b>8 895</b>   | <b>616 467</b> |

| Évolution du parc des poids lourds entre les 1 <sup>ers</sup> janvier 2021 et 2022 en fonction de leur énergie |                |              |                         |                |              |
|--|----------------|--------------|-------------------------|----------------|--------------|
| Départements   | Diesel/Essence | Hybride      | Électrique et hydrogène | Gaz et inconnu | Total        |
| 04 - Alpes-de-Haute-Provence   | 3,3 %          | 0,0 %        | 0,0 %                   | 300,0 %        | 3,4 %        |
| 05 - Hautes-Alpes  | 1,2 %          | 0,0 %        | 0,0 %                   | 0,0 %          | 1,2 %        |
| 06 - Alpes-Maritimes   | 1,4 %          | 200,0 %      | 0,0 %                   | 0,0 %          | 1,5 %        |
| 13 - Bouches-du-Rhône  | -0,1 %         | -16,7 %      | 100,0 %                 | 123,4 %        | 0,3 %        |
| 83 - Var   | 1,7 %          | 0,0 %        | -42,9 %                 | 2,7 %          | 1,7 %        |
| 84 - Vaucluse  | 1,6 %          | 0,0 %        | 500,0 %                 | 15,0 %         | 1,8 %        |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>  | <b>1,0 %</b>   | <b>9,7 %</b> | <b>42,9 %</b>           | <b>28,8 %</b>  | <b>1,2 %</b> |
| <b>France entière</b>  | <b>1,1 %</b>   | <b>1,5 %</b> | <b>35,3 %</b>           | <b>30,4 %</b>  | <b>1,4 %</b> |

Sources : SDES, RSVERO ; UTAC ; calculs SDES - Pour plus d'informations : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/parc-et-immatriculations-des-vehicules-routiers?rubrique=58>

## F. Contrôle technique des véhicules légers




| Contrôle technique périodique des véhicules légers - Volume d'activité au 31 décembre 2021 |                               |                |                               |               |                               |               |   |
|--|-------------------------------|----------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|---|
|  | Véhicules particuliers        |                | Véhicules utilitaires légers  |               | Tous les autres               |               | Nombre de centres de contrôle technique |
|  | Contrôle technique périodique | Contre-visite  | Contrôle technique périodique | Contre-visite | Contrôle technique périodique | Contre-visite |   |
| Alpes-de-Haute-Provence  | 48 399                        | 6 459          | 8 829                         | 1 310         | 746                           | 58            | 26                                      |
| Hautes-Alpes   | 46 965                        | 8 121          | 9 497                         | 1 909         | 608                           | 58            | 26                                      |
| Alpes-Maritimes  | 301 694                       | 41 335         | 36 687                        | 5 687         | 4 390                         | 385           | 87                                      |
| Bouches-du-Rhône   | 535 499                       | 66 936         | 67 562                        | 8 938         | 5 409                         | 697           | 179                                     |
| Var  | 331 981                       | 45 225         | 46 522                        | 6 873         | 2 912                         | 285           | 125                                     |
| Vaucluse   | 189 015                       | 23 366         | 34 007                        | 4 537         | 1 692                         | 151           | 73                                      |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>  | <b>1 453 553</b>              | <b>191 442</b> | <b>203 104</b>                | <b>29 254</b> | <b>15 757</b>                 | <b>1 634</b>  | <b>516</b>                              |

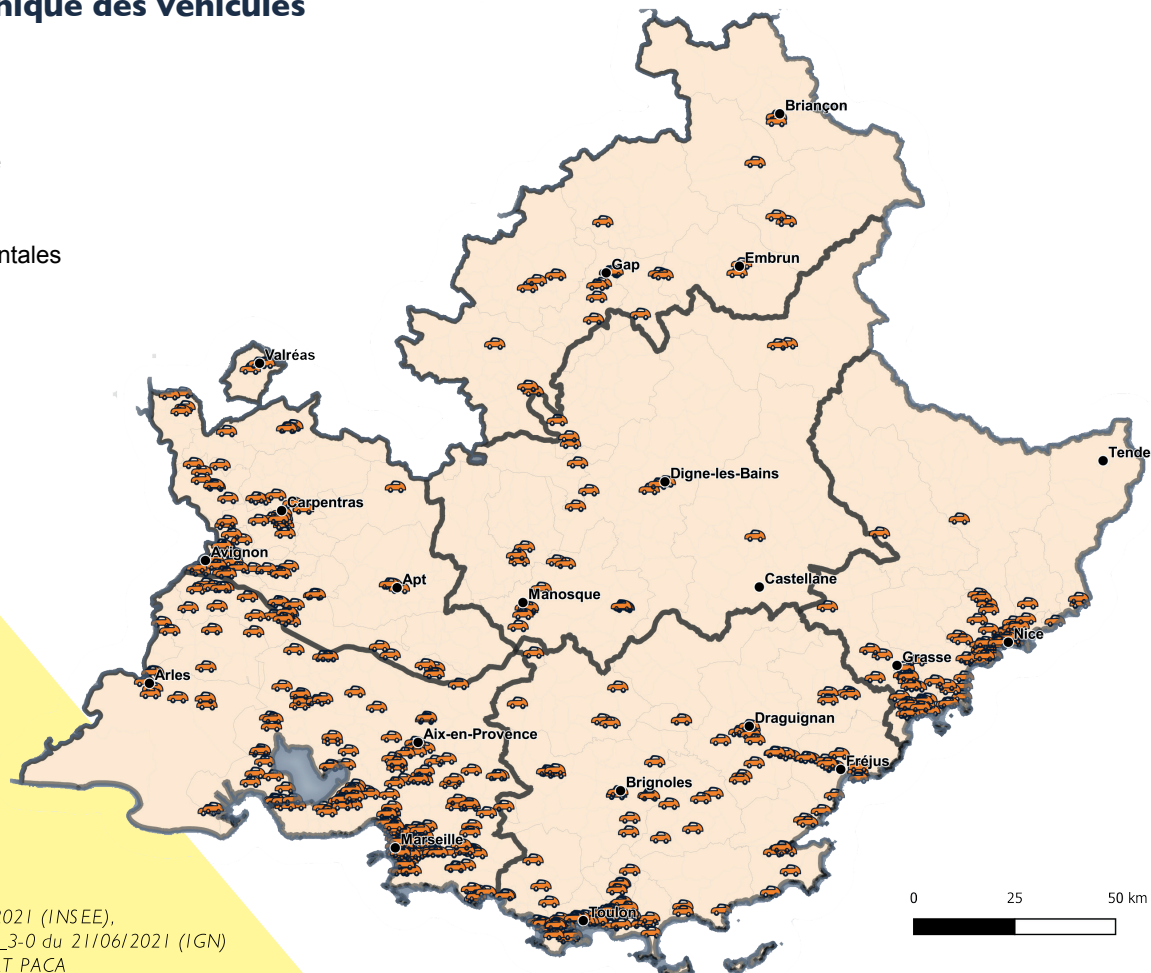
| Taux de prescription de contre-visites en 2021 |                        |         |        |        |                              |         |        |        |
|--|------------------------|---------|--------|--------|------------------------------|---------|--------|--------|
|  | Véhicules particuliers |         |        |        | Véhicules utilitaires légers |         |        |        |
|  | Taux A                 | Taux RS | Taux S | Taux R | Taux A                       | Taux RS | Taux S | Taux R |
| Alpes-de-Haute-Provence                        | 83 %                   | 17 %    | 16 %   | 1 %    | 79 %                         | 21 %    | 20 %   | 1 %    |
| Hautes-Alpes                                   | 78 %                   | 22 %    | 21 %   | 1 %    | 72 %                         | 28 %    | 27 %   | 1 %    |
| Alpes-Maritimes                                | 80 %                   | 20 %    | 19 %   | 1 %    | 75 %                         | 25 %    | 24 %   | 1 %    |
| Bouches-du-Rhône                               | 82 %                   | 18 %    | 18 %   | 1 %    | 78 %                         | 22 %    | 21 %   | 1 %    |
| Var  | 82 %                   | 18 %    | 18 %   | 1 %    | 77 %                         | 23 %    | 22 %   | 1 %    |
| Vaucluse                                       | 84 %                   | 16 %    | 15 %   | 1 %    | 81 %                         | 19 %    | 18 %   | 1 %    |

Source : OTC  
Taux A : conforme  
Taux R : non-conforme pour défaillances critiques  
Taux S : non-conforme pour défaillances majeures  
Taux RS : prescription de contre-visites

Pour plus d'informations :  
<https://www.utac-otc.com/>

## G. Contrôle technique des véhicules

-  Contrôle technique
-  Communes
-  Limites départementales



Source cartographiques : BPE 2021 (INSEE),  
BD Carto 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)  
Réalisation cartographique : ORT PACA

## H. Motorisation des ménages

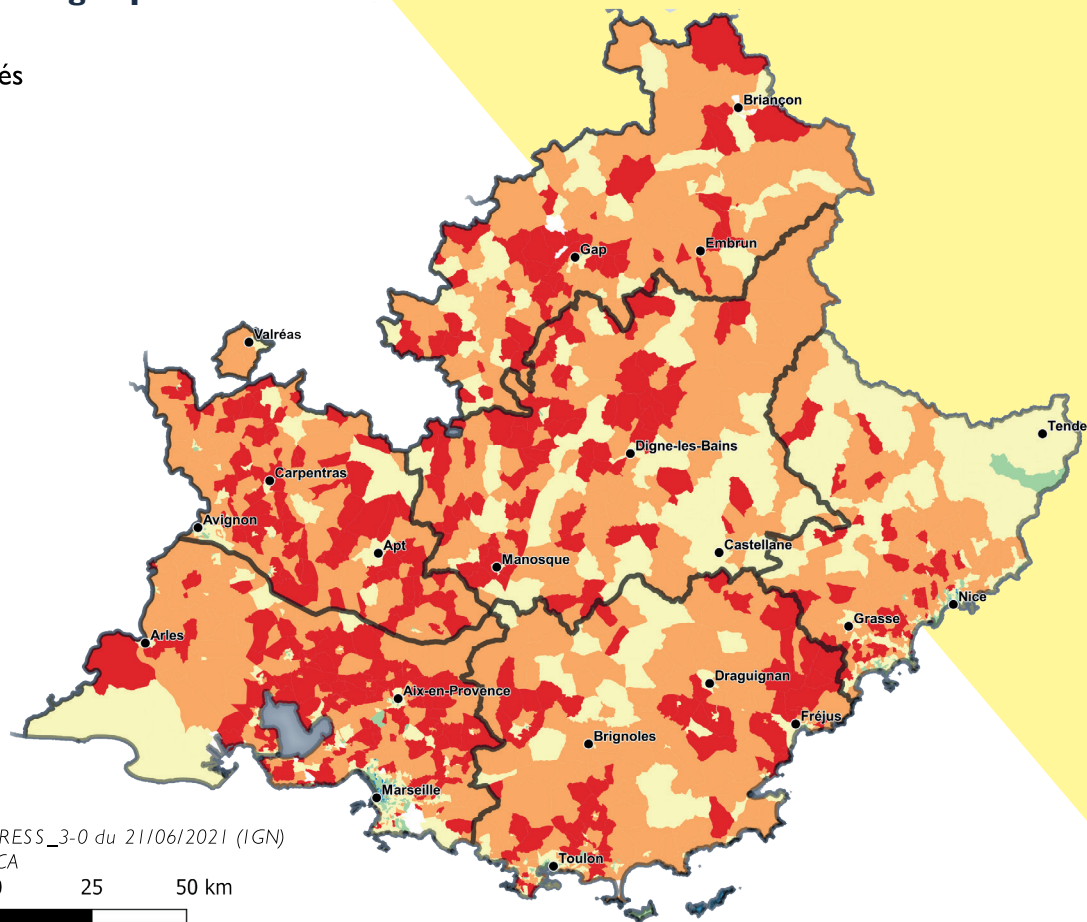
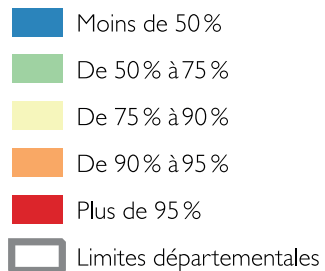
| Département                | Indicateur            | Nombre de Ménages total | Au moins un emplacement réservé au stationnement | Au moins 1 voiture | 1 voiture  | 2 voitures ou plus |
|----------------------------|-----------------------|-------------------------|--|--------------------|------------|--------------------|
| Alpes-de-Haute-Provence    | Nombre de ménages     | 78 643                  | 54 001   | 69 007             | 39 063     | 29 944             |
|                            | Part des ménages en % | 100                     | 69   | 88                 | 50         | 38                 |
| Hautes-Alpes               | Nombre de ménages     | 66 939                  | 48 352   | 59 255             | 33 761     | 25 494             |
|                            | Part des ménages en % | 100                     | 72   | 88                 | 50         | 38                 |
| Alpes-Maritimes            | Nombre de ménages     | 516 536                 | 333 934  | 401 386            | 265 858    | 135 528            |
|                            | Part des ménages en % | 100                     | 65   | 78                 | 52         | 26                 |
| Bouches-du-Rhône           | Nombre de ménages     | 916 849                 | 504 130  | 720 002            | 438 518    | 281 485            |
|                            | Part des ménages en % | 100                     | 55   | 79                 | 48         | 31                 |
| Var                        | Nombre de ménages     | 501 155                 | 326 745  | 429 208            | 253 423    | 175 785            |
|                            | Part des ménages en % | 100                     | 65   | 86                 | 51         | 35                 |
| Vaucluse                   | Nombre de ménages     | 251 015                 | 170 397  | 218 743            | 121 999    | 96 744             |
|                            | Part des ménages en % | 100                     | 68   | 87                 | 49         | 39                 |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | Nombre de ménages     | 2 331 136               | 1 437 560  | 1 897 602          | 1 152 622  | 744 980            |
|                            | Part des ménages en % | 100                     | 62   | 81                 | 49         | 32                 |
| France                     | Nombre de ménages     | 29 959 295              | 19 737 629                                       | 24 246 606         | 13 994 489 | 10 282 117         |
|                            | Part des ménages en % | 100                     | 66   | 81                 | 47         | 34                 |

La motorisation des ménages est la part des ménages disposant d'au moins une voiture à domicile.  
Sources : Insee, RP2019 exploitations principales en géographie au 01/01/2022 - Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr>



## I. Motorisation des ménages par IRIS

### Part des ménages motorisés



Source données : INSEE RP 2019

Source cartographiques : ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)

Réalisation cartographique : ORT PACA

# I INFRASTRUCTURES ÉNERGIE.

## A. Infrastructures de recharge selon le type de carburant

Station de recharge selon le type de carburant

| Nature du contrôle                | Station Essence/Gasoil | Station de recharge électrique | Station gaz naturel de ville (GNV) | Station hydrogène (en projet) |
|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| Alpes-de-Haute-Provence           | 44                     | 11                             | 1                                  | 0                             |
| Hautes-Alpes                      | 42                     | 11                             | 0                                  | 0                             |
| Alpes-Maritimes                   | 141                    | 637                            | 1                                  | 0                             |
| Bouches-du-Rhône                  | 258                    | 638                            | 5                                  | 1                             |
| Var                               | 176                    | 68                             | 2                                  | 1                             |
| Vaucluse                          | 100                    | 51                             | 1                                  | 0                             |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b> | <b>761</b>             | <b>1 416</b>                   | <b>10</b>                          | <b>2</b>                      |

Source : BPE 2021 INSEE, IRVE Region SUD 2022, AFGNV 2022, H2 mobile

IRVE : Infrastructures de recharges intelligentes pour véhicules

AFGNV : Association Française du Gaz Naturel Véhicule

Pour plus d'informations :

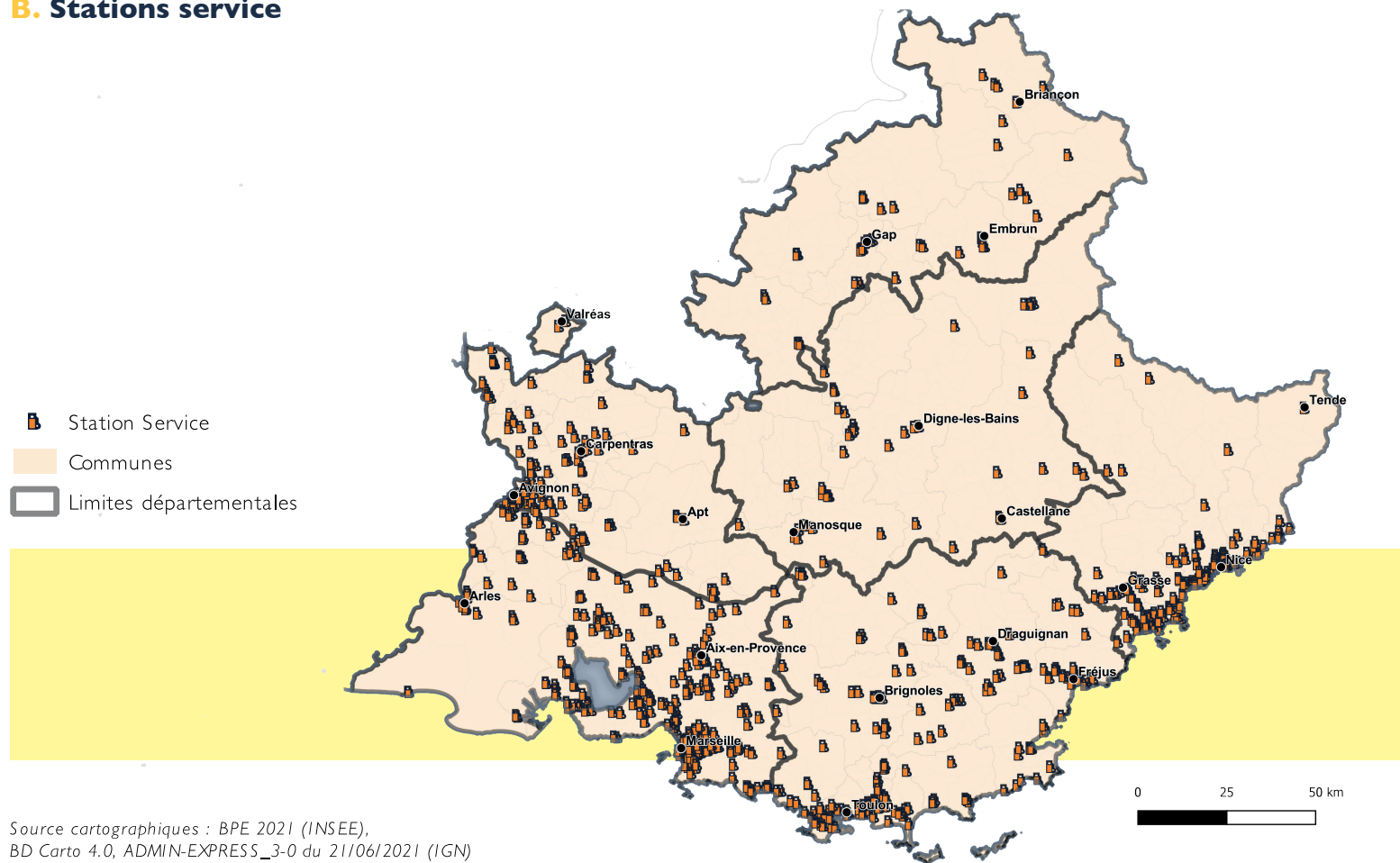
<https://www.insee.fr/fr/statistiques/3568656>

<https://trouver.datasud.fr/dataset/bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques-en-provence-alpes-cote-dazur>

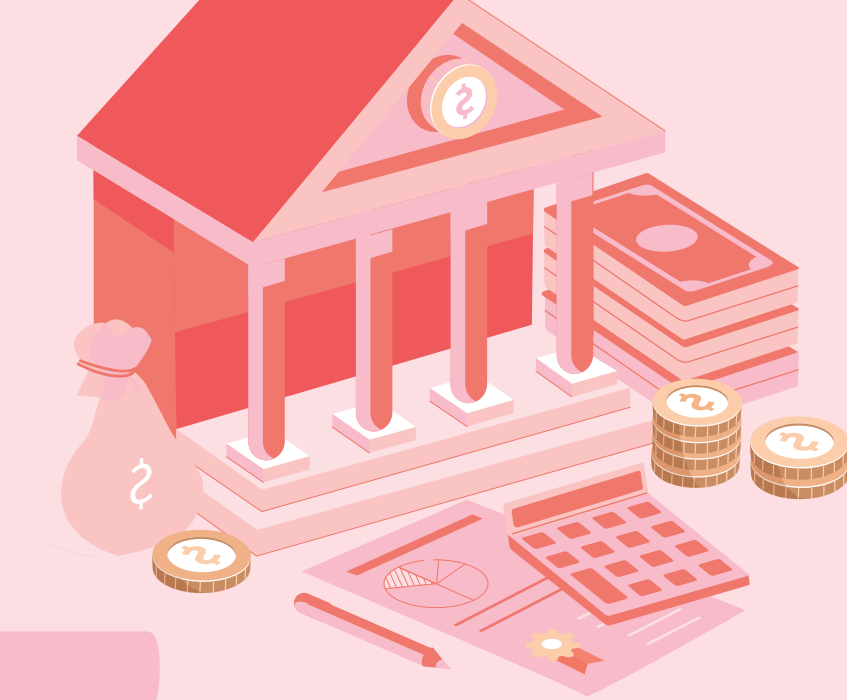
<https://www.afgnv.org/carte-stations-gnv/>

<https://www.h2-mobile.fr/>

## B. Stations service



Source cartographiques : BPE 2021 (INSEE),  
BD Carto 4.0, ADMIN-EXPRESS\_3-0 du 21/06/2021 (IGN)  
Réalisation cartographique : ORT PACA



# 5 ÉCONOMIE DES TRANSPORTS

# I INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES ET TOURISME.

## A. Économie

| Emploi – chômage au sens du recensement 2019  | Provence-Alpes-Côte d'Azur | France     |
|---|----------------------------|------------|
| Population active de 15 à 64 ans              | 2 224 757                  | 30 902 229 |
| dont actifs ayant un emploi                   | 1 909 982                  | 26 751 334 |
| Nombre d'emplois dans la zone                 | 1 928 428                  | 26 715 053 |
| Taux d'activité parmi les 15 ans ou plus en % | 53,6                       | 57,0       |
| Nombre de chômeurs                            | 314 775                    | 4 147 039  |
| Taux de chômage en %                          | 14,1                       | 13,4       |

Sources : Insee, RP2018 exploitations principales en géographie au 01/01/2021

| Établissements   | Provence-Alpes-Côte d'Azur | France    |
|--|----------------------------|-----------|
| Nombre d'établissements actifs employeurs fin 2018                             | 198 099                    | 2 249 490 |
| Part de l'agriculture en %   | 3,2                        | 4,7       |
| Part de l'industrie en %   | 5,6                        | 6,6       |
| Part de la construction en %   | 11,7                       | 10,6      |
| Part du commerce, transports et services divers en %                           | 68,7                       | 65,0      |
| dont commerce et réparation automobile en %                                    | 20,8                       | 19,2      |
| Part de l'administration publique, enseignement, santé et action sociale, en % | 10,8                       | 13,0      |

| Démographie des entreprises en 2020         | Provence-Alpes-Côte d'Azur | France    |
|---|----------------------------|-----------|
| Nombre d'établissements au 31 décembre 2019 | 618 919                    | 6 043 769 |
| Créations d'établissements en 2021          | 116 422                    | 1 110 215 |

Champ : activités marchandes hors agriculture

Source : Insee, Répertoire des entreprises et des établissements (Sirene) en géographie au 01/01/2021

Champ : hors secteur de la défense et hors particuliers employeurs

Source : Insee, Flores (Fichier Localisé des Rémunérations et de l'Emploi Salarié) en géographie au 01/01/2021

Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr>

## B. Tourisme

Nombre de nuitées de mai à décembre selon le type d'hébergement en milliers

| Année                               | Hôtels                     |                       | Campings                   |                       | Autres hébergements collectifs touristiques (AHCT) |                       | Ensemble                   |                       |
|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|--|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
|                                     | Provence-Alpes-Côte d'Azur | France métropolitaine | Provence-Alpes-Côte d'Azur | France métropolitaine | Provence-Alpes-Côte d'Azur                         | France métropolitaine | Provence-Alpes-Côte d'Azur | France métropolitaine |
| 2021                                | 14 995                     | 115 980               | 14 169                     | 112 320               | 10 298   | 60 512                | 39 462                     | 288 812               |
| 2019                                | 17 790                     | 155 112               | 14 285                     | 118 879               | 10 925   | 66 813                | 43 000                     | 340 804               |
| Évolution entre 2019 et 2021 (en %) | -15,7                      | -25,2                 | -0,8                       | -5,5                  | -5,7   | -9,4                  | -8,2                       | -15,3                 |

Notes : données de mai à décembre (de mai à septembre pour les campings). Données définitives. Les AHCT regroupent les résidences de tourisme, villages de vacances et auberges de jeunesse.  
Source : Insee, en partenariat avec les comités régionaux du tourisme (CRT).

Nuitées hôtelières au second semestre en Provence-Alpes-Côte d'Azur, par pays de provenance

| Pays de provenance     | 2019    | 2021    |
|------------------------|---------|---------|
| Japon                  | 60 158  | 3 924   |
| Chine                  | 129 601 | 11 922  |
| Russie                 | 226 629 | 33 930  |
| Espagne                | 220 116 | 128 467 |
| Proche et Moyen-Orient | 155 958 | 136 062 |
| Pays-Bas               | 159 822 | 191 469 |
| Royaume-Uni            | 625 726 | 227 820 |
| États-Unis             | 622 626 | 271 665 |
| Italie                 | 536 592 | 316 265 |
| Belgique               | 291 578 | 318 478 |
| Allemagne              | 532 068 | 390 900 |

Notes : données de juillet à décembre. Données définitives.  
Source : Insee, en partenariat avec les comités régionaux du tourisme (CRT).

Fréquentation hôtelière en Provence-Alpes-Côte d'Azur au deuxième semestre 2021, par département

| Zonage                     | Nuitées totales   |                                     | Nuitées étrangères             |                                     | Nuitées d'affaires             |                                     |
|----------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
|                            | Nombre de nuitées | Évolution entre 2019 et 2021 (en %) | Part dans le total 2021 (en %) | Évolution entre 2019 et 2021 (en %) | Part dans le total 2021 (en %) | Évolution entre 2019 et 2021 (en %) |
| Alpes-de-Haute-Provence    | 422 100           | -1,7                                | 15,2                           | -42,1                               | 17,2                           | -15,8                               |
| Hautes-Alpes               | 494 800           | 5,1                                 | 11,8                           | -32,0                               | 18,3                           | -2,6                                |
| Alpes-Maritimes            | 4 285 600         | -15,6                               | 38,2                           | -44,9                               | 25,8                           | -20,8                               |
| Bouches-du-Rhône           | 3 619 300         | -2,1                                | 16,8                           | -38,5                               | 41,8                           | -9,6                                |
| Var                        | 2 312 600         | 4,2                                 | 21,1                           | -28,7                               | 20,5                           | -14,7                               |
| Vaucluse                   | 1 231 600         | -0,4                                | 24,0                           | -33,2                               | 33,9                           | 0,6                                 |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | 12 366 200        | -5,8                                | 25,5                           | -40,4                               | 29,7                           | -13,0                               |

Note : données définitives.  
Source : Insee, en partenariat avec les comités régionaux du tourisme (CRT).  
Pour plus d'informations : <https://www.insee.fr>

# I ACTIVITÉ TRANSPORT.

## A. Besoins en main d'œuvre

| Nom métier BMO  | Provence-Alpes-Côte d'Azur       |       |  |       | France entière                   |        |  |       |
|---|----------------------------------|-------|--|-------|----------------------------------|--------|--|-------|
|   | Nombre de projets de recrutement |       | Part des projets de recrutement jugés difficiles |       | Nombre de projets de recrutement |        | Part des projets de recrutement jugés difficiles |       |
|   | 2021                             | 2022  | 2021   | 2022  | 2021                             | 2022   | 2021   | 2022  |
| Agents administratifs des transports                    | 46                               | 80    | 37 %   | 63 %  | 720                              | 1 290  | 36 %   | 56 %  |
| Agents d'exploitation des transports                    | 140                              | 410   | 63 %   | 44 %  | 2 564                            | 2 340  | 44 %   | 55 %  |
| Cadres des transports                                   | 53                               | 70    | 60 %   | 29 %  | 154                              | 220    | 47 %   | 59 %  |
| Carrossiers automobiles                                 | 370                              | 0     | 76 %   | 0 %   | 3 514                            | 10     | 75 %   | 100 % |
| Conducteurs d'engins du bâtiment et des travaux publics | 778                              | 20    | 57 %   | 0 %   | 7 577                            | 460    | 58 %   | 54 %  |
| Conducteurs de transport en commun sur route            | 803                              | 1 520 | 64 %   | 76 %  | 14 074                           | 16 060 | 72 %   | 82 %  |
| Conducteurs de véhicules légers                         | 1 206                            | 990   | 56 %   | 44 %  | 13 930                           | 8 960  | 55 %   | 60 %  |
| Conducteurs et livreurs sur courte distance             | 2 116                            | 1 260 | 35 %   | 61 %  | 25 743                           | 15 060 | 39 %   | 47 %  |
| Conducteurs routiers                                    | 2 044                            | 2 420 | 48 %   | 82 %  | 32 971                           | 32 540 | 58 %   | 76 %  |
| Conducteurs sur rails et d'engins de traction           | 642                              | 720   | 10 %   | 51 %  | 2 309                            | 2 740  | 23 %   | 42 %  |
| Contrôleurs des transports                              | 10                               | 10    | 0 %  | 0 %   | 198                              | 60     | 22 %   | 33 %  |
| Employés des transports et du tourisme                  | 906                              | 160   | 26 %   | 75 %  | 5 266                            | 790    | 25 %   | 33 %  |
| Marins salariés   | 499                              | 710   | 33 %   | 49 %  | 1 356                            | 1 690  | 38 %   | 53 %  |
| Mécaniciens et électroniciens de véhicules              | 870                              | 50    | 68 %   | 60 %  | 11 646                           | 660    | 75 %   | 82 %  |
| Personnels navigants de l'aviation                      | 16                               | 50    | 100 %  | 0 %   | 418                              | 470    | 29 %   | 40 %  |
| Responsables logistiques (non cadres)                   | 159                              | 70    | 25 %   | 100 % | 2 890                            | 1 080  | 33 %   | 58 %  |
| Responsables magasinage                                 | 166                              | 240   | 59 %   | 96 %  | 2 068                            | 810    | 31 %   | 52 %  |
| Techniciens des transports et du tourisme               | 36                               | 30    | 0 %  | 67 %  | 581                              | 260    | 35 %   | 81 %  |

Source : Pôle Emploi BMO millésimes 2022 et 2021

Besoins en main d'œuvre pour 2022

Pour plus d'informations : <https://statistiques.pole-emploi.org/bmo#>

B. Établissements dans le secteur transport en région Provence-Alpes-Côte d’Azur

| Activité (NA88)                                    | Activité Principale (APE)  | 2019  | 2020  | 2021  |
|--|--|-------|-------|-------|
| Transports terrestres et transports par conduite   | Transports ferroviaires interurbains de voyageurs                | 120   | 104   | 98    |
|  | Transports urbains et suburbains de voyageurs                    | 67    | 60    | 64    |
|  | Transports de voyageurs par taxis                                | 990   | 943   | 962   |
|  | Transports routiers réguliers de voyageurs                       | 137   | 133   | 125   |
|  | Autres transports routiers de voyageurs                          | 160   | 143   | 139   |
|  | Téléphériques et remontées mécaniques                            | 22    | 21    | 20    |
|  | Transports ferroviaires de fret                                  | 4     | 14    | 12    |
|  | Transports routiers de fret interurbains                         | 907   | 954   | 988   |
|  | Transports routiers de fret de proximité                         | 994   | 1011  | 1042  |
|  | Location de camions avec chauffeur                               | 61    | 60    | 62    |
|  | Services de déménagement   | 166   | 162   | 166   |
|  | Transports par conduites   | 16    | 16    | 16    |
| Transports par eau                                 | Transports maritimes et côtiers de passagers                     | 128   | 134   | 120   |
|  | Transports fluviaux de passagers                                 | 13    | 9     | 25    |
|  | Transports maritimes et côtiers de fret                          | 21    | 23    | 6     |
|  | Transports fluviaux de fret                                      | 3     | 3     | 5     |
| Transports aériens                                 | Transports aériens de passagers                                  | 59    | 60    | 54    |
|  | Transports aériens de fret                                       | 2     | 1     | 2     |
| Entreposage et services auxiliaires des transports | Entreposage et stockage frigorifique                             | 37    | 36    | 32    |
|  | Entreposage et stockage non frigorifique                         | 290   | 299   | 303   |
|  | Services auxiliaires des transports terrestres                   | 331   | 340   | 327   |
|  | Services auxiliaires des transports par eau                      | 96    | 98    | 91    |
|  | Services auxiliaires des transports aériens                      | 40    | 38    | 36    |
|  | Manutention portuaire  | 21    | 22    | 21    |
|  | Manutention non portuaire  | 22    | 20    | 22    |
|  | Messagerie, fret express   | 96    | 96    | 94    |
|  | Affrètement et organisation des transports                       | 456   | 447   | 452   |
| Activités de poste et de courrier                  | Activ. poste dans le cadre d'une obligation de service universel | 294   | 290   | 284   |
|  | Autres activités de poste et de courrier                         | 50    | 57    | 62    |
| TOTAL  |  | 5 603 | 5 594 | 5 630 |

Source : Urssaf - Pour plus d'informations : <https://www.urssaf.org/home/observatoire-economique/donnees-statistiques/bases-de-donnees.html>



## C. Effectifs salariés dans le secteur transport en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

| Activité (NA88)                                    | Activité Principale (APE)  | 2019           | 2020           | 2021           |
|--|--|----------------|----------------|----------------|
| Transports terrestres et transports par conduite   | Transports ferroviaires interurbains de voyageurs                | 5 741          | 4 812          | 4 669          |
|  | Transports urbains et suburbains de voyageurs                    | 8 642          | 8 636          | 8 571          |
|  | Transports de voyageurs par taxis                                | 1 667          | 1 556          | 1 771          |
|  | Transports routiers réguliers de voyageurs                       | 5 267          | 5 363          | 5 326          |
|  | Autres transports routiers de voyageurs                          | 2 420          | 2 059          | 1 780          |
|  | Téléphériques et remontées mécaniques                            | 1 657          | 1 316          | 1 920          |
|  | Transports ferroviaires de fret                                  | 109            | 497            | 475            |
|  | Transports routiers de fret interurbains                         | 12 614         | 13 345         | 14 123         |
|  | Transports routiers de fret de proximité                         | 12 621         | 13 230         | 13 761         |
|  | Location de camions avec chauffeur                               | 1 521          | 1 492          | 1 565          |
|  | Services de déménagement   | 1 074          | 1 040          | 1 048          |
|  | Transports par conduites   | 287            | 299            | 292            |
|  | Transports maritimes et côtiers de passagers                     | 2 324          | 2 532          | 2 473          |
| Transports par eau                                 | Transports fluviaux de passagers                                 | 46             | 41             | 4 204          |
|  | Transports maritimes et côtiers de fret                          | 4 141          | 4 681          | 46             |
|  | Transports fluviaux de fret                                      | 6              | 8              | 16             |
|  | Transports aériens de passagers                                  | 2 710          | 2 567          | 2 467          |
| Transports aériens                                 | Transports aériens de fret                                       | 6              | 3              | 21             |
|  | Entreposage et stockage frigorifique                             | 1 647          | 1 784          | 1 863          |
| Entreposage et services auxiliaires des transports | Entreposage et stockage non frigorifique                         | 6 886          | 7 131          | 7 036          |
|  | Services auxiliaires des transports terrestres                   | 5 704          | 5 837          | 5 757          |
|  | Services auxiliaires des transports par eau                      | 2 391          | 2 352          | 2 452          |
|  | Services auxiliaires des transports aériens                      | 2 868          | 2 828          | 2 671          |
|  | Manutention portuaire  | 1 181          | 1 168          | 1 296          |
|  | Manutention non portuaire  | 499            | 455            | 477            |
|  | Messagerie, fret express   | 2 152          | 2 219          | 2 262          |
|  | Affrètement et organisation des transports                       | 5 336          | 5 233          | 5 398          |
|  | Activ. poste dans le cadre d'une obligation de service universel | 15 705         | 15 139         | 14 141         |
|  | Autres activités de poste et de courrier                         | 631            | 667            | 780            |
| <b>TOTAL</b>                                       |  | <b>107 853</b> | <b>108 290</b> | <b>108 661</b> |

Source : Urssaf - Pour plus d'informations : <https://www.urssaf.org/home/observatoire-economique/donnees-statistiques/bases-de-donnees.html>

## D. Registre et contrôle des transports

| Entreprises et titres de transport routier    |                             |        |        |        |        |
|---|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|
|   |                             |        | 2019   | 2020   | 2021   |
| Entreprises inscrites au registre             |                             |        | 4 757  | 4 760  | 4 950  |
| Transport routier de marchandises             |                             |        | 3324   | 3377   | 3673   |
| Transport routier de voyageurs                |                             |        | 1265   | 1192   | 1055   |
| Commissionnaires                              |                             |        | 592    | 611    | 673    |
| dont commissionnaire seul                     |                             |        | 236    | 245    | 280    |
| dont transport marchandises + commissionnaire |                             |        | 356    | 358    | 389    |
| Inscriptions                                  |                             |        | 422    | 393    | 657    |
| Marchandises                                  |                             |        | 302    | 296    | 515    |
| Voyageurs                                     |                             |        | 61     | 47     | 47     |
| Commissionnaires                              |                             |        | 59     | 50     | 95     |
| Radiations                                    |                             |        | 222    | 367    | 351    |
| Marchandises                                  |                             |        | 162    | 228    | 153    |
| Voyageurs                                     |                             |        | 37     | 116    | 176    |
| Commissionnaires                              |                             |        | 23     | 23     | 22     |
| Titres et copies de transport                 |                             |        |        |        |        |
| Marchandises                                  | Licence communautaire       | Titres | 1895   | 1 930  | 2 020  |
|   |                             | Copies | 24 721 | 25 392 | 26 735 |
|   | Licence transport intérieur | Titres | 1 659  | 1 685  | 1 948  |
|   |                             | Copies | 144 59 | 19 921 | 22 346 |
| Voyageurs                                     | Licence communautaire       | Titres | 238    | 243    | 237    |
|   |                             | Copies | 8 539  | 9 155  | 9 615  |
|   | Licence transport intérieur | Titres | 871    | 737    | 695    |
|   |                             | Copies | 4 393  | 4 555  | 4 508  |

Source : DREAL PACA/STIM/URCTV  
 Pour plus d'informations : <https://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/espace-transport-public-routier-r2675.html>

| Contrôle des transports terrestres |                                |                  |         |        |        |
|------------------------------------|--------------------------------|------------------|---------|--------|--------|
|                                    |                                |                  | 2019    | 2020   | 2021   |
| Sur route                          | Véhicules français             | Contrôlés        | 2 901   | 2 325  | 3 787  |
|                                    |                                | % en infraction  | 19,70 % | 0      | 25,5 % |
|                                    | Véhicules étrangers            | Contrôlés        | 2 500   | 2 447  | 3 190  |
|                                    |                                | % en infraction  | 19,80 % | 0      | 18,2 % |
| En entreprise                      | Entreprises                    |                  | 165     | 55     | 103    |
|                                    | Registre d'inscription         | Marchandises     | 134     | 34     | 79     |
|                                    |                                | Voyageurs        | 31      | 21     | 15     |
|                                    |                                | Commissionnaires | 0       | -      | 9      |
|                                    | Conducteurs contrôlés          |                  | 4 500   | 841    | 1 261  |
|                                    | Journées de travail contrôlées |                  | 220 967 | 30 117 | 40 741 |
|                                    | Infractions                    |                  | 2 279   | 315    | 728    |
|                                    | % en verbalisation             |                  | 100 %   | 100 %  | 100 %  |

Source : DREAL PACA/STIM/URCTV - Pour plus d'informations : <https://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/espace-transport-public-routier-r2675.html>

# I ACTIVITÉS LOGISTIQUES ET ENTREPOSAGE.

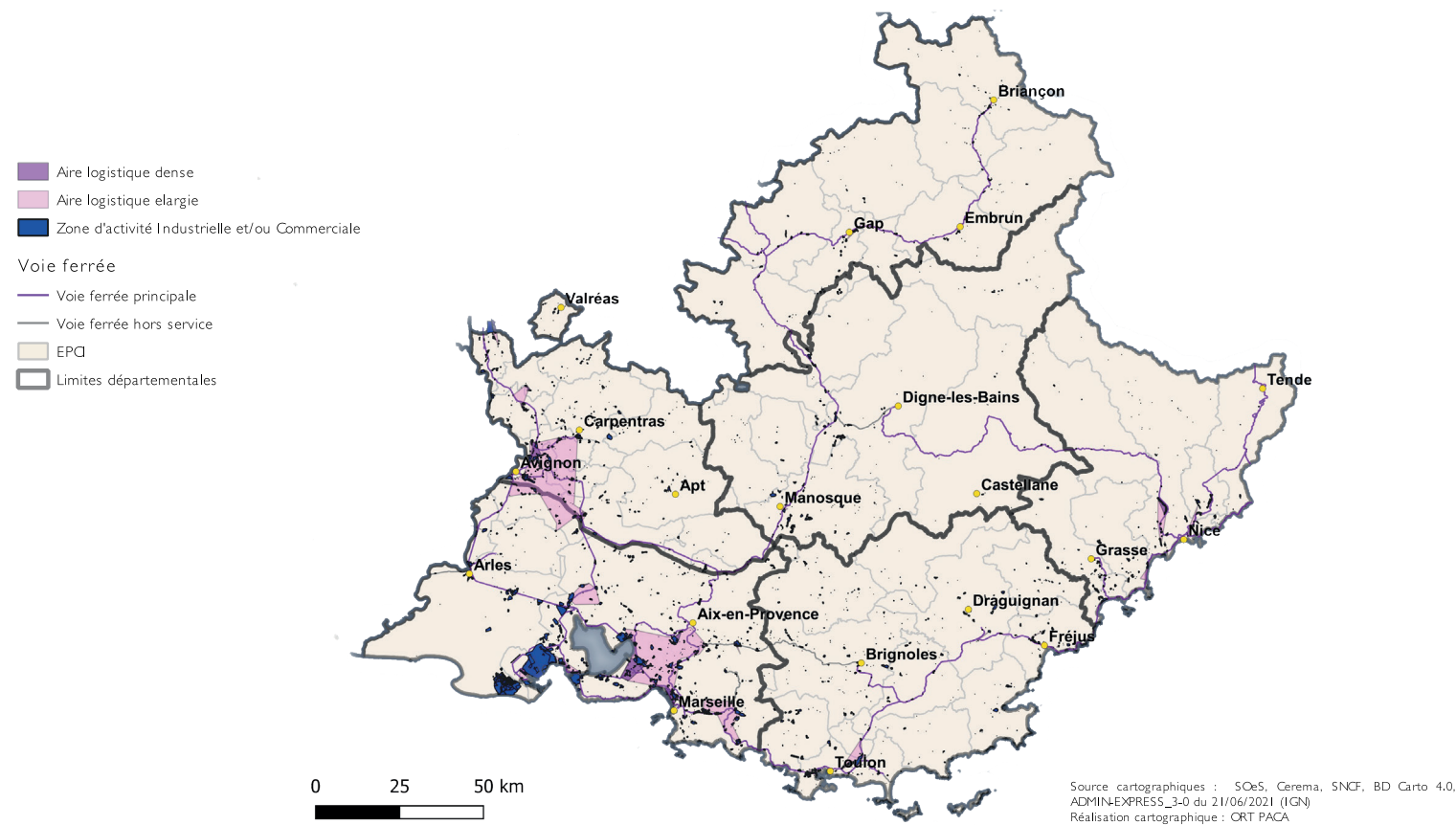
## A. Espace d'activité économique logistique, surface logistique

Espace d'activité économique logistique ou à dominante logistique 2021

| Territoire  | Surface (ha) | Nombre d'emplois (2018, chiffres déclaratifs) | Nombre d'établissements |
|---|--------------|---|-------------------------|
| SCOT de l'aire gapençaise   | 49           | 254   | 86                      |
| SCOT de la Dracénoise   | 85           | 739   | 60                      |
| SCOT de la Provence Verte   | 209          | 1 558   | 300                     |
| SCOT du Bassin de Vie d'Avignon                                     | 231          | 3 214   | 738                     |
| SCOT du Bassin de Vie de Cavaillon, Coustellet, l'Île sur la Sorgue | 131          | 1 308   | 255                     |
| SCOT du Cœur du Var   | 36           | 401   | 101                     |
| SCOT du Pays d'Arles  | 339          | 2 754   | 348                     |
| SCOT du Pays de Fayence   | 16           | 100   | 156                     |
| SCOT du Pays des Pailons  | 8            | 112   | 26                      |
| SCOT Durance-Luberon-Verdon Agglomération                           | 1            | 20  | 2                       |
| SCOT Métropole Aix-Marseille-Provence                               | 1 241        | 14 893  | 2 485                   |
| SCOT Ouest des Alpes-Maritimes                                      | 13           | 61  | 14                      |
| SCOT Provence Méditerranée  | 92           | 2 385   | 516                     |
| SCOT Rhône Provence Baronnies                                       | 81           | 59  | 9                       |
| Métropole Nice Côte d'Azur  | 83           | 1 468   | 244                     |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>                                   | <b>2 615</b> | <b>29 326</b>                                 | <b>5 340</b>            |
| Espaces d'activités - tous types - Provence-Alpes-Côte d'Azur (686) | 10 603       | 88 999  | 8 795                   |

Source : SUD Foncier éco - Pour plus d'informations : <https://visu.sud-foncier-eco.fr/>

B. Zones activité économique et espaces logistiques

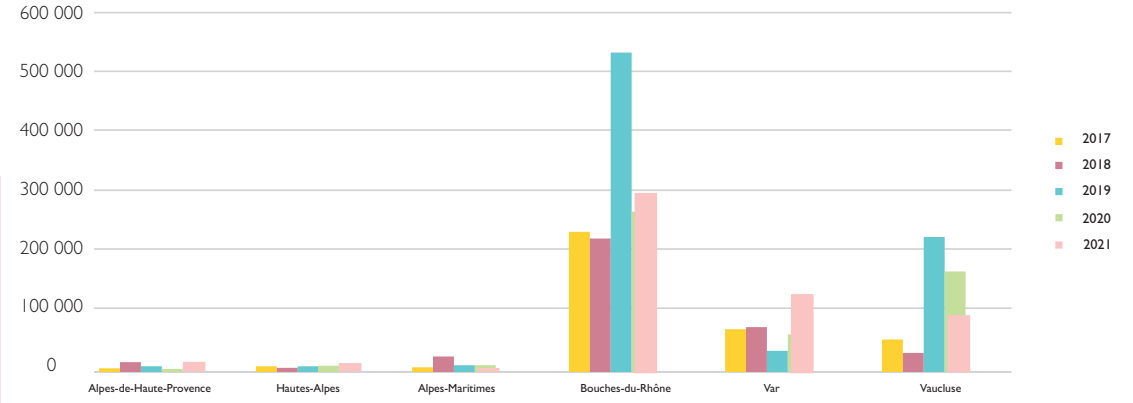


### C. Entreposage

| Surface de plancher autorisée par type de local 2021 (en m²) |                |                          |                          |                             |                           |
|--|----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Département  | Entrepôt       | % entrepôts/total locaux | Service public transport | % SP transport/total locaux | Surface totale des locaux |
| Alpes-de-Haute-Provence                                      | 15 376         | 20 %                     | 0                        | 0,0 %                       | 75 179                    |
| Hautes-Alpes   | 14 046         | 16 %                     | 87                       | 0,1 %                       | 88 050                    |
| Alpes-Maritimes  | 4 460          | 2 %                      | 1 645                    | 0,6 %                       | 259 563                   |
| Bouches-du-Rhône   | 301 419        | 26 %                     | 23 674                   | 2,1 %                       | 1 148 141                 |
| Var  | 131 159        | 33 %                     | 595                      | 0,2 %                       | 395 980                   |
| Vaucluse   | 94 032         | 21 %                     | 846                      | 0,2 %                       | 442 072                   |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>                            | <b>560 492</b> | <b>23 %</b>              | <b>26 847</b>            | <b>1,1 %</b>                | <b>2 408 985</b>          |

Source : @Sitadel2 - Pour plus d'informations : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/la-base-de-donnees-sitadel2-methocologie>

Évolution des surfaces autorisées créées des locaux d'entrepôts (en m²)



6



EXTERNALITÉS  
DES TRANSPORTS

# I QUALITÉ DE L'AIR.

## A. Part des transports dans les émissions de polluants en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

|            | Variable  | Routier | Aérien | Ferroviaire | Fluvial | Maritime | Total transport |
|------------|---|---------|--------|-------------|---------|----------|-----------------|
| GES        | CH <sub>4</sub> .co2e : méthane   | 0,4 %   | 0,0 %  | 0,0 %       | 0,0 %   | 0,1 %    | 0,5 %           |
|            | CO <sub>2</sub> .bio* : dioxyde de carbone issu de la combustion de la biomasse | 30 %    | 0,0 %  | 0,0 %       | 0,0 %   | 0,0 %    | 30 %            |
|            | CO <sub>2</sub> .nbio : dioxyde de carbone autre                                | 30 %    | 1,2 %  | 0,1 %       | 0,0 %   | 2,0 %    | 34 %            |
|            | N <sub>2</sub> O.co2e : oxydes nitreux  | 13 %    | 0,5 %  | 0,0 %       | 0,0 %   | 0,8 %    | 14 %            |
| Polluants  | Nox : oxydes d'azote  | 47 %    | 1,3 %  | 0,4 %       | 0,2 %   | 17 %     | 66 %            |
|            | COVNM : Composés Organiques Volatils Non Méthaniques                            | 2,5 %   | 0,1 %  | 0,0 %       | 0,0 %   | 0,3 %    | 2,9 %           |
|            | NH <sub>3</sub> : ammoniac  | 3,4 %   | 0,0 %  | 0,0 %       | 0,0 %   | 0,0 %    | 3,4 %           |
|            | SO <sub>2</sub> : dioxyde de soufre   | 0,6 %   | 0,6 %  | 0,0 %       | 0,1 %   | 2,3 %    | 3,5 %           |
| Particules | PM 10 : particules fines < 10 µm  | 15 %    | 0,4 %  | 1,3 %       | 0,1 %   | 1,6 %    | 19 %            |
|            | PM 2,5 : particules fines < 2,5 µm  | 15 %    | 0,4 %  | 0,6 %       | 0,2 %   | 2,1 %    | 18 %            |

co2e : équivalent CO<sub>2</sub>

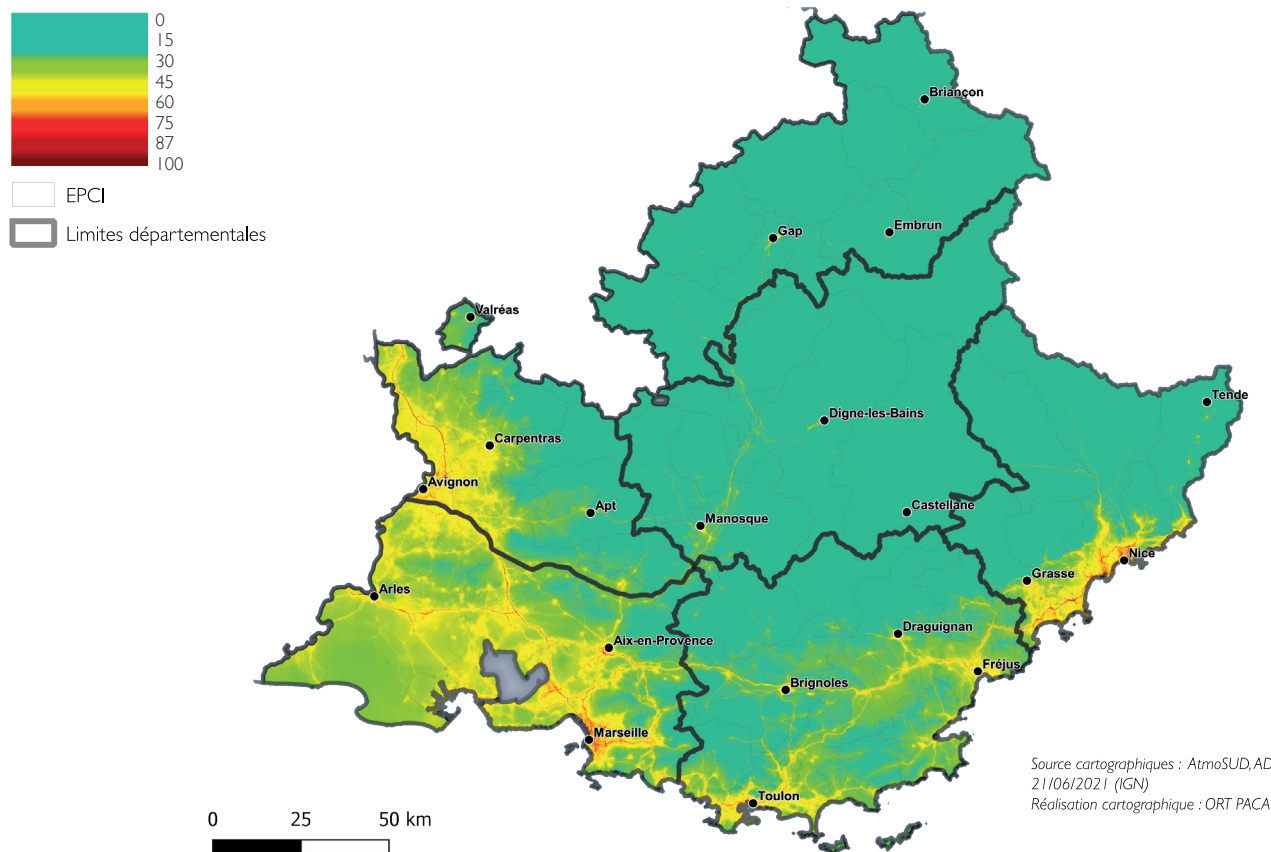
Données 2019

Source : AtmoSud - Inventaire énergétique et d'émissions de polluants et gaz à effet de serre

<https://www.atmosud.org/fiche-bilan/region-provence-alpes-cote-dazur>

## B. Émission de dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) en 2021

Emission de NO2 2021



Pour plus d'informations : <https://opendata.atmosud.org/viewer.php?categorie=modelisation#>



# I SÉCURITÉ ROUTIÈRE.

## A. Bilans départementaux de sécurité routière 2021

|                                   | Accidents     |              |               | en moyenne 2017-2021<br>part dans la mortalité des personnes tuées |  |   |  |
|-----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--|--|---|--|
|                                   | corporels     | dont mortels | dont grave**  | en 2RM   | dans un accident avec conducteur novice de moins de 2 ans* | dans un accident avec conducteur alcoolisé/alcool connu | dans un accident avec conducteur drogué ou alcoolisé/alcool drogué connu |
| Alpes-de-Haute-Provence           | 202           | 16           | 114           | 37 %   | 18 %   | 25 %  | 43 %   |
| Hautes-Alpes                      | 250           | 13           | 93            | 25 %   | 27 %   | 25 %  | 36 %   |
| Alpes-Maritimes                   | 941           | 50           | 370           | 52 %   | 16 %   | 30 %  | 47 %   |
| Bouches-du-Rhône                  | 2 779         | 97           | 738           | 36 %   | 23 %   | 30 %  | 46 %   |
| Var                               | 850           | 53           | 450           | 38 %   | 17 %   | 37 %  | 54 %   |
| Vaucluse                          | 267           | 38           | 210           | 22 %   | 22 %   | 32 %  | 50 %   |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b> | <b>5 289</b>  | <b>267</b>   | <b>1 975</b>  | <b>37 %</b>  | <b>20 %</b>  | <b>31 %</b>   | <b>48 %</b>  |
| <b>France métropolitaine</b>      | <b>53 540</b> | <b>2 771</b> | <b>18 274</b> | <b>23 %</b>  | <b>19 %</b>  | <b>31 %</b>   | <b>43 %</b>  |

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels \* Données sur 4 années 2018, 2019, 2020 et 2021 \*\*Données non labellisées

|                                   | Personnes tuées |                     |                     |  |   |   |   |
|-----------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|--|---|---|---|
|                                   | Total 2021      | Évolution 2021/2019 | Évolution 2021/2010 | taux moyen 2017-2021                             |   |   |   |
|                                   |                 |                     |                     | tous âges pour 1 million d'habitants (pop. 2021) | des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2021) | des 25-34 ans pour 1 million de 25-34 ans (pop. 2021) | des 65 ans et plus pour 1 million de 65 ans et plus (pop. 2021) |
| Alpes-de-Haute-Provence           | 17              | 0 %                 | - 11 %              | 119  | 268   | 177   | 133   |
| Hautes-Alpes                      | 16              | -11 %               | + 7 %               | 96   | 184   | 226   | 94  |
| Alpes-Maritimes                   | 52              | -10 %               | - 13 %              | 48   | 106   | 112   | 53  |
| Bouches-du-Rhône                  | 100             | -3 %                | - 33 %              | 49   | 121   | 89  | 49  |
| Var                               | 62              | -15 %               | - 31 %              | 61   | 144   | 68  | 63  |
| Vaucluse                          | 42              | 24 %                | - 19 %              | 69   | 132   | 107   | 59  |
| <b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b> | <b>289</b>      | <b>-5 %</b>         | <b>- 25 %</b>       | <b>57</b>  | <b>129</b>  | <b>89</b>   | <b>59</b>   |
| <b>France métropolitaine</b>      | <b>2 944</b>    | <b>-9 %</b>         | <b>- 26 %</b>       | <b>47</b>  | <b>96</b>   | <b>64</b>   | <b>58</b>   |

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels - Accidentalité : source ONISR (fichier BAAC) - Population 2021 : source INSEE

Pour plus d'informations : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2021-de-la-securite-routiere>

## B. Bilans urbains de sécurité routière 2021

| Libellé Métropole  | en moyenne 2017-2021<br>part dans la mortalité des personnes tuées |            |             |  |  |
|--|--|------------|-------------|--|--|
|  | piétons  | en vélo    | en 2RM      | dans un accident avec<br>conducteur novice de<br>moins de 2 ans* | dans un accident avec<br>conducteur alcoolisé/<br>alcool connu |
| Métropole d'Aix-Marseille-Provence                           | 20 %   | 3 %        | 41 %        | 21 %   | 23 %   |
| Métropole Nice Côte d'Azur                                   | 26 %   | 8 %        | 49 %        | 15 %   | 23 %   |
| Métropole Toulon-Provence-Méditerranée                       | 29 %   | 8 %        | 45 %        | 18 %   | 34 %   |
| <b>Moyenne agglomérations françaises de + de 150 000 hab</b> | <b>26 %</b>  | <b>8 %</b> | <b>33 %</b> | <b>18 %</b>  | <b>24 %</b>  |

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels - \* Données sur 4 années 2018, 2019, 2020 et 2021

| Libellé Métropole  | Personnes tuées |           |           |           |           | Tués par million d'habitants<br>Moyenne annuelle 2017-2021 |
|--|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
|  | 2021            | 2020      | 2019      | 2018      | 2017      |  |
| Métropole d'Aix-Marseille-Provence                           | 66              | 64        | 71        | 72        | 76        | 37   |
| Métropole Nice Côte d'Azur                                   | 20              | 22        | 22        | 25        | 17        | 39   |
| Métropole Toulon-Provence-Méditerranée                       | 12              | 12        | 8         | 7         | 12        | 23   |
| <b>Moyenne agglomérations françaises de + de 150 000 hab</b> | <b>15</b>       | <b>12</b> | <b>16</b> | <b>14</b> | <b>14</b> | <b>24</b>  |

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels Accidentalité : source ONISR (fichier BAAC) Population 2021 : source INSEE

Pour plus d'informations : <https://www.anisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2021-de-la-securite-routiere>



## Observatoire Régional des Transports Provence-Alpes-Côte d'Azur

16 rue Antoine Zattara - CS 70248 - 13331 Marseille Cedex 03

Tél : 04.88.22.64.63 | Email : [ort.uapt.dstim.dreal-paca@developpement-durable.gouv.fr](mailto:ort.uapt.dstim.dreal-paca@developpement-durable.gouv.fr)

Site : [www.ort-provence-alpes-cotedazur.fr](http://www.ort-provence-alpes-cotedazur.fr)

Directeur de publication : Antoine Seguret, Président de l'ORT

Conception graphique : L'Esperluette - [www.lesperluette-communication.fr](http://www.lesperluette-communication.fr)

Crédits photographiques & iconographiques : Adobe Stock



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement**

**RÉGION  
SUD**

PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR

